

มหาวิทยาลัยบูรพา

ภาคผนวก

Burapha University

แบบสอบถามการตัดสินใจเลือกใช้บริการสายการเดินเรือ

ภายใต้สถานการณ์สมมุติ

ชื่อ/ นามสกุล

บริษัท/ ตำแหน่ง

ให้ท่านพิจารณาปัจจัยในการให้บริการต่าง ๆ ภายใต้สถานการณ์ที่แตกต่างกัน 9 สถานการณ์ จากนั้นให้ท่านพิจารณาหากสายการเดินเรือที่ระบุได้กำหนดปัจจัยตามที่กำหนดในสถานการณ์ ท่านจะเลือกใช้บริการสายการเดินเรือ ABC LINE หรือ สายการเดินเรืออื่น สถานการณ์ทางเลือกที่1

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการเดินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง (Freight Charge)	USD1252/ TEU	USD 1000/ TEU
2.จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 14
3.ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	1/ สัปดาห์
4.ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	ไม่มี

เลือก

ABC LINE สายการเดินเรืออื่น ๆ

สถานการณ์ทางเลือกที่2

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการเดินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง (Freight Charge)	USD1252/ TEU	USD 1000/ TEU
2.จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 16
3.ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	2/ สัปดาห์
4.ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	มี

เลือก

ABC LINE สายการเดินเรืออื่น ๆ

สถานการณ์ทางเลือกที่3

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการเดินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง (Freight Charge)	USD1252/ TEU	USD 1000/ TEU
2.จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 20
3.ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	3/ สัปดาห์
4.ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	ไม่มี

เลือก

ABC LINE สายการเดินเรืออื่น ๆ

สถานการณ์ทางเลือกที่ 4

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการบินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง (Freight Charge)	USD1252/ TEU	USD 1226/ TEU
2.จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 14
3.ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	1/ สัปดาห์
4.ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	มี

เลือก ABC LINE สายการบินเรืออื่น ๆ

สถานการณ์ทางเลือกที่ 5

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการบินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง (Freight Charge)	USD1252/ TEU	USD 1226/ TEU
2.จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 16
3.ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	2/ สัปดาห์
4.ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	ไม่มี

เลือก ABC LINE สายการบินเรืออื่น ๆ

สถานการณ์ทางเลือกที่ 6

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการบินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง (Freight Charge)	USD1252/ TEU	USD 1226/ TEU
2.จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 20
3.ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	3/ สัปดาห์
4.ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	มี

เลือก ABC LINE สายการบินเรืออื่น ๆเลือก ABC LINE สายการบินเรืออื่น ๆ

สถานการณ์ทางเลือกที่ 7

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการบินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง (Freight Charge)	USD1252/TEU	USD 1352/ TEU
2.จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 14
3.ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	1/ สัปดาห์
4.ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	ไม่มี

เลือก ABC LINE สายการเดินเรืออื่น ๆ

สถานการณ์ทางเลือกที่ 8

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการเดินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง (Freight Charge)	USD1252/ TEU	USD 1352/ TEU
2. จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 16
3. ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	2/ สัปดาห์
4. ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	มี

เลือก ABC LINE สายการเดินเรืออื่น ๆ

สถานการณ์ทางเลือกที่ 9

ปัจจัยประกอบการพิจารณา	ABC LINE	สายการเดินเรืออื่น ๆ
1. ค่าระวาง(Freight Charge)	USD1252/ TEU	USD 1352/ TEU
2. จำนวนวันที่ใช้ในการขนส่ง (Transit Time)	DAY 14	DAY 20
3. ความถี่ในการให้บริการ (Frequency of Service)	1/ สัปดาห์	3/ สัปดาห์
4. ระบบการรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)	มี	ไม่มี

เลือก ABC LINE สายการเดินเรืออื่น ๆ