

มหาวิทยาลัยบูรพา

Burapha University

ภาคผนวก

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก ก

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิในการตรวจสอบเครื่องมือวิจัย

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิในการตรวจสอบเครื่องมือวิจัย

แบบสัมภาษณ์เรื่องกระบวนการแก้ปัญหาความขัดแย้งขนส่งมวลชนรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเขตพื้นที่ สภ.เมืองพัทยา

1. ดร.สุพัตรา เก้าประคิษฐ์ ทรัพย์ชุกุล

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก ข

แบบสัมภาษณ์

แบบสัมภาษณ์

เรื่อง กระบวนการแก้ไขปัญหาความขัดแย้งขนส่งมวลชนรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตพื้นที่ สภ.เมืองพัทยา

คำชี้แจง

1. แบบสัมภาษณ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับปัญหาและความขัดแย้งขนส่งมวลชนรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตพื้นที่ สภ.เมืองพัทยา และเพื่อแสวงหากระบวนการในการแก้ไขปัญหาและความขัดแย้งขนส่งมวลชนรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตพื้นที่ สภ.เมืองพัทยา ขอความกรุณาท่านตอบแบบสัมภาษณ์ทุกข้อ ทุกตอน ตามความเป็นจริง เพราะผู้วิจัยจะนำมาวิเคราะห์ข้อมูลโดยภาพรวมในเชิงวิชาการเท่านั้น ไม่มีผลกระทบต่อท่านแต่อย่างใด แต่กลับเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการจัดการแก้ไขปัญหาความขัดแย้งขนส่งมวลชนรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตพื้นที่เมืองพัทยา

2. แบบสัมภาษณ์นี้แบ่งออกเป็น 3 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ครอบคลุมเนื้อหาเกี่ยวกับลักษณะบุคคล ปัจจัยส่วนบุคคลของประชาชนผู้ให้สัมภาษณ์

ตอนที่ 2 ประกอบด้วยเนื้อหาเกี่ยวกับปัญหาและความขัดแย้งที่เกิดขึ้นจริงของขนส่งมวลชนรถจักรยานยนต์รับจ้าง เป็นคำถามปลายเปิดเพื่อให้ตอบแบบสัมภาษณ์ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเท็จจริงอย่างอิสระ

ตอนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

ขอบคุณทุกท่านที่ให้ความอนุเคราะห์ในการตอบแบบสัมภาษณ์ครั้งนี้

รตอ.วัชรชัย มวยมัน

นิติคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการบริการสังคม

มหาวิทยาลัยบูรพา

ภาคผนวก ค

เอกสารเกี่ยวกับการควบคุมดูแลรถจักรยานยนต์รับจ้าง
ในเขตพื้นที่ สภ.เมืองพัทยา



ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง การควบคุมและจัดระเบียบถนนและสี่แยก

เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแล และส่งเสริมกิจการท่องเที่ยว การรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณถนน และขอสาธารณะทาง ๆ ตลอดจนที่จอดรถในแก่นักท่องเที่ยว และประชาชน ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของเมืองพัทยา

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 67 (8) (10) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ. 2521 ข้อ 4 และข้อ 5 แห่งข้อบัญญัติเมืองพัทยา เรื่องการควบคุมและส่งเสริมกิจการท่องเที่ยว พ.ศ. 2522 เมืองพัทยาจึงขอประกาศว่า " การประกอบธุรกิจรถเช่า บริเวณถนน และขอสาธารณะทาง ๆ เป็นการกระทำที่ถือว่าไว้ประโยชน์แก่กิจการท่องเที่ยว "

ผู้ใดฝ่าฝืนกระทำการดังกล่าวข้างต้นมีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

จึงประกาศมาให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2536

(นายสุชาติ วิจารณ์) (นายกเมืองพัทยา)

นายกเมืองพัทยา

กรุงเทพมหานคร

ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง กำหนดเขตควบคุมและส่งเสริมการท่องเที่ยว (ฉบับที่ ๒)

เพื่อให้ชายหาดนาจอมเทียนตั้งแต่โค้งงวงศาล (ร้านอาหารพิชเชอร์) บริเวณแยกถนนทัพพะยาไปทางบ้านพิศเหนือ ระยะทางยาวประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สมบูรณ์แบบและเป็นการอนุรักษ์ธรรมชาติให้คงอยู่คู่ชายหาดแห่งนี้ตลอดไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๕ แห่งข้อบัญญัติเมืองพัทยา เรื่อง ควบคุมและส่งเสริมการท่องเที่ยว พุทธศักราช ๒๕๒๒ จึงให้

- ๑. ชายหาดแห่งนี้เป็นเขตปลอดสิ่งก่อสร้างทุกชนิดเพื่อทำการค้าทุกประเภท
- ๒. ห้ามนำสินค้าหรือสิ่งของอื่นใดเข้ามาเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก ให้เช่า หรือทำการค้าอื่นใดในทำนองเดียวกัน
- ๓. ห้ามรถทุกชนิดเข้ามาจอดในบริเวณชายหาดและถนนสาธารณะที่กำหนดไว้ในนี้
- ๔. ห้ามเรือที่ใช้เครื่องยนต์ทุกชนิดเข้ามาแล่น หรือวิ่งในรัศมี ๓๐๐ เมตรจากชายฝั่ง และมาจอดริมชายหาดแห่งนี้

ทั้งนี้ การดำเนินการที่ประกาศห้ามในข้อ ๑ - ๓ ให้นำความรวมถึงถนนสาธารณะที่มีเขตติดต่อกับชายหาดแห่งนี้ด้วย

ผู้ใดฝ่าฝืนประกาศฉบับนี้ มีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ การกำหนดแนวเขตระยะทางต่าง ๆ ให้ถือตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๒๔

ร.ท. วิจิตร เอี่ยมสวัสดิ์
(วิจิตร เอี่ยมสวัสดิ์)
ปลัดเมืองพัทยา

สำเนาถูกต้อง

(นายทิมิจ ทุนศิริ)

แผนกนิติการ
สำนักปลัด เมืองพัทยา



ขอบัญญัติเมืองพัทยา

เรื่อง ควบคุมและส่งเสริมกิจการท่องเที่ยว พุทธศักราช 2522

โดยที่เป็นการสมควรตราขอบัญญัติเมืองพัทยา เรื่อง ควบคุมและส่งเสริมกิจการท่องเที่ยวในเขตเมืองพัทยา เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของเมืองพัทยา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 73 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พุทธศักราช 2521 เมืองพัทยา โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาเมืองพัทยา และผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี จึงตราขอบัญญัติเมืองพัทยาดังนี้ ดังต่อไปนี้ -

ข้อ 1. ขอบัญญัตินี้ให้เรียกว่า "ขอบัญญัติเมืองพัทยา เรื่อง ควบคุมและส่งเสริมกิจการท่องเที่ยว พุทธศักราช 2522"

ข้อ 2. ขอบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับในเขตเมืองพัทยา เมื่อได้ประกาศไว้โดยเปิดเผยที่ศาลาว่าการเมืองพัทยาแล้วสามวัน

ข้อ 3. ในขอบัญญัตินี้
"ปลัดเมืองพัทยา" ให้หมายความรวมถึงรองปลัดเมืองพัทยา หัวหน้าฝ่ายหรือหัวหน้าส่วนราชการของเมืองพัทยา ซึ่งปลัดเมืองพัทยามอบอำนาจ

"สถานสาธารณะ" หมายความว่า ที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่จัดไว้เป็นสาธารณะสำหรับประชาชนใช้เพื่อการบันเทิง หรือพักผ่อนหย่อนใจ

"ที่สาธารณะ" หมายความว่า สาธารณสมบัติของแผ่นดินเฉพาะที่เป็นทรัพย์สินสำหรับประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน และให้รวมถึงถนน ชายหาด ภูเขา ภูเขา และทะเลด้วย

ข้อ 4. ในสถานสาธารณะ ซึ่งเมืองพัทยาได้ประกาศห้ามไว้ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมและส่งเสริมกิจการท่องเที่ยว ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ -

- (1) นำสินค้าหรือสิ่งของอื่นใด เข้ามาเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก
- (2) นำ จูบ ไลค้อน ปลาย หรือเลี้ยงสัตว์
- (3) นำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามา จอดหรือพัก
- (4) ทิ้ง วาง หรือกอง ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล หรือสิ่งอื่นใด
- (5) กระทำการอื่นใดอันเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หรือไร้ประโยชน์ต่อกิจการท่องเที่ยว

ประโยชน์ต่อกิจการท่องเที่ยว

/ ผู้ใดฝ่าฝืน.....

- 2 -

ผู้ใดฝ่าฝืน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เว้นแต่การกระทำนั้นจะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดเมืองพญา
การขอร้องอนุญาต และหลักเกณฑ์การอนุญาต ฯ ให้เป็นไปตามที่เมืองพญา
กำหนด

ข้อ 5. ให้ปลัดเมืองพญาที่มีหน้าที่รักษาการ และให้อำนาจออกคำสั่ง ขอบังคับ
หรือระเบียบ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้.

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ 2522

(ลงนาม) พล.ร.อ. สถาปน กษานนท์

(สถาปน กษานนท์)

นายกเมืองพญา

เห็นชอบ

(ลงนาม) บุญช่วย ศรีสารคาม

(นายบุญช่วย ศรีสารคาม)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

(สำเนาถูกต้อง)

(นายอำนาจ สิทธิบุญ)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 3.



ที่ ชบ 0012.1/ 4503

สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี
สาขาอำเภอบางละมุง

1 เมษายน 2548

เรื่อง ขอความร่วมมือนัดประชุมตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรตำบลพญา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับแนะนำการจดทะเบียน และทำใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547 เกี่ยวกับการควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2548 เป็นต้นไป กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ป้ายเหลือง) และผู้ขับขี่จะต้องมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ถูกต้องตามกฎหมายภายใน 120 วัน นับแต่วันที่ผลบังคับใช้ (ภายในวันที่ 7 กันยายน 2548) และกรมการขนส่งทางบกกำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งทุกสาขาดำเนินการตรวจสภาพรถและอบรม / ทดสอบผู้ขับรถได้เป็นการล่วงหน้า แต่เนื่องจากวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตเมืองพัทยาเป็นจำนวนมากจึงมีความจำเป็นต้องประชุมตัวแทนวินแต่ละวิน เพื่อชี้แจงระเบียบและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถและการขอรับใบอนุญาตขับรถให้กับผู้ขับขี่รถทราบก่อนดำเนินการ กำหนดประชุมในวันที่ 5 เมษายน 2548 เวลา 13.00 น. ณ ห้องประชุม 401 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอบางละมุง ขอแสดงความอนุเคราะห์ท่านแจ้งนัดตัวแทนวินรถจักรยานยนต์ในเขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรตำบลพญาเข้าประชุมในวันเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ได้ติดต่อประสานงานกับ พ.ต.ท.สมชาย ผ่องใส สารวัตรจราจรเป็นการล่วงหน้าไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาให้ความอนุเคราะห์พร้อมทั้งขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร สุวรรณอักษร)

หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

สาขาอำเภอบางละมุง

วอ.ศ. สอ.สน.ย
ดีเยี่ยม

พ.ต.ท.

(สมชาย ผ่องใส)

สว.จร.สภ.ด.ระยอง



ที่ ชม พิเศษ/2550

สถานีตำรวจภูธรตำบลพญา
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
20260

21 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ส่งประวัติผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (สำรวจเพิ่มเติม)

เรียน ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ทราบ

ตามที่ อำเภอบางละมุง ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาบางละมุง ให้สถานีตำรวจภูธรตำบลพญาสำรวจข้อมูลผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างทั้งหมดในเมืองพญาแล้วรายงานให้ทราบ เพื่อจะได้นำข้อมูลดังกล่าวไปปรับปรุงเป็นรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ (ป้ายเหลือง) ด้วยมีระยะเวลาที่จำกัดจึงมีวินจักรยานยนต์รับจ้างเป็นจำนวนมากที่ตกสำรวจของเจ้าหน้าที่

ดังนั้น งานจราจรสถานีตำรวจภูธรตำบลพญาจึงให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ตกสำรวจยังไม่ส่งประวัติผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งผู้ขับขี่ที่ส่งแล้วสามารถตรวจสอบประวัติวันเพื่อเป็นการรักษาสิทธิประโยชน์ของท่านเอง ณ ห้องธุรการงานจราจรสถานีตำรวจภูธรตำบลพญา **ภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2550**

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี

(พิทักษ์พงษ์ ครองชนม์)

สารวัตรจราจร ปฏิบัติราชการแทน
ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรตำบลพญา

งานจราจร

โทร. (038) 420802-5



ที่ ขบ 0329.1 (จร) 9505

สถานีตำรวจภูธรตำบลพญา
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
20150

๒๖ มิถุนายน 2550

เรื่อง ส่งบัญชีรายละเอียดจรรยาบรรณคนรับจ้าง

เรียน ประธานคณะกรรมการประจำท้องที่อำเภอบางละมุง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีรายละเอียดจรรยาบรรณคนรับจ้างที่คัดสำรวไวนิน
2. บัญชีรายละเอียดวินรถจักรยานยนต์รับจ้างที่คัดสำรว

ตามที่คณะกรรมการประจำท้องที่อำเภอบางละมุง ได้ประชุมคณะกรรมการในวาระ
การประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2550 ในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะใน
เขตท้องที่อำเภอบางละมุง คณะกรรมการได้รับรองสถานที่รอรับคนโดยสาร(ที่คังวิน) และชื่อสถานที่
รอรับคนโดยสาร(ชื่อวิน) ไปแล้วนั้น แต่เนื่องจากการสำรวจจัดทำบัญชีรายละเอียด และรายละเอียด
วินรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรตำบลพญามีจำนวนมาก เป็นเหตุให้การ
สำรวจรายละเอียดและวินคกหล่น หลังจากกำหนดวันที่ 10 เมษายน 2550 ไปแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ

สถานีตำรวจภูธรตำบลพญา จึงขอส่งบัญชีรายละเอียดและวินมาเพื่อให้คณะ
กรรมการประจำท้องที่อำเภอบางละมุง พิจารณาคำเนนการรับรองเพิ่มเติมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี

(พิทักษ์พงษ์ ครองชนม์)

สารวัตรจจรจร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรตำบลพญา

งานจราจร

โทร.(038) 420802 - 5

(นายบรรณิ๊ง ทองประสาน)

เจ้าหน้าที่ปกครอง 5

๒๖ มิ.ย. ๕๐



ที่ ขบ 52301/๕๖51

ศาลาว่าการเมืองพะเยา
ถนนพญาเหนือ อำเภอบางละมุง
ขบ 20260

27 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมอบรมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตเมืองพะเยา ประจำปี 2550
เรียน ผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้าง (เขตพญากลาง, เขตจอมเทียน)

ด้วย ฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและมั่นคง สำนักปลัดเมืองพะเยา ได้จัดทำโครงการอบรมเพิ่มทักษะในการประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตเมืองพะเยาประจำปี 2550 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยเป็นการลดปัญหาอาชญากรรมภายในเขตเมืองพะเยา และเป็นการขึ้นทะเบียนการวิ่งรถจักรยานยนต์รับจ้างให้ถูกต้องกับกรมการขนส่งทางบก

เมืองพะเยา ได้จัดให้มีโครงการอบรมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้างประจำปี 2550 ในวันที่ 7 สิงหาคม 2550 เวลา 09.00 - 17.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนเมืองพะเยา 7 (บ้านหนองพังก)

จึงเรียนเชิญท่านเข้าร่วมอบรม ตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกัน เมืองพะเยาขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่ให้ความร่วมมือด้วยดีเสมอมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายรณกิจ เอกะสิงห์)

รองนายกเมืองพะเยา ปฏิบัติราชการแทน

นายกเมืองพะเยา

หมายเหตุ ขอความกรุณานำหนังสือฉบับนี้มาด้วยในวันอบรม



ที่ ขบ 52301/น.51

ศาลาว่าการเมืองพัทยา
ถนนพญาเหนือ อำเภอบางละมุง
ขบ 20260

27 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมอบรมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตเมืองพัทยา ประจำปี 2550

เรียน ผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้าง (เขตพิทยากลาง, เขตจอมเทียน)

ด้วย ฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและมั่นคง สำนักปลัดเมืองพัทยา ได้จัดทำโครงการอบรมเพิ่มทักษะในการประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตเมืองพัทยาประจำปี 2550 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยเป็นการลดปัญหาอาชญากรรมภายในเขตเมืองพัทยา และเป็นการขึ้นทะเบียนการวิ่งรถจักรยานยนต์รับจ้างให้ถูกต้องกับกรมการขนส่งทางบก

เมืองพัทยา ได้จัดให้มีโครงการอบรมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้างประจำปี 2550 ในวันที่ 7 สิงหาคม 2550 เวลา 09.00 - 17.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนเมืองพัทยา 7 (บ้านหนองพังแค)

จึงเรียนเชิญท่านเข้าร่วมอบรม ตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกัน เมืองพัทยาขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่ให้ความร่วมมือด้วยดีเสมอมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายรณกิจ เอกะสิงห์)

รองนายกเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน
นายกเมืองพัทยา

หมายเหตุ ขอความกรุณานำหนังสือฉบับนี้มาด้วยในวันอบรม

186-5900 180



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ฝ่ายวิชาการขนส่ง โทร 0 3827 7467; 0 38275200

ที่ ขบ 0012/ 1060

วันที่ 24 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ตอบข้อหารือเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการประจำท้องที่อำเภอบางละมุง

เรียน หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอบางละมุง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอบางละมุง ที่ ขบ 0012.1/1377 ลงวันที่ 20 เมษายน 2550 ขอหารือเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการประจำท้องที่อำเภอบางละมุง และคำสั่งคณะกรรมการจังหวัดชลบุรี ที่ 450/2550 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2550 รวม 2 ข้อ ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ขอเรียนชี้แจงข้อหารือดังกล่าวดังต่อไปนี้

1. ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2547 ไม่มีบทบัญญัติให้อำนาจคณะกรรมการฯ หรืออนุกรรมการฯ เกี่ยวกับการดำเนินการยกเลิกเพิกถอนหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ในกรณีที่ผู้ขับรถกระทำการอันเป็นความผิดตามกฎหมายแต่อย่างใด คงมีแต่เพียงความในมาตรา 53/1 ได้กำหนดว่าในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถได้คราวละไม่เกินหกเดือน และนายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ กระทำความผิด ดังต่อไปนี้ คือ

- (1) กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ซ้ำในข้อหาเดียวกับความผิดครั้งก่อนในเวลาดังกล่าวนับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น
- (2) ไม่มารายงานตนต่อนายทะเบียนตามที่นายทะเบียนสั่งเป็นหนังสือไปแล้วไม่น้อยกว่าสองครั้ง โดยมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ โดยไม่มีเหตุสมควร
- (3) เรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

2. กรณีที่มีการรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะตามจำนวนรถแต่ละคิวไว้แล้ว คณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรี เมื่อคราวประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 มีมติให้เจ้าของรถจักรยานยนต์ที่ดำเนินการทางทะเบียนไปแล้ว สามารถนำรถคันใหม่มาเปลี่ยนแทนคันเดิมได้เท่านั้น ส่วนการโอนกรรมสิทธิ์หรือการเพิ่มจำนวนรถมีอาจดำเนินการได้ เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประจำจังหวัด ทั้งนี้โดยให้คณะกรรมการฯ พิจารณานำเสนอเป็นกรณีๆ ไป

ชาน	ข้อมูลในเขตอำเภอเมืองมีครบถ้วนแล้วหรือไม่
ท. สายเพชร ศรีสังข์ (ผู้กำกับจราจรฯ)	ในส่วนของจำนวนคนและจำนวนรถนั้น ได้สำรวจและกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบท้าย
ชาน	กรณีผู้ใช้บัตรจักรยานยนต์สาธารณะรายเดิมไม่ประสงค์จะใช้บัตรจักรยานยนต์สาธารณะอีกต่อไปแล้ว ให้ตัดหรือลบชื่อบุคคลนั้นออกจากคิวไป โดยที่ไม่ให้บุคคลอื่นมาแทนหรือเข้าได้อีกต่อไป ก็จะทำให้จำนวนรถหรือจำนวนคนในคิวนั้นลดลงไปเรื่อย ๆ
ต.ท. สายเพชร ศรีสังข์ (ผู้กำกับจราจรฯ)	ในส่วนของการเพิ่มจำนวนคนหรือจำนวนรถในวันหรือคิวนั้นๆ เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการประจำจังหวัดที่เห็นสมควรจะให้เพิ่มหรือไม่ อย่างไร หากไม่เพิ่มปริมาณในแต่ละวันหรือคิวนั้นๆ ก็จะลดลงไปเรื่อยๆ และเมื่อมีกรณียื่นคำขอให้เพิ่มในวันหรือคิวใด ก็ให้คณะกรรมการประจำจังหวัดพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป
นายประสิทธิ์ ศรีแสง (ขนส่งจังหวัดชลบุรี)	เกี่ยวเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการ ประจำจังหวัด ครั้งที่ 1 /2550 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 เรื่องการเปลี่ยนรถแทน หากเป็นกรณีรถที่ใช้อยู่ในปัจจุบันนั้น เสีย / ชำรุด หรือไม่สามารรถนำมาใช้ซ้ำได้อีกต่อไปได้ ก็ให้สามารถนำรถคันใหม่มาเปลี่ยนแทนคันเดิมได้
ประธาน	สรุปว่า คณะกรรมการประจำจังหวัดชุดนี้ มีนโยบายเห็นควรไม่ให้เพิ่มจำนวนคน / รถ จากที่สำรวจไว้ก่อนหน้านี้ ยกเว้นในคิวที่มีน้อยคันมากๆ ให้แต่ละคิวยื่น คำขอเพิ่มรถเข้ามา โดยผ่านทางคณะกรรมการประจำท้องถิ่น โดยให้คณะกรรมการประจำท้องถิ่น ไปดูและพิจารณา กลั่นกรองครั้งหนึ่งก่อน นำเสนอคณะกรรมการประจำจังหวัดพิจารณาให้เพิ่มหรือไม่ ในส่วนข้อมูลรถจักรยานยนต์สาธารณะนั้น ให้ฝ่ายเลขานุการจัดส่งข้อมูลให้จังหวัด โดยส่งมาในรูปแบบแผ่นดิสก์



ประกาศอำเภอบางละมุง

เรื่อง การรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. 2548 ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย คณะอนุกรรมการประจำท้องที่อำเภอบางละมุง จึงกำหนดให้เจ้าของรถที่มีความประสงค์จะดำเนินการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะยื่นขอดำเนินการดังนี้

1. ผู้ใดมีความประสงค์จะขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ในเขตท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์วิ่งรับจ้างในวินที่เจ้าหน้าที่ได้สำรวจจัดทำบัญชีไว้ก่อนแล้ว เพื่อนำไปเป็นหลักฐานในการดำเนินการทางทะเบียนรถกับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ให้ยื่นคำขอตามแบบ แบบท้ายประกาศนี้ ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง พร้อมด้วยหลักฐานประกอบคำขอต่อไปนี้

- (1) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน
- (2) ภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ หรือหลักฐานการได้มาของรถ
- (3) หนังสือยินยอมให้ใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในกรณีผู้ยื่นขอไม่ได้เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์รถในวันยื่นขอหนังสือรับรอง (ยกเว้นเฉพาะกรณีผู้ยื่นขอหนังสือรับรองอยู่ในระหว่างเช่าซื้อรถจากสถาบันการเงินไม่ต้องยื่นหนังสือยินยอม)

2. ผู้ใดประสงค์ขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยหลักฐานประกอบคำขอดังนี้

- (1) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรอื่นซึ่งให้แทนบัตรประจำตัวประชาชน
- (2) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน
- (3) หนังสือแจ้งจำหน่าย และหนังสือรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับ และจำหน่ายรถ
- (4) หลักฐานการได้มาของรถ เช่น ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าซื้อ หนังสือรับรองการเช่าซื้อเป็นต้น
- (5) หนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะจากคณะอนุกรรมการประจำท้องที่อำเภอบางละมุง
- (6) หลักฐานการเอาประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ที่ยังไม่สิ้นอายุ
- (7) แบบรายงานประวัติผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ



เลขที่รับ	
วันที่	
ลงชื่อ	ผู้รับคำขอ

คำขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

เขียนที่

วันที่

1. ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทร.

เป็นเจ้าของรถ ผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์คันนี้หมายเลขทะเบียน

ยี่ห้อ(ชนิดรถ)..... หมายเลขตัวรถ..... หมายเลขเครื่องยนต์..... จังหวัด.....

มีความประสงค์ขอรับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในท้องที่จังหวัด.....

โดยกำหนดให้

(1) สถานที่รอรับคนโดยสาร ตั้งอยู่ ณ

(2) เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร.....

(3) สถานที่พักรถ.....

2. พร้อมกับคำขอนี้ ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานต่าง ๆ มาด้วยแล้ว คือ

(1) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน

(2) ภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหลักฐานการได้มาของรถ

3. อื่น ๆ

ขอรับรองว่าข้อมูลและรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

(ลายมือชื่อ)..... ผู้ขอ

หนังสือยินยอมให้ใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

ข้าพเจ้า (นาย / นาง / นางสาว) เลขหมายประจำตัวผู้ถือบัตร
 ประชาชนเลขที่.....เจ้าของรถคันหมายเลขทะเบียน จังหวัด.....
 หมายเลขตัวรถ.....
 หมายเลขเครื่องยนต์..... ชนิดรถ.....
 ยินยอมให้ (นาย / นาง / นางสาว)
 เลขหมายประจำตัวผู้ถือบัตรประชาชนเลขที่.....
 ไปอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเลขที่.....
 ออกให้โดยนายทะเบียนจังหวัด..... วันอนุญาต.....
 วันสิ้นสุดอายุ ใช้รถดังกล่าวเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะได้

ลงชื่อ.....
 (.....)
 เจ้าของรถ

แบบรายงานประวัติผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน นายทะเบียน.....

ข้าพเจ้า.....เจ้าของรถคันหมายเลขทะเบียน.....
 จังหวัด..... ยี่ห้อรถ..... สี..... ชื่อสถานที่ที่รับคน
 โดยสารต้นทาง (ชื่อวิน)..... ขอรายงานประวัติผู้ขับรถจักรยาน
 ยนต์สาธารณะ ดังนี้

1. เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... ข้าพเจ้า
 ได้ให้นายนางนางสาว.....หมายเลขประจำตัวคนขับรถ (หมายเลข
 เลือกกัก).....เลขหมายประจำตัวผู้ถือบัตรประชาชน.....
 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ

2. บุคคลตามข้อ 1 เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเลขที่.....
 ออกให้โดยนายทะเบียนจังหวัด.....วันอนุญาต.....วันสิ้นสุดอายุ.....

(ลงชื่อ).....เจ้าของรถ
 (.....)

คำเตือน 1. เจ้าของรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องจัดทำประวัติผู้ขับรถตามแบบรายงานฉบับนี้ ส่งไป
 ให้นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร หรือนายทะเบียนจังหวัด แล้วแต่กรณี พร้อมกับการยื่นขอจดทะเบียนหรือ
 เปลี่ยนประเภทรถเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงคนขับรถจากเดิมที่ได้ส่งประวัติไว้แล้ว ให้เจ้าของรถแจ้งการเปลี่ยน
 แปลง นั้น ให้นายทะเบียน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ที่มีการเปลี่ยนแปลง

2. หากเจ้าของรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ 1 เป็นความผิดตามกฎหมายต้องระวางโทษ
 ปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การกำหนดรูปแบบเสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุม ขนาดตัวอักษรของชื่อสถานที่หรือชื่อเฉพาะที่ใช้
 รับผิดชอบต่อคนโดยสารต้นทางและหมายเลขประจำตัวคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ และ
 หลักเกณฑ์ วิธีการ ในการจัดทำประวัติคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 4 (2) ข้อ 7 (2) และข้อ 8 แห่งกฎกระทรวงกำหนด
 เครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ-บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัว
 คนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ
 พ.ศ. 2548 กรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดขนาดตัวอักษรของชื่อสถานที่หรือชื่อเฉพาะ
 ที่ใช้รับผิดชอบต่อคนโดยสารต้นทางและหมายเลขประจำตัวคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ และหลักเกณฑ์
 วิธีการในการจัดทำประวัติคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 เสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุมจะต้องมีลักษณะตามแบบแนบท้ายประกาศนี้
 ตามเอกสารแนบ 1 และ เอกสารแนบ 2

ข้อ 2 เสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุมของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จะต้องมีข้อความ
 ระบุชื่อสถานที่หรือชื่อเฉพาะที่ใช้รับผิดชอบต่อคนโดยสารต้นทางและหมายเลขประจำตัวคนขับรถปรากฏ
 อยู่ที่ ด้านหลังของเสื้อ ดังนี้

(1) ชื่อสถานที่หรือชื่อเฉพาะที่ใช้รับผิดชอบต่อคนโดยสารต้นทาง ต้องมีขนาดตัวอักษร
 มีความสูงไม่น้อยกว่า 2.5 เซนติเมตร

(2) หมายเลขประจำตัวคนขับรถ ให้ใช้หมายเลขไทยหรือหมายเลขอารบิกก็ได้
 ต้องมีขนาดตัวอักษรมีความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร

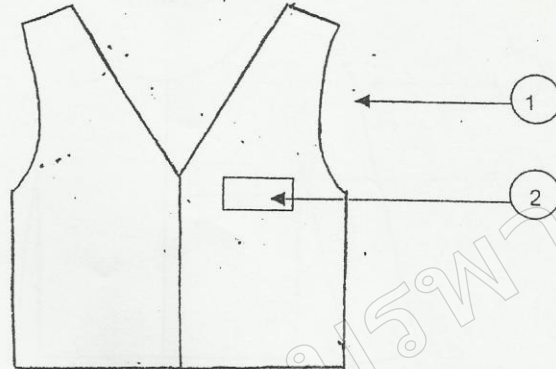
ข้อ 3 เจ้าของรถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องจัดทำประวัติคนขับรถ จัดเก็บไว้
 ณ ที่ทำการหรือสำนักงานหรือที่อยู่อาศัยของตน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่คนขับรถ
 นั้นขับรถของตน และให้ส่งประวัติคนขับรถดังกล่าวให้แก่นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร หรือนาย
 ทะเบียนจังหวัด แล้วแต่กรณี พร้อมกับการยื่นขอจดทะเบียนหรือเปลี่ยนประเภทรถเป็นรถจักรยานยนต์
 สาธารณะ

/ ในกรณีมีสาร...

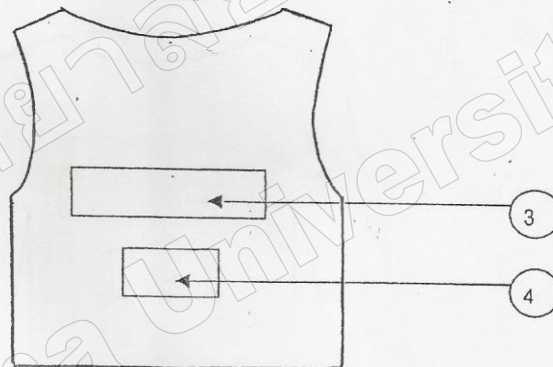
เอกสารแนบ 1

แบบเสื้อกั๊กของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ด้านหน้า



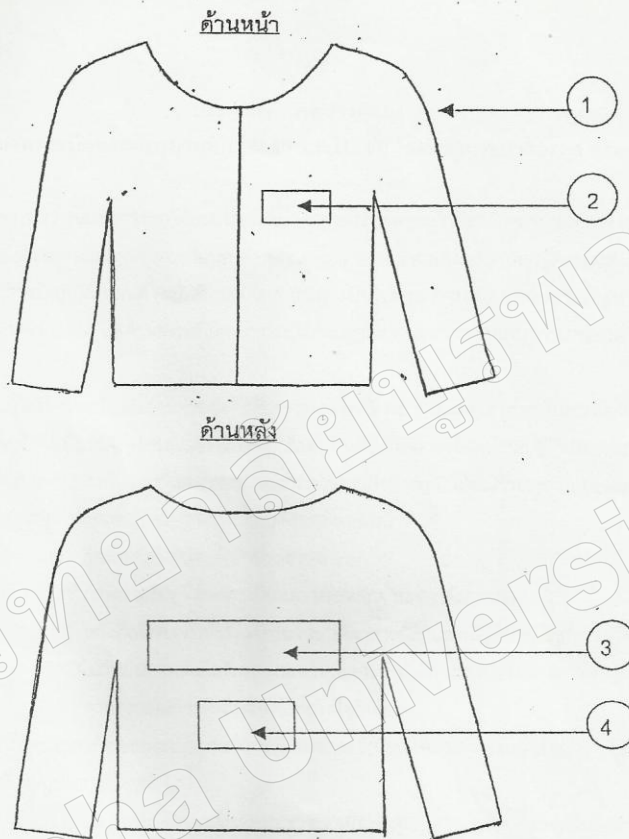
ด้านหลัง



1. เสื้อกั๊ก : เป็นเสื้อที่ใช้สวมทับเสื้อแขนยาวหรือแขนสั้นไว้อีกหนึ่งชั้นหนึ่ง
: ณ สถานที่หรือรับคนโดยสารต้นทางเดียวกัน ต้องใช้เสื้อกั๊กสีเดียวกัน
2. ชื่อตัวและสกุลของผู้ขับรถ : เป็นภาษาไทยแบบตัวพิมพ์ อ่านได้ง่าย ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า
1.5 เซนติเมตร โดยเย็บติดหรือปักไว้ที่อกเสื้อด้านซ้ายของเสื้อกั๊ก
หรือเสื้อคลุม สีของตัวอักษรให้ตัดกับสีเสื้อ
3. ชื่อสถานที่หรือชื่อเฉพาะ : เป็นตัวอักษรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.5 เซนติเมตร
ที่ใส่หรือรับคนโดยสารต้นทาง อาจอยู่ด้านบนหรือด้านล่างของหมายเลขประจำตัวคนขับรถก็ได้
4. หมายเลขประจำตัวคนขับรถ : เป็นตัวเลขขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
อาจอยู่ด้านบนหรือด้านล่างของชื่อสถานที่หรือชื่อเฉพาะที่ใส่หรือรับ
คนโดยสารต้นทางก็ได้

เอกสารแนบ 2

แบบเสื้อคลุมของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ



1. เสื้อคลุม : เป็นเสื้อแขนยาวหรือแขนสั้น
: ณ สถานที่หรือรับคนโดยสารต้นทางเดียวกัน ต้องใช้เสื้อคลุมสีเดียวกัน
2. ชื่อตัวและสกุลของผู้ขับรถ : เป็นภาษาไทยแบบตัวพิมพ์ อ่านได้ง่าย ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เซนติเมตร โดยเย็บติดหรือปักไว้ที่อกเสื้อด้านซ้ายของเสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุม สีของตัวอักษรให้ตัดกับสีเสื้อ
3. ชื่อสถานที่หรือชื่อเฉพาะที่ใช้รับคนโดยสารต้นทาง : เป็นตัวอักษรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.5 เซนติเมตร อาจอยู่ด้านบนหรือด้านล่างของหมายเลขประจำตัวคนขับรถก็ได้
4. หมายเลขประจำตัวคนขับรถ : เป็นตัวเลขขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร อาจอยู่ด้านบนหรือด้านล่างของชื่อสถานที่หรือชื่อเฉพาะที่ใช้รับคนโดยสารต้นทางก็ได้



กรมการขนส่งทางบก
แบบคำขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ

คำขอที่.....
รับวันที่.....
เวลา.....
ผู้รับ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน นายทะเบียน

ข้าพเจ้า..... สัญชาติ..... อายุ..... ปี
เลขประจำตัวประชาชน / เลขที่หนังสือเดินทาง..... โทรศัพท์.....

มีความประสงค์ขอดำเนินการใบอนุญาตขับรถ ดังนี้

- ขอรับใบอนุญาต ขอต่ออายุใบอนุญาต ขอแก้ไขรายการในใบอนุญาต.....
 ขอใบแทนใบอนุญาต ขอย้ายใบอนุญาต..... อื่น ๆ.....

- ชนิด รถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว รถจักรยานยนต์ชั่วคราว
 รถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์
 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์สามล้อสาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ
 ระหว่างประเทศ รถอื่น ๆ.....

พร้อมได้แนบหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

- บัตรประจำตัวประชาชน หรือหลักฐานอื่นที่ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมภาพถ่าย
 สำเนาทะเบียนบ้านหรือภาพถ่าย หนังสือเดินทาง (กรณีขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ)
 หนังสือเดินทางพร้อมหลักฐานการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และหลักฐานแสดงถิ่นที่อยู่ พร้อมภาพถ่าย (กรณีคนต่างชาติ)
 ไม่รับรองแพทย์ กรณีขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ ผู้ขอจะต้องไม่เป็นโรคติดต่อที่น่ารังเกียจตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ไม่เป็นผู้ติดสุราเมา หรือยาเสพติดให้โทษ และไม่เป็นผู้พิการหรือจิตฟั่นเฟือน ทั้งนี้ ไม่รับรองแพทย์ต้องออกก่อนวันคำขอไม่เกินหนึ่งเดือน
 รูปถ่ายครึ่งตัวหน้าตรง ไม่สวมหมวกหรือแว่นตาสีเข้ม และไม่ใส่ผ้าคลุมใบหน้าหรือผ้าโพกศีรษะ เว้นแต่ผู้ซึ่งมีความจำเป็นตามศาสนา นิกายของศาสนา หรือลักษณะของศาสนาของตน และถ่ายก่อนวันยื่นคำขอไม่เกินหกเดือน
 ขนาด 3 x 4 เซนติเมตร จำนวน 2 รูป หรือ
 ขนาด 5 x 6.5 เซนติเมตร จำนวน 3 รูป สำหรับบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ หรือ
 ขนาด 4 x 6 เซนติเมตร จำนวน 2 รูป สำหรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ
 ใบอนุญาตขับรถภายในประเทศฉบับเดิม
 อื่น ๆ.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

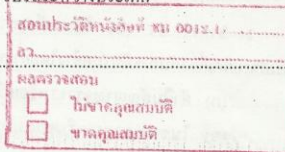
- (1) ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันอยู่แล้ว
(2) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ
(3) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 47 (3)
(4) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 49 (8) (เฉพาะการขอรับและต่ออายุใบอนุญาตขับรถสาธารณะ)
(5) อื่น ๆ.....

ลงชื่อ..... ผู้ขอ / ผู้ยื่นคำขอ

(.....)

ข.บ.บ 10 บ-8

(โปรดอ่านคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามด้านหลัง)



เฉพาะเจ้าหน้าที่

<p>1. ตรวจสอบหลักฐานแล้ว ถูกต้อง</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>...../...../.....</p>	<p>4. ทดสอบความสามารถในการขับรถภาคปฏิบัติ ผลปรากฏว่าผ่านการทดสอบ</p> <p>.....กรรมการกรรมการ</p> <p>(.....) (.....)</p> <p>..... ประธาน</p> <p>(.....)</p> <p>...../...../.....</p>
<p>2. ทดสอบสายตาบอดสี และสมรรถภาพร่างกาย ผลปรากฏว่าผ่านการทดสอบ</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>...../...../.....</p>	<p>5. รับชำระค่าธรรมเนียม ดังนี้</p> <p>ค่าขอ 5 บาท</p> <p>ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ บาท</p> <p>ค่าธรรมเนียมอื่น บาท</p> <p>รวมเงิน บาท</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>...../...../.....</p>
<p>3. ได้รับการอบรมและจบหลักสูตรแล้ว</p> <p>ผลการสอบข้อเขียน</p> <p><input type="radio"/> ผ่าน</p> <p><input type="radio"/> ไม่ผ่าน</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>...../...../.....</p>	<p>6. ลงนามแล้ว</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>...../...../.....</p>

คุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

- มาตรา 47 (3) ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษหรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับตั้งแต่สองครั้งขึ้นไป สำหรับความคิดเกี่ยวกับการขับรถอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เว้นแต่จะพ้นโทษครั้งสุดท้ายไม่น้อยกว่าหกเดือนแล้ว
 - ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร
 - ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
 - ในลักษณะกีดขวางการจราจร
 - ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
 - โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
 - โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- มาตรา 49 (8) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือความคิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน ความคิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชน ความคิดเกี่ยวกับเงินตรา ความคิดเกี่ยวกับเพศ ความคิดต่อชีวิต ความคิดต่อร่างกาย ความคิดต่อเสรีภาพ ความคิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์ ความคิดฐานกรรโชก ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ และปล้นทรัพย์ ความคิดฐานข่มขืน ความคิดฐานรับของโจร และความคิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือความคิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษ ตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือโดยคำสั่งที่ชอบด้วย

(ยี่สิบแปดร้อยห้าสิบ) /
 ๕๘.๖๖๖๖ กอ.๖๖



รายงานการประชุม

คณะกรรมการประจำท้องที่อำเภอบางละมุง

ในการดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะตามพระราชบัญญัติ
 รถยนต์ พ.ศ.2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์(ฉบับที่ 13) พ.ศ.2547

ครั้งที่ 1/2550

วันที่ 28 มีนาคม 2550 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมบรรยายสรุป
 ที่ว่าการอำเภอบางละมุง

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการประจำห้องที่อำเภอบางละมุง
ครั้งที่ 1/2550

วันที่ 28 มีนาคม 2550 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมบรรณาสรรูป ที่ว่าการอำเภอบางละมุง

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|
| 1. นายประทีป จงสืบธรรม | นายอำเภอบางละมุง | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายพัฒน์พงศ์ ชื่นชอบ | (แทน) ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงาน
บริหารงานปกครองอำเภอบางละมุง | รองประธาน |
| 3. พ.ต.อ.นพดล ศรีสำราญ | ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางละมุง | รองประธาน |
| 4. นายวินัย อินทรพิทักษ์ | (แทน) นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองหนองปรือ | อนุกรรมการ |
| 5. นายมนตรี คำแจ่ม | (แทน) นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| 6. พ.จ.อ.สมชาย อินเรือง | (แทน) นายกเมืองพัทยา | อนุกรรมการ |
| 7. นายเฉลิม เกตุแจ้ง | สมาชิกสภาจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| 8. นายยอดธง ศรีวรราชลักษณ | ผู้แทนชุมชน | อนุกรรมการ |
| 9. นายทีป รัตนประพันธ์ | ผู้แทนผู้ขับเรือจักรยานยนต์สาธารณะ | อนุกรรมการ |
| 10. น.ส.พิชญ์สินี ทองสุข | ผู้แทนผู้ใช้บริการ | อนุกรรมการ |
| 11. พ.ต.ท.หัตถ์คำ แสงสุกสว่าง | สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภอ.บางละมุง | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| 12. นายทศพร สุวรรณอักษร | หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี
สาขาอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. พ.ต.ต.พิทักษ์พงษ์ ครองชนม์ | สารวัตรจราจร สภต.พัทยา |
| 2. ร.ต.อ.ประยงค์ คำไธ | รอง สว.จราจร สภอ.บางละมุง |
| 3. นายพงศ์ธสิษฐ์ ปิจนันท | ปลัดอำเภอ |
| 4. นางสาวสุณี ชลเชิดชูวงศ์ | เจ้าหน้าที่ขนส่ง 5 |

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรี โดยท่านผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ประธานคณะกรรมการในวาระประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 ได้มีมติแต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำห้องที่ และกำหนดอำนาจ

/ หน้าที่ใน.....

- 2 -

หน้าที่ในการดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่แต่ละอำเภอ ตามคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรีที่ 450/2550 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2550 เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่ง พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.รถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2548 ตามคำสั่งฯ แต่งตั้งบุคคลให้เป็นอนุกรรมการประจำท้องที่ที่มีวินรถจักรยานยนต์สาธารณะตั้งอยู่ประกอบด้วย

1. นายอำเภอ หรือปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอ เป็นประธานอนุกรรมการ
2. ผู้กำกับการ หรือรองผู้กำกับการผู้เป็นหัวหน้าสถานีตำรวจภูธร เป็นรองประธาน
3. ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง/ปลัดอำเภอ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครอง เป็นรองประธาน
4. นายกเทศมนตรี เป็นอนุกรรมการ
5. สมาชิกสภาจังหวัดเขตอำเภอพื้นที่ เป็นอนุกรรมการ
6. บุคคลในเขตพื้นที่อำเภออีกไม่เกินสามคน ซึ่งนายอำเภอหรือ ปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอแต่งตั้งโดยจำนวนนี้ต้องประกอบด้วย
 - 6.1 ผู้แทนผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ
 - 6.2 ผู้แทนชุมชน
 - 6.3 ผู้แทนผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
7. สรรวัตรป้องกันปราบปรามหรือสรรพากรประจำสถานีตำรวจภูธรประจำอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ
8. เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่มีเขตพื้นที่ ความรับผิดชอบซึ่งได้รับมอบหมายจากหัวหน้าสำนักงานขนส่งสาขา เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการประจำท้องที่ที่มีอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรี ดังต่อไปนี้

1. กำหนดสถานที่จอดรถรับคนโดยสาร (ที่ตั้งวิน)
2. กำหนดท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
3. กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร และค่าบริการอย่างอื่นในแต่ละเส้นทาง หรือท้องที่ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง
4. ออกหนังสือรับรอง
5. มีอำนาจหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

/ นโยบาย.....

- 3 -

นโยบายท่านผู้ว่าฯ ไม่มีนโยบายเพิ่มวินเพิ่มรถ หรือมีรถอยู่ในวินแล้วต่อมาได้ออกไปหรือเจ้าของรถเสียชีวิตไม่อนุญาตให้ทดแทน หรือเปลี่ยนเจ้าของรถ เนื่องจากเวลานี้รถในแต่ละวินมีจำนวนมากเกินไปจะให้ค่อยๆ ลดลงไปให้เหลือจำนวนที่เหมาะสม และขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือผู้เกี่ยวข้องเข้มงวดกวาดขันให้ผู้ขับที่ปฏิบัติตามกฎจราจรกวาดขันให้อยู่ในระเบียบวินวินจักรยานยนต์รับจ้างมีผู้มีอิทธิพล ยาเสพติดเข้ามาเกี่ยวข้องขอให้เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

ประธาน ตามที่ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการประจำห้องที่พร้อมทั้งกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตามที่แจ้งให้ทราบแล้วนั้น ฉะนั้นภารกิจของคณะกรรมการในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตรับผิดชอบในเรื่องต่างๆดังนี้

2.1 พิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับ

- (1) กำหนดสถานที่รอรับคนโดยสาร (ที่ตั้งวิน) และกำหนดขึ้นสถานที่รอรับคนโดยสาร(ชื้อวิน)
- (2) กำหนดสี หมายเลขประจำตัว ข้อความชื้อวินที่ปรากฏบนเสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุม
- (3) กำหนดห้องที่ให้บริการ
- (4) กำหนดจำนวนรถในวิน

2.2 พิจารณากำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร

2.3 รับคำขอและออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้กับผู้ขับที่รถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อนำประกอบเป็นหลักฐานในการจดทะเบียน หรือเปลี่ยนแปลงประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

จึงเรียนให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

ประธาน 3.1 ตามคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรี ข้อ 4 แต่งตั้งนายกเทศมนตรีเป็นอนุกรรมการขอให้พิจารณานายกเมืองพัทยาหรือผู้แทนที่มีอำนาจตัดสินใจเป็นอนุกรรมการในข้อ 4 ด้วย และพิจารณานายกเทศมนตรีทั้ง 3 ท่าน ในเขตพื้นที่เป็นอนุกรรมการ

จึงเรียนคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ

/ประธาน

ประธาน 3.2 ตามคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรี ข้อ 5 แต่งตั้งสมาชิกสภาจังหวัดเขตอำเภอพื้นที่เป็น
อนุกรรมการพิจารณาให้สมาชิกสภาจังหวัดชลบุรีในเขตพื้นที่อำเภอบางละมุง ทั้ง 6 ท่าน เป็นอนุกรรมการ
จึงเรียนคณะอนุกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ

ประธาน 3.3 ตามคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรี ข้อ 6 ให้นายอำเภอแต่งตั้งบุคคลไม่เกินสามคนเป็น
อนุกรรมการ จึงแต่งตั้งบุคคลดังนี้

- (1) แต่งตั้ง นางสาวพิชญ์สินี ทองสุข ผู้แทนผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็น
อนุกรรมการ
- (2) แต่งตั้ง นายยอดทอง ศรีวรลักษณ์ ผู้แทนชุมชน เป็นอนุกรรมการ
- (3) แต่งตั้ง นายทีป รัตนประเสริฐ ผู้แทนผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ เป็นอนุกรรมการ

จึงเรียนคณะอนุกรรมการเพื่อทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ประธาน พิจารณาให้อนุกรรมการตามคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรี ข้อ 8 ให้นำหัวหน้าสำนักงานขนส่ง
จังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอบางละมุง เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
จึงเรียนคณะอนุกรรมการเพื่อทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ประธาน 3.4 การพิจารณาเงื่อนไขตามอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการประจำท้องที่ตามที่ได้รับมอบหมายจาก
คณะกรรมการประจำจังหวัดดังต่อไปนี้

3.4.1 การกำหนดสถานที่รองรับคนโดยสาร (ที่ตั้งวิน), ชื่อสถานที่รองรับคนโดยสาร (ชื่อวิน)
จำนวนรถในวิน รายชื่อผู้ขับขี่หรือเจ้าของผู้ครอบครองรถในวิน ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่สถานีตำรวจภูธรสำรวจ
จัดทำไว้ และให้สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางละมุง และสถานีตำรวจภูธรตำบลพญา จัดส่งบัญชีรายละเอียดวินรถ
จักรยานยนต์สาธารณะทั้งหมดในเขตอำเภอบางละมุง ส่งให้หัวหน้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบางละมุง ภายใน
วันที่ 10 เมษายน 2550 เพื่อออกประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องยื่นคำขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ
ต่อไป และบัญชีรถที่ส่งมอบให้ถือว่าคณะอนุกรรมการเห็นชอบแล้วไม่ต้องเข้าที่ประชุมรับรองสถานที่รองรับคนโดยสารอีก
จึงเรียนคณะอนุกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ

/ประธาน.....

ประธาน 3.4.2 การพิจารณากำหนดสีเสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุม หมายเลขประจำตัวผู้ขับขี่ ให้กำหนดไปตามเดิมในแต่ ละวันก่อน แต่ต้องไม่มีข้อความโฆษณาสินค้า ชื่อห้างร้านต่างๆ รูปแบบของเสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุมการติดเคื่องหมาย ต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง และประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด และในวันเดียวกันสีเสื้อต้องเป็นสีเดียวกัน จนกว่าการกำหนดไซนจ์ระเบียบแล้วเสร็จ ถ้าหากมีการกำหนดสีเสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุมชิ้นใหม่ในแต่ละไซนจ์ให้นำเข้าที่ ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนคณะอนุกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ

ประธาน 3.4.3 การพิจารณากำหนดเส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารเนื่องจากการรับจ้างบรรทุก คนโดยสารเป็นการรับจ้างในลักษณะเหมาจ้างทั่วไป จึงเห็นสมควรกำหนดท้องที่ในการรับจ้างกว้างๆ ภายในเขตท้องที่ อำเภอบางละมุง เท่านั้น

จึงเรียนคณะอนุกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ

ประธาน 3.4.4 การพิจารณากำหนดค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร หรือค่าบริการอื่นๆ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างตาม อัตราเพดานสูงสุดในกฎกระทรวงด้วยการกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ข้อ 1(1) ระยะทาง 2 กิโลเมตรแรก ไม่เกิน 25 บาท และกิโลเมตรต่อไปไม่เกินกิโลเมตรละ 5 บาท ในส่วนของระยะทางเกิน 5 กิโลเมตร ให้เป็นไปตาม ที่ผู้ขับรถและผู้โดยสารตกลงกัน ในเวลานี้ให้คงอัตราค่าจ้างที่เป็นปัจจุบันหากจะเพิ่มเติมเข้าหรือคณะอนุกรรมการก่อน และให้แสดงอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ณ สถานที่ที่รถรับคนโดยสารให้ผู้ให้บริการได้ทราบด้วย

จึงเรียนคณะอนุกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ

ประธาน 3.4.5 การรับคำขอการออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อนำไปประกอบหลักฐาน การจดทะเบียน หรือเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะต่อสำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

- (1) แบบคำขออนุญาตออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้เป็นไปตามแบบคำขอที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด และหากผู้ยื่นคำขอไม่ได้เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครอง โดยการเช่าซื้อ ให้แนบหนังสือยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์รถด้วย
- (2) หนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้เป็นไปตามแบบหนังสือรับรองที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (3) ประธานฯ มอบหมายให้ปลัดอำเภอผู้รับผิดชอบตำบลเป็นผู้ลงนามในหนังสือรับรอง และประทับตราอำเภอบนลายมือชื่อผู้ออกหนังสือด้วย

- 6 -

- (4) สถานที่ยื่นคำขอหนังสือรับรองให้ยื่นคำขอ ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง
- (5) ให้ผู้ได้รับมอบหมายลงชื่อในหนังสือรับรองส่งตัวอย่างลายมือชื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอบางละมุง เพื่อใช้ตรวจสอบเอกสาร และลายมือชื่อก่อนดำเนินการทางทะเบียนให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ
- (6) ให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำประกาศอำเภอบางละมุง แจ้งให้ผู้ขับขี่รถหรือเจ้าของรถจักรยานยนต์สาธารณะยื่นขอหนังสือรับรอง และขอจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทรถให้ทราบทั่วกัน

จึงเรียนคณะอนุกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

ประธาน 4.1 กรณีการเข้าประชุมคณะอนุกรรมการ หากผู้ได้รับแต่งตั้งไม่สามารถมาประชุมด้วยตนเองได้ผู้เข้าประชุมแทนขอให้เป็นผู้ที่มีอำนาจเต็มในการตัดสินใจในเรื่องต่างๆได้

4.2 หลังวันที่ 10 เมษายน 2550 ให้ประชุมผู้แทนวินรับฟังการชี้แจงเรื่องการขอหนังสือรับรอง และการจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทรถ

4.3 กรณีการเพิ่มวินการเพิ่มรถ การทดแทนรถในวินที่ออกไป หรือเจ้าของรถเสียชีวิต นโยบายท่านผู้ว่าคือการคุมกำเนิดไม่มีนโยบายเพิ่มวินเพิ่มรถ หรือทดแทนรถที่ออกจากวิน หรือเจ้าของรถเสียชีวิต แต่เป็นการปรารภว่ารถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีอยู่มากเกินไป ฉะนั้นนโยบายนี้ยังไม่ชัดเจนขอให้ขนส่งสาขาอำเภอบางละมุง หรือขนส่งจังหวัดชลบุรีด้วย

ผกก.สภอ.บางละมุง ขอหารือขนส่งฯ ว่าในกรณีที่คณะอนุกรรมการได้ออกหนังสือรับรองให้ใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะไปแล้ว ต่อมาเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่รถคันนั้นมีพฤติกรรมทำผิดกฎหมายซ้ำซาก หรือค้ายาเสพติด หรือประพฤติตัวเป็นภัยต่อสังคม คณะอนุกรรมการจะสั่งยกเลิกเพิกถอนการจดทะเบียนรถหรือเพิกถอนหนังสือรับรองได้หรือไม่ประการใด

ประธาน กรณีที่ท่าน ผกก.สภอ.บางละมุง ขอให้หารือว่าให้คณะกรรมการประจำจังหวัดชลบุรีเพิ่มเติมอำนาจตาม ข้อ 5 ของคำสั่งจะได้หรือไม่ประการใด

มติที่ประชุม เห็นชอบตามเสนอ และมีข้อหารือ 2 ข้อ มอบหมายให้หัวหน้าขนส่งสาขาอำเภอบางละมุง หรือไปยังขนส่งจังหวัดชลบุรี ต่อไปด้วย

/เลิกประชุม.....

- 7 -

เลิกประชุมเวลา 10.30 น.



(นางสาวสุธณี ชลเชิดชูวงศ์)

เจ้าหน้าที่ขนส่ง 5

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายทศพร สุวรรณอักษร)

หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

สาขาอำเภอบางละมุง

ผู้ช่วยเลขานุการ



(พ.ต.ท.ทิตคำ แสงสุกสว่าง)

สว.ป้องกันและปราบปราม สกอ.บางละมุง

อนุกรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม