การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า

ปรัชญานันท์ ธุระพันธ์

งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการธุรกิจโลก
วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
กรกฎาคม 2559
ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และคณะกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณางานนิพนธ์ของ ปรัชญานันท์ ธุระพันธ์ ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจโลก ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์

.....อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

(ดร.ณภัคอร ปุณยภาภัสสร)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า

.....ประธาน

(ดร.ณภัคอร ปุณยภาภัสสร)

.....กรรมการ

(ดร.มาลัย กรแก้วสมนึก)

.....กรรมการ

(ดร.ชำนาญ งามมณีอุดม)

วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์อนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจโลก ของมหาวิทยาลัยบูรพา

.....คณบดีวิทยาลัยพาณิชยศาสตร์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.บรรพต วิรุณราช)

วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2559

กิตติกรรมประกาศ

การวิเคราะห์ ศึกษาค้นคว้าเพื่อความสมบูรณ์แห่งปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต ในครั้งนี้ สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ด้วยความกรุณาเป็นอย่างยิ่งจาก ดร.ณภัคอร ปุณยภาภัสสร อาจารย์ที่ปรึกษาที่กรุณาสละเวลาให้ความรู้คำปรึกษาอย่างใกล้ชิด อีกทั้งให้คำแนะนำส่งเสริมตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่อง และขอบพระคุณคณาจารย์ทุกท่านที่ถ่ายทอดความรู้ เจ้าหน้าที่วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ และบุคคลากรที่เกี่ยวข้องของมหาวิทยาลัยบูรพา ที่มีส่วนในการให้คำปรึกษา คำแนะนำ และตรวจสอบแก้ไขจนงานสำเร็จลุล่วงไปด้วยความเรียบร้อย ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณมา ณ ที่นี้ด้วย

ท้ายที่สุด ขอกราบขอบพระคุณบิดามารดาของผู้ศึกษา ที่ให้กำลังใจและสนับสนุนกำลังทรัพย์ รวมถึงญาติพี่น้อง บุคคลที่คอยให้คำแนะนำในสิ่งดี ๆ เสมอมา ขอบคุณเพื่อน GBM 4 ทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือ ให้คำปรึกษา แนะนำ ช่วยเหลือและเป็นกำลังใจส่งเสริม จนทำให้ประสบความสำเร็จในการศึกษาครั้งนี้ด้วยดี

ปรัชญานันท์ ธุระพันธ์

57710126: สาขาวิชา : การจัดการธุรกิจโลก
คำสำคัญ: วิเคราะห์งบการเงิน/ อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์/ โตโยต้า

ปรัชญานันท์ ธุระพันธ์: การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า (COMPARATIVE FINANCIAL STATEMENT ANALYSIS OF COMPANY IN AUTOMOTIVE PARTS FACTORY A STUDY CASE: TOYOTA GROUP) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: ดร.ณภัคอร ปุณยภาภัสสร

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ฐานะทางการเงินเปรียบเทียบของบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของกลุ่มบริษัทในเครือโตโยต้า ระหว่างปี 2556 – 2558 โดยเจาะจงเลือกบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ 4 บริษัท โดยแบ่งตามโครงสร้างการผลิต หลังจากนั้นจึงวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบโดยใช้อัตราส่วนทางการเงิน พบว่า ทั้ง 4 บริษัท ล้วนมีอัตราส่วนทางการเงินอยู่ในเกณฑ์ดี แต่มีอัตราส่วนและแนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินที่แตกต่างกัน ซึ่งได้ผลการศึกษาดังนี้ (1) บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูง แต่ด้านสภาพคล่องขึ้นอยู่กับสภาวะเศรษฐกิจ มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้น และความสามารถในการทำกำไรดี แต่มีแนวโน้มลดลง (2) บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO.,LTD. มีสภาพคล่อง ความสามารถในการชำระหนี้สิน และความสามารถในการทำกำไรที่ดี แต่ด้านประสิทธิภาพการดำเนินงานบริษัทไม่สามารถดึงเอาประโยชน์ของเครื่องจักร และสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ภายในบริษัทนำออกมาใช้ให้มีประสิทธิภาพ (3) บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO.,LTD. มีสภาพคล่อง, ความสามารถในการชำระหนี้สิน และความสามารถในการทำกำไรที่ดี แต่ ด้านประสิทธิภาพการดำเนินงานบริษัทไม่สามารถดึงเอาประโยชน์ของเครื่องจักรและสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ภายในบริษัทออกมาใช้ให้มีประสิทธิภาพ (4) บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO.,LTD. มีความสามารถในการชำระหนี้สิน และความสามารถในการทำกำไรที่ดี ด้านสภาพคล่องแม้อยู่ในระดับดี แต่มีแนวโน้มลดลงทุกปี

57710126: Major: Business Administration Program in Global Business Management ; MBA. (Business Administration)
Key words: FINANACIAL STATEMENT ANALYSIS/ COMPANY MANUFACTURING AUTOMOTIVE PARTS/TOYOTA
PRATCHAYANAN THURAPAN: COMPARATIVE FINANCIAL STATEMENT ANALYSIS OF COMPANY MANUFACTURING AUTOMOTIVE PARTS: A CASE STUDY OF TOYOTA GROUP
Advisors: NAPAKORN POONYAPASSORN, Ph. D. 171 pages. 2016

The objective of the study was to study, analyze and compare the company's financial status of 4 subsidiaries manufacturing automotive parts in Toyota Group during 2013-2015. They were specifically chosen and there was the analysis to compare financial ratios of these four subsidiaries. It was found that the financial ratios of all four subsidiaries of Toyota Group were in a good criterion. However, their financial trends and ratios were different. The results were as follows: 1) SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD**.** had high operating efficiency, but its liquidity was based on current economic conditions. Moreover, the ability to repay short-term debt and the ability to make a good profit had a downward trend. 2) JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. had liquidity and good ability to repay debt and to make a good profit, but the company could not effectively retrieve operational efficiency and take advantage of the various assets within the company. 3) SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. had liquidity and good ability to repay debt and to make a good profit, but the company could not effectively retrieve operational efficiency and take advantage of the various assets within the company. 4) TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. had the ability to repay debt and to make a good profit. Although its liquidity was good, there was the downward trend each year.

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย ..... ง

บทคัดย่อภาษาอังกฤษ ..... จ

สารบัญ ..... ฉ

สารบัญตาราง ..... ซ

สารบัญภาพ ..... ฌ

บทที่

1 บทนำ 1

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา 1

คำถามของการวิจัย 6

วัตถุประสงค์ของการวิจัย 6

กรอบแนวคิดในการวิจัย 7

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 8

ขอบเขตของการวิจัย 8

นิยามศัพท์เฉพาะ 9

2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง 12

ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ 12

แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์งบการเงิน 19

ความหมายและส่วนประกอบของงบการเงิน 23

เครื่องมือสำหรับใช้วิเคราะห์งบการเงิน 27

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง 35

3 วิธีดำเนินการวิจัย 41

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง 41

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย 42

วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล 43

การวิเคราะห์ข้อมูล 44

สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
4	ผลการศึกษา	47
	ส่วนที่ 1 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	47
	ส่วนที่ 2 การเปรียบเทียบแนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ยของแต่ละบริษัท	66
5	สรุปอภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	94
	สรุปผลการวิจัย	95
	อภิปรายผลการวิจัย	99
	ข้อเสนอแนะในการวิจัย	101
	ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้	101
	ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป	103
บรรณานุกรม		104
ภาคผนวก		106
ประวัติของผู้วิจัย		126

สารบัญภาพ

ภาพที่ หน้า

1-1 ผลิตรถยนต์ของประเทศต่าง ๆ ในปี พ.ศ. 2556 และ 2557 1

1-2 มูลค่าการลงทุนทางตรงในอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศญี่ปุ่น ระหว่างปี พ.ศ. 2555-2557 และไตรมาสแรกของปี พ.ศ. 2558 3

1-3 ยอดผลิตรถยนต์ใน 5 ประเทศผู้ผลิตรถยนต์ในอาเซียน ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2558 4

1-4 กรอบแนวคิดในการวิจัยเรื่อง “การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ กรณีศึกษา บริษัทในเครือโตโยต้า 7

2-1 เครือข่ายอุตสาหกรรมยานยนต์ 13

2-2 ความสัมพันธ์ของผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนยานยนต์และกระบวนการผลิต 14

2-3 วิธีการคำนวน Trend Analysis แบบปีฐาน 34

4-1 อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่ม อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 49

4-2 ทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่ม อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 50

4-3 อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 51

4-4 อัตราส่วนการหมุนของสินค้าคงเหลือเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ) 53

4-5 อัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวรเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ) 54

4-6 การหมุนของสินทรัพย์รวมเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ) 55

4-7 อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 57

4-8 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 58

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่ หน้า

4-9 อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 59

4-10 อัตราส่วนกำไรขั้นต้นเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่ม อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)..... 61

4-11 อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์) 62

4-12 อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่ม อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์) 63

4-13 อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขายเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)..... 64

4-14 อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)..... 66

4-15 อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 68

4-16 อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ) 69

4-17 อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 71

4-18 อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์) 72

4-19 อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 74

4-20 อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)..... 75

4-21 อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 77

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่ หน้า

4-22 อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์) 78

4-23 อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 80

4-24 อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ) 81

4-25 อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ ของบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 (เท่า) 83

4-26 อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์) 84

4-27 อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในระหว่าง ปี 2556-2558 (เท่า)..... 86

4-28 อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 (รอบ) 87

4-29 อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 89

4-30 อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร ของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์) 90

สารบัญตาราง

ตารางที่ หน้า

4-1 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า) 48

4-2 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า) 50

4-3 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า) 51

4-4 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (รอบ)..... 52

4-5 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (รอบ)..... 53

4-6 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (รอบ)..... 54

4-7 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า)..... 56

4-8 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า) 57

4-9 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า) 58

4-10 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรขั้นต้นของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)..... 60

4-11 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA) ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)…….. 61

4-12 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์) 62

4-13 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขายของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)..... 63

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ หน้า

4-14 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)..... 65

4-15 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนสภาพคล่องของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 67

4-16 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 68

4-17 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน ของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า) 70

4-18 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร ของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์). 71

4-19 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 73

4-20 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ) 74

4-21 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 76

4-22 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์) ... 77

4-23 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 79

4-24 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)..... 80

4-25 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ ของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 82

4-26 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร ของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์).... 83

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ หน้า

4-27 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 85

4-28 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)..... 86

4-29 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)..... 88

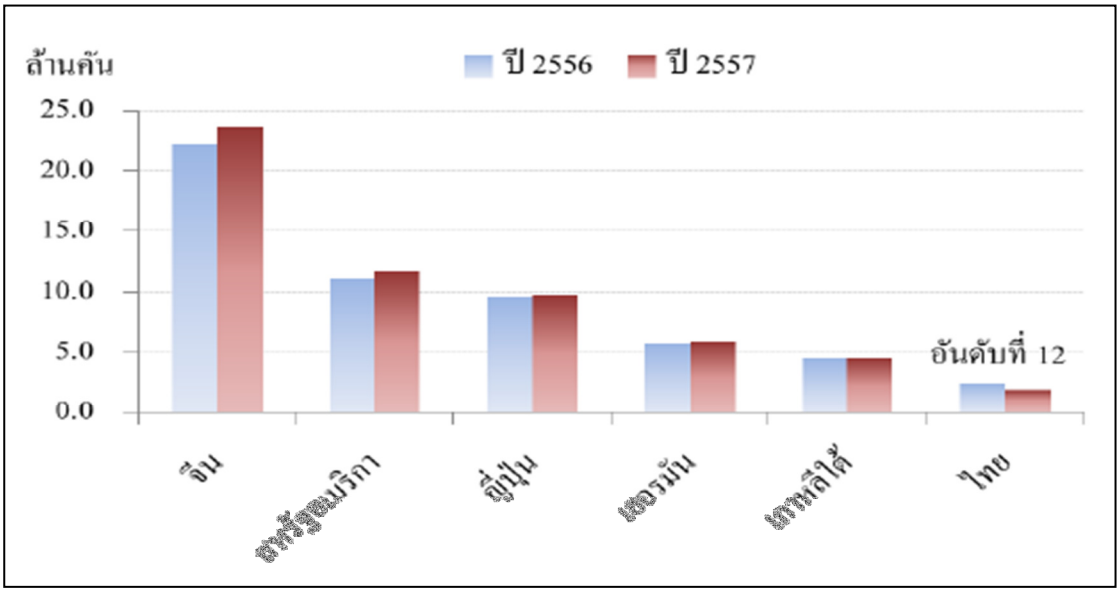
4-30 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO.,LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)..... 89

4-31 คะแนนอัตราส่วนการเงินเฉลี่ยประเภทต่าง ๆ ของ 4 บริษัท ใน กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัทเครือโตโยต้าระหว่างปี 2556-2558 (4 คะแนน = ดีมาก / 3 คะแนน = ดี / 2 คะแนน = ปานกลาง / 1 คะแนน = น้อย)..... 91

บทที่ 1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ภาพรวมอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมที่มีความโดดเด่นและมีความสำคัญอย่างมาก เนื่องจากประเทศไทยเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของโลก โดยในปี 2557 มีปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งสิ้น 1.9 ล้านคัน มากเป็นอันดับที่ 12 ของโลก และเป็นอันดับที่ 1 ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ส่งผลให้มีความต้องการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก ซึ่งทำให้เกิดการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อตอบสนองความต้องการดังกล่าว ทั้งจากผู้ประกอบการในประเทศและนักลงทุนต่างชาติที่เป็นเจ้าของยี่ห้อรถยนต์ที่มีฐานการผลิตในไทย ทั้งนี้ชิ้นส่วนยานยนต์ที่ผลิตได้ในประเทศจะถูกนำมาใช้เพื่อการผลิตยานยนต์ในประเทศประมาณ 80 % ของการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ทั้งหมด ดังนั้น การเติบโตของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของไทยจึงขึ้นอยู่กับการขยายตัวของปริมาณการผลิตยานยนต์ภายในประเทศเป็นหลัก



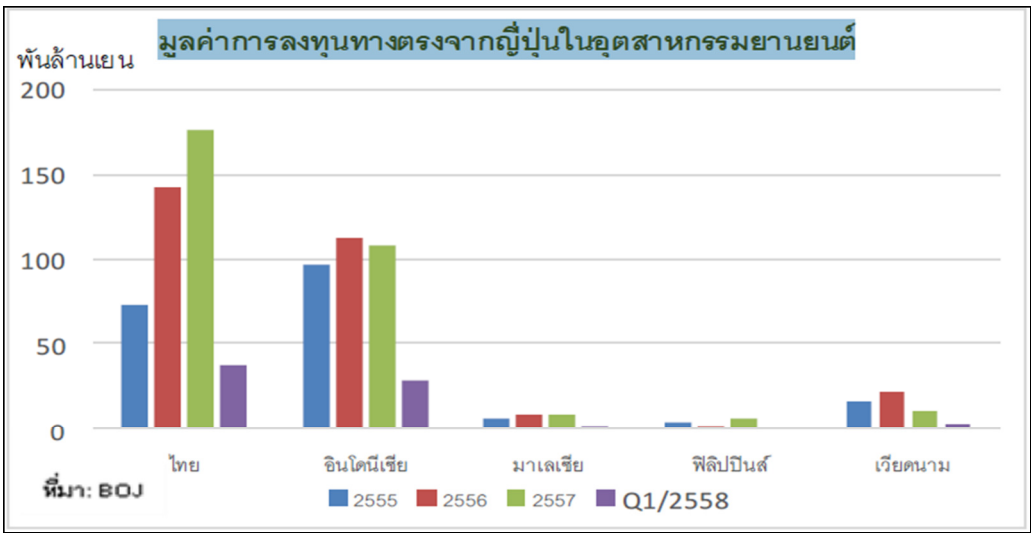
ภาพที่ 1-1 ยอดผลิตรถยนต์ของประเทศต่าง ๆ ในปี พ.ศ. 2556 และ 2557 (International Organization of Motor Vhicle Manufacturers, 2558)

อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นอุตสาหกรรมที่มีการเติบโตเคียงคู่กับอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์มาอย่างต่อเนื่อง และเป็นส่วนสำคัญในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้เกิดขึ้นในประเทศ ซึ่งสามารถสะท้อนให้เห็นได้จากรายงานทางการเงินของผู้ประกอบการจากจำนวนผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ 1,599 ราย ในปี พ.ศ. 2556 มีรายได้รวม 2,794,351 ล้านบาท และมีกำไรรวม 188,555 ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้และกำไร ในแต่ละกลุ่มผลิตภัณฑ์ ดังนี้

1. กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) 362 ราย มีรายได้รวม 917,562 ล้านบาท มีกำไร 68,082 ล้านบาท
2. กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) 285 ราย มีรายได้รวม 672,776 ล้านบาท มีกำไร 57,941 ล้านบาท
3. กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) 336 ราย มีรายได้รวม 863,052 ล้านบาท มีกำไร 59,529 ล้านบาท
4. กลุ่มตัวถัง (Body) 261 ราย มีรายได้รวม 570,217 ล้านบาท มีกำไร 44,030 ล้านบาท

การพัฒนาของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทยนั้น มีการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเป็นปัจจัยที่สำคัญ ซึ่งนักลงทุนต่างชาติได้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ คิดเป็นสัดส่วนมากที่สุดในอุตสาหกรรมการผลิตทั้งหมดโดยมากกว่าครึ่งมาจากบริษัทข้ามชาติญี่ปุ่น รองลงมาคือสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป (Woradul Tularak, 2012) ผู้ผลิตชิ้นส่วนลำดับที่หนึ่ง (Tier 1 Suppliers) ประมาณร้อยละ 50 เป็นบริษัทของคนไทย และอีกร้อยละ 50 เป็นบริษัทที่ชาวต่างชาติเป็นเจ้าของหรือเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) โดยมีบริษัทของญี่ปุ่นประมาณร้อยละ 40.5 ของบริษัทต่างชาติทั้งหมด และอีกร้อยละ 50 เป็นบริษัทไทย ส่วนผู้ผลิตชิ้นส่วนลำดับที่สองและรองลงมา (Tier 2 and 3) ส่วนใหญ่เป็นบริษัทขนาดกลางและขนาดเล็กซึ่งมีคนไทยเป็นเจ้าของ

หากเปรียบเทียบการลงทุนทางตรงจากต่างประเทศมายังประเทศต่าง ๆ ในอาเซียน โดยดูจากการลงทุนของนักลงทุนญี่ปุ่น ซึ่งถือว่าเป็นชาติที่นักลงทุนเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ในภูมิภาคสูงสุดนั้น พบว่า มีมูลค่าการเข้ามาลงทุนในไทยในสัดส่วนที่สูงอย่างต่อเนื่องและมากกว่าประเทศคู่แข่งอย่างอินโดนีเซียค่อนข้างชัดเจน แสดงให้เห็นว่าไทยเป็นฐานการลงทุนหลักในอุตสาหกรรมยานยนต์ของภูมิภาค

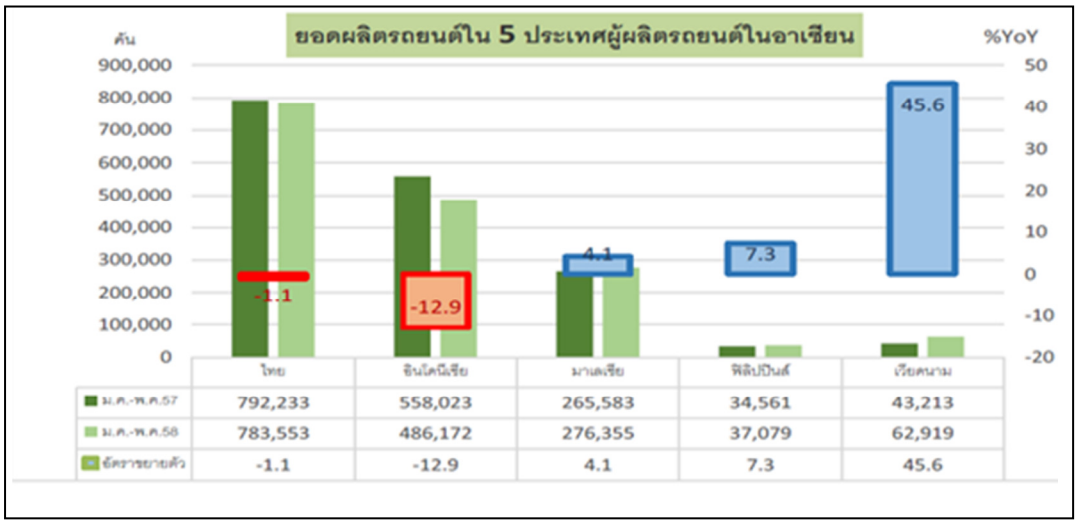


ภาพที่ 1-2 มูลค่าการลงทุนทางตรงในอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศญี่ปุ่น ระหว่างปี พ.ศ. 2555-2557 และไตรมาสแรกของปี พ.ศ. 2558

ในรอบระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์สำคัญหลาย ๆ เหตุการณ์ เช่น ในปี 2556 อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ได้ชะลอตัวลงภายหลังโครงการรถคันแรกและในปี 2557 ที่ผลกระทบจากโครงการรถคันแรกยังคงส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่องประกอบกับภาวะเศรษฐกิจและการเมืองในประเทศที่เกิดความไม่สงบขึ้น ทำให้ภาวะการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในปี 2557 เกิดการทรงตัวถึงชะลอตัวลงในช่วงครึ่งปีแรก สืบเนื่องจากในช่วงปลายปี 2557 เป็นต้นมา

สถานการณ์อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ยอดการส่งออกของชิ้นส่วนยานยนต์ในปี 2558 ดีขึ้นกว่าปีที่ พ.ศ. 2557 เพราะค่าเงินบาทมีทิศทางที่อ่อนตัวลง และรถยนต์ส่งออกจากไทยสามารถทำตัวเลขยอดขายได้ดีมากขึ้นในตลาดส่งออกใหม่ และหลังผู้ผลิตพยายามเพิ่มสัดส่วนการผลิตเพื่อส่งออก มากขึ้น ซึ่งถ้าหากตลาดในประเทศสามารถฟื้นตัวขึ้นมาได้ และการส่งออกสามารถทำได้ในระดับดี ก็อาจทำให้การผลิต แต่อย่างไรก็ตาม หากกล่าวถึงทิศทางการผลิตรถยนต์ในประเทศปี 2559 คาดว่าอาจจะยังต้องเผชิญภาวะเสี่ยงจากราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ และปัญหาหนี้เสียที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ซึ่งอาจกดดันต่อการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินอยู่ ซึ่งในกรณีเลวร้าย หากตลาดรถยนต์ในประเทศไม่มีการขยายตัว

การส่งออกชิ้นส่วน OEM ของไทยไปยังต่างประเทศ โดยรวมแล้วกลับมีทิศทางที่หดตัวลงในปี 2558 นี้ โดยจากการรายงานของสถาบันยานยนต์ มูลค่าการส่งออกชิ้นส่วน OEM ของไทยหดตัวร้อยละ 5 เหลือ 78,790 ล้านบาท จาก 83,006 ล้านบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งคาดว่าการส่งออกชิ้นส่วน OEM ไปยังต่างประเทศอาจหดตัวลงกว่าร้อยละ 4.5 ในปีนี้ หรือคิดเป็นมูลค่าการส่งออกประมาณ 1.89 แสนล้านบาท ลดลงจากปีที่แล้วที่อยู่ที่ 1.98 แสนล้านบาท และ จะเป็นการหดตัวครั้งแรกในรอบ 4 ปีโดยสาเหตุของการปรับลดลงนั้นมาจากการส่งออกไปอินโดนีเซียที่ลดลงเป็นหลัก ทั้งนี้ เนื่องจากการขยายการลงทุนของนักลงทุนญี่ปุ่นที่ไปยังอินโดนีเซียมากขึ้นทั้งในส่วนของการประกอบรถยนต์และการผลิต ชิ้นส่วนรถยนต์ ทำให้ความจำเป็นในการนำเข้าจากไทยลดลง นอกจากนี้ปริมาณการผลิตรถยนต์ที่ลดลงในอินโดนีเซียในปี นี้ยังเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่สำคัญ



ภาพที่ 1-3 ยอดผลิตรถยนต์ใน 5 ประเทศผู้ผลิตรถยนต์ในอาเซียน ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2558
(รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย, 2558)

อย่างไรก็ตามหากพิจารณากลุ่มประเภทชิ้นส่วน OEM ที่ส่งออกไปนั้น พบว่าเป็นการหดตัวลงของมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนประกอบ ปี 2558 หดตัวลงกว่าร้อยละ 45.8 ขณะที่มูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนตัวถัง กลับ ขยายตัวเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 122.7 ในช่วงเดียวกัน ซึ่งทิศทางการส่งออกชิ้นส่วนตัวถังน่าจะมีแนวโน้มเติบโตดีต่อเนื่อง ขณะที่การส่งออกชิ้นส่วนประกอบแม้ว่าอาจจะไม่มีจำนวนมากดังเช่นอดีต แต่ก็น่าจะไม่หดตัวลงไปจากสถานการณ์ปัจจุบันมากนัก เนื่องจากตลาดส่งออกอื่นที่เป็นตลาดหลักของชิ้นส่วนประกอบนั้นก็ยังมีทิศทางที่ขยายตัวดี เช่น

มาเลเซีย อินเดีย บราซิล และ ฟิลิปปินส์ เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับนโยบายของบริษัทผลิตชิ้นส่วนจากต่างประเทศที่มาลงทุนในไทย

สถานการณ์การส่งออกชิ้นส่วน REM ไปยังต่างประเทศนั้น ในปี 2558 มีแนวโน้มขยายตัวดีที่ร้อยละ 3.3 คิดเป็นมูลค่าการส่งออกประมาณ 8.8 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันในปีก่อนที่มีมูลค่าส่งออก 8.5 พันล้านบาท ซึ่งหากทิศทางการส่งออกชิ้นส่วนขยายตัวเช่นนี้ต่อไปจนถึงสิ้นปี คาดว่ามูลค่าการส่งออกชิ้นส่วน REM ทั้งปี น่าจะมีมูลค่าประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 4 จากมูลค่าการส่งออกที่ 2 หมื่นล้านบาทในปีก่อน โดยตลาดใหม่ เช่น สหรัฐฯ และแอฟริกาใต้ ที่ไทยเปิดตลาดการส่งออกรถยนต์ไปได้มากขึ้น ทาให้ความต้องการชิ้นส่วนอะไหล่สูงขึ้นตาม ซึ่งทิศทางดังกล่าวน่าจะดำเนินไปต่อเนื่อง หลังจากไทยมีแนวโน้มที่จะผลักดันให้มีการส่งออกรถยนต์ไปต่างประเทศมากขึ้นอยู่ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา

ในรอบระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์สำคัญหลาย ๆ เหตุการณ์ เช่น เหตุการณ์สึนามิที่ประเทศญี่ปุ่นในช่วงเดือนเมษายน ปี 2554 เหตุการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2554 และในปี 2556 อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ได้ชะลอตัวลงภายหลังโครงการรถคันแรก และในปี 2557 ที่ผลกระทบจากโครงการรถคันแรกยังคงส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่องประกอบกับภาวะเศรษฐกิจและการเมืองในประเทศที่เกิดความไม่สงบขึ้น ทำให้ภาวะการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในปี 2557 เกิดการทรงตัวถึงชะลอตัวลงในช่วงครึ่งปีแรก

จากสถานการณ์ที่อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ต้องเผชิญภาวะเสี่ยงจากราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ และปัญหาหนี้เสียที่ยังคงอยู่ในระดับสูง การส่งออกชิ้นส่วน OEM ไปยังต่างประเทศหดตัวลงเนื่องจากการขยายการลงทุนของนักลงทุนญี่ปุ่นที่ไปยังอินโดนีเซียมากขึ้น ซึ่งแสดงถึงภาวะอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่หดตัวลง นอกจากนี้ ในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา ความผันผวนทางเศรษฐกิจของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะประเทศญี่ปุ่นซึ่งเป็นผู้ผลิตยานยนต์รายใหญ่ของโลก รวมถึงภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง เช่น สึนามิที่ประเทศญี่ปุ่น มหาอุทกภัยในประเทศไทย ผู้ประกอบการท้องถิ่นควบรวมกิจการกับต่างชาติ และ การย้ายกิจการไปยังประเทศที่มีต้นทุนการผลิตต่ำกว่า เป็นต้น ทำให้โครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น ภายใต้สภาวะแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไป จึงต้องมีการทบทวนโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ ผู้วิจัยจึงวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบของบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ นอกจากนี้ยังเป็นอุตสาหกรรมในภาคการผลิตที่เป็นการเชื่อมโยงกับภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ จนก่อให้เกิดมูลค่าเพิ่ม จึงกล่าวได้ว่าเป็นอุตสาหกรรมที่มีประโยชน์และมีความสำคัญต่อประเทศและเศรษฐกิจไทยเป็นอย่างมาก

นอกจากนี้ยังเป็นเครื่องเตือนภัยให้ทราบถึงปัญหาในการดำเนินธุรกิจและคาดการณ์แนวโน้มของอุตสาหกรรมในอนาคตอีกด้วย

คำถามของการวิจัย

1. บริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้าทั้ง 4 บริษัท มีสภาพคล่องทางการเงิน ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนภาระหนี้สิน และความสามารถในการทำกำไร ของบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า แตกต่างกันอย่างไร

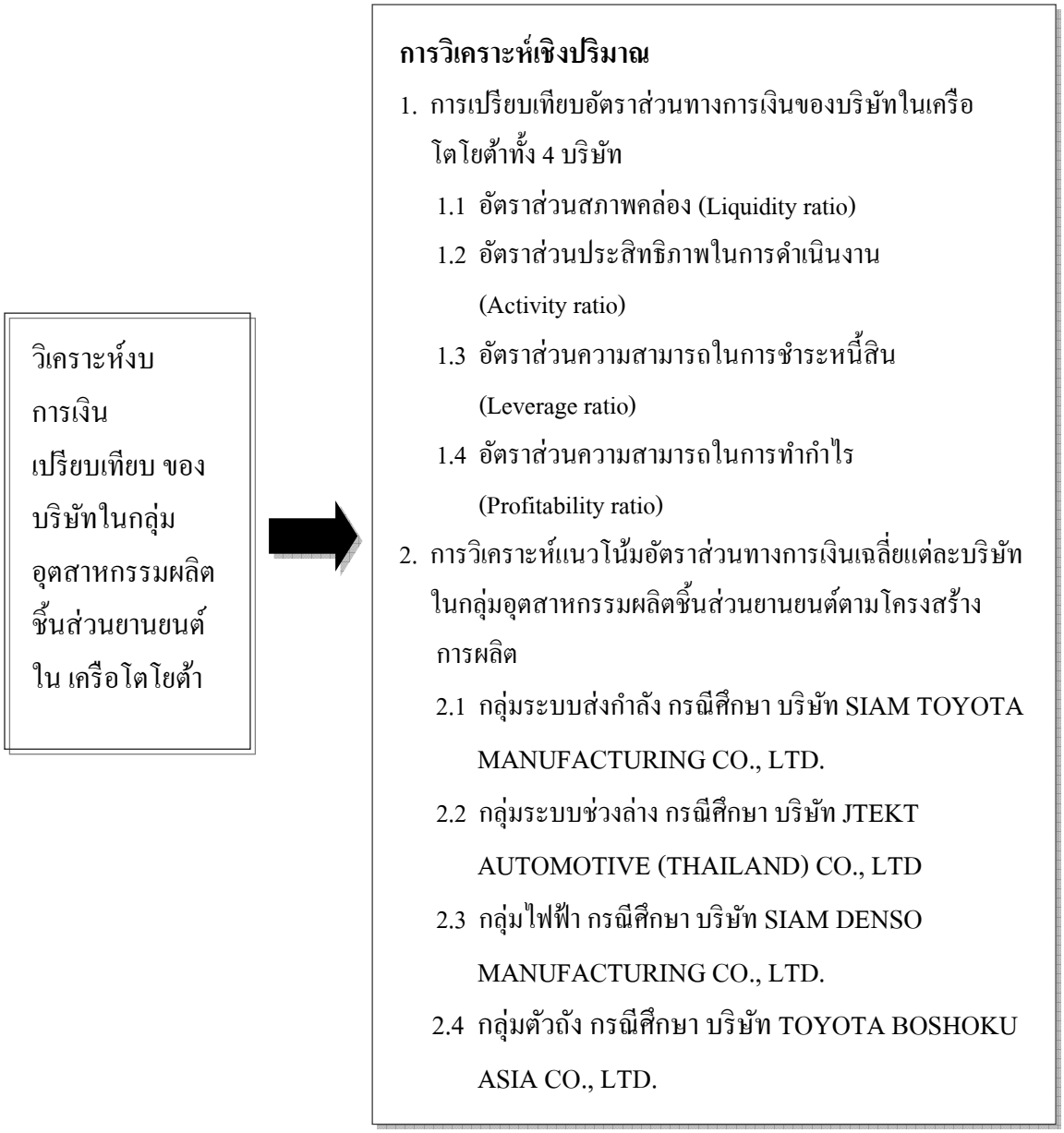
2. แนวโน้มอัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนภาระหนี้สิน และอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร ระหว่างปี 2556-2558 ของบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้าทั้ง 4 บริษัทเป็นอย่างไร

วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

1. เพื่อเปรียบเทียบฐานะทางการเงินของบริษัทในเครือโตโยต้า กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

2. เพื่อศึกษาแนวโน้มอัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้สิน และอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร ระหว่างปี 2556-2558 ของบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้าทั้ง 4 บริษัท โดยแบ่งตามโครงสร้างการผลิต

กรอบแนวคิดในการวิจัย



ภาพที่ 1-4 กรอบแนวคิดในการวิจัยเรื่อง “การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ กรณีศึกษา บริษัทในเครือโตโยต้า

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

จากผลการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน ของกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ กรณีศึกษาบริษัทในเครือโตโยต้า คาดว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์ ดังนี้

1. ใช้เป็นแนวทางสำหรับบริษัทในเครือโตโยต้าได้พิจารณาถึงข้อมูลในการประเมินฐานะ และประสิทธิภาพการดำเนินงานทางการเงินของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อนำมาปรับปรุงกลยุทธ์ในการดำเนินงานเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ธุรกิจ

2. ผู้ประกอบการรายอื่น ๆ สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบและปรับปรุงกลยุทธ์ในการดำเนินงาน

ขอบเขตการวิจัย

การประเมินฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน ด้วยการวิเคราะห์งบการเงินของกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สัญชาติญี่ปุ่น กรณีศึกษา บริษัทในเครือโตโยต้า มีขอบเขตการวิจัยดังนี้

ขอบเขตด้านเนื้อหา

จากการศึกษาเอกสารแนวคิด ทฤษฎีและงานวิจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผู้วิจัยกำหนด ขอบเขตด้านเนื้อหาตามกรอบแนวคิดของการวิจัย ประกอบด้วย ตัวแปรของการวิจัยครั้งนี้ดังนี้

1. การเปรียบเทียบอัตราส่วน (Ratio analysis) การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินจะช่วยให้ผู้วิเคราะห์ทราบถึงสภาพทางการเงิน ประสิทธิภาพในการบริหารงานของกิจการ จุดอ่อน จุดแข็ง ของกิจการได้ลึกซึ้งกว่า การวิเคราะห์วิธีอื่น แม้ว่าอัตราส่วนทางการเงินจะเป็นเพียงตัวเลขที่แสดงถึงความสัมพันธ์ของรายการในงบการเงินแต่ละรายการก็ตาม แต่จะให้ประโยชน์อย่างมากต่อการวิเคราะห์ ทั้งนี้จะเป็นต้องมีเกณฑ์ในการเปรียบเทียบกับอัตราส่วนของกิจการที่ได้ เพื่อสามารถสรุปสถานะภาพที่แท้จริงของบริษัท

2. การวิเคราะห์แนวโน้มเป็นการวิเคราะห์ตามแนวนอน วัตถุประสงค์ก็เพื่อทำให้เห็นการเจริญเติบโตหรืออัตราการเพิ่มการลดของรายการที่สนใจ

ขอบเขตด้านประชากร

การวิจัยนี้เป็นการศึกษางบการเงินเฉพาะของบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในเครือโตโยต้า ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทที่มีมูลค่าการลงทุนสูงในประเทศไทย โดยคัดเลือกลุ่มเป้าหมายแบบเจาะจง บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD., JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD., SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. และ TOYOTA

BOSHOKU ASIA CO., LTD. โดยนำข้อมูลทางบัญชีมาวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบ เป็นการศึกษาในช่วง 3 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 ดังนี้

1. เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงิน
2. วิเคราะห์แนวโน้วอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย

โดยแบ่งบริษัทที่ทำการศึกษาออกเป็น 4 กลุ่ม ตามโครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่จำแนกประเภทชิ้นส่วนตามลักษณะการประกอบรถยนต์ 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กลุ่มตัวถัง (Body) ดังนี้

1. กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กรณีศึกษาบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.
2. กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กรณีศึกษาบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.
3. กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กรณีศึกษาบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD
4. กลุ่มตัวถัง (Body) กรณีศึกษาบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.

ขอบเขตด้านระยะเวลา

ผู้วิจัยได้ใช้ข้อมูลงบการเงินของบริษัทที่นำมาวิจัยในรอบระยะเวลาบัญชี เดือนมีนาคม 2556-เดือนมีนาคม 2558 ในการดำเนินงานวิจัย โดยใช้ระยะเวลาในการวิจัย ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2559-เดือนมิถุนายน 2559 รวมเป็นระยะเวลา 4 เดือน

นิยามศัพท์เฉพาะ

เพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องในความหมายของศัพท์ที่ใช้ในการศึกษาในครั้งนี้ จึงได้กำหนดความหมายเฉพาะไว้ดังนี้

งบการเงิน หมายถึง รายงานทางการเงินที่กิจการจัดทำขึ้น ซึ่งประกอบด้วย งบดุล งบกำไรขาดทุน งบกำไรสะสม งบกระแสเงินสด และ หมายเหตุประกอบงบการเงิน

การวิเคราะห์งบการเงิน หมายถึง กระบวนการค้นหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของกิจการใดกิจการหนึ่งจากงบการเงินของกิจการนั้น พร้อมนำข้อเท็จจริงดังกล่าวมาประกอบการตัดสินใจ

อัตราส่วนทางการเงิน หมายถึง ตัวเลขที่วัดฐานะการเงินและเป็นตัวบ่งบอกจุดอ่อน จุดแข็งในการสร้างผลกำไรให้กับธุรกิจ ตลอดทั้งเป็นตัวชี้วัดความสามารถในการบริหารงานว่ามีประสิทธิภาพเพียงใด โดยการนำตัวเลขที่มีอยู่ในงบการเงินมาหาอัตราส่วนเพื่อใช้ในการวิเคราะห์เปรียบเทียบ ดังนี้

1. อัตราส่วนแสดงสภาพคล่อง (Liquidity ratios) หมายถึง การวัดความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นขององค์กรธุรกิจ หรือเมื่อหนี้สินที่มีอยู่นั้นถึงกำหนดชำระ

2. อัตราส่วนวัดความสามาถในการชำระหนี้สิน (Leverage ratios) หมายถึง การวัดความมีส่วนร่วมในการจัดการบริหารเงินโดยเจ้าของกิจการเปรียบเทียบกับการการเงินโดยการกู้ยืมจากภายนอก

3. อัตราส่วนความสามารถทำกำไร (Profitability ratios) หมายถึงการวัดความสามารถในการบริหารงานของบริษัท ซึ่งจะแสดงในรูปอัตราผลตอบแทนจากการขาย และอัตราผลตอบแทนจากเงินลงทุน

4. อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Activity ratios or efficiency ratios) ในเป็นเครื่องวัดความสามารถในการบริหารเงินล่วงทุนว่า ธุรกิจได้ลงทุนในสินทรัพย์ต่าง ๆ ได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพเพียงใด

CAGR หมายถึง การเทียบเป็นอัตราเติบโตเฉลี่ยแบบทบต้นของกิจการ เพราะการเติบโตของกิจการอาจจะไม่ได้โตด้วยอัตราเดียวกันในทุก ๆ ปี ดังนั้น เพื่อดูความสามารถในการเติบโตจึงหาต้องค่าเฉลี่ยของการเติบโตนั้นในระยะยาว มากกว่าจะดูแค่ปีใดปีหนึ่ง

อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หมายถึง กลุ่มอุตสากรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่จะทะเบียนในกรมพัฒนาธุรกิจ มีโรงงานผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย และมีหน้าที่นำส่งงบการเงินต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า

บริษัทในเครือโตโยต้า (Toyota Group) หมายถึง กลุ่มความร่วมมือในการซื้อขายและการลงทุนในกลุ่มบริษัท โตโยต้า ทั้งหมด 16 บริษัท โดยผู้วิจัยได้ทำการศึกษา 4 บริษัท ได้แก่ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD., บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD., บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. และ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.

REM (Replacement equipment manufacturer) หมายถึง ชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อทดแทนชิ้นส่วนที่เสียหรือสึกหรอ เพื่อป้อนร้านจำหน่ายอะไหล่ ศูนย์บริการและอู่ซ่อมรถยนต์

OEM (Original equipment manufacturer) หมายถึง ชิ้นส่วนยานยนต์ที่ผลิตเพื่อป้อนโรงงานรถยนต์โดยตรง

กลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ตามโครงสร้างการผลิต หมายถึง โครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในการศึกษานี้ อ้างอิงการจัดกลุ่มชิ้นส่วนในแผนแม่บทอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย พ.ศ. 2550-2554 ที่จาแนกประเภทชิ้นส่วนตามลักษณะการประกอบรถยนต์ 4 กลุ่ม ได้แก่

กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) หมายถึง การถ่ายทอดการหมุนของเครื่องยนต์ไปยังล้อ เพื่อให้เคลื่อนที่ได้ ระหว่างทางการส่งกำลังหมุนไปนี้ ก็จะผ่านส่วนประกอบ หรืออุปกรณ์หลายส่วนคือ ชุดคลัทช์ (Clutch) ชุดเกียร์ (Transmission) เพลาขับ (Drive shaft) ชุดเฟืองท้าย (Differential) เพลา (Axle) ล้อ (Wheel) สำหรับรถยนต์ ที่ขับเคลื่อนล้อหน้า จะมีเพลาขับต่อออกจาก ชุดเฟืองท้าย ไปหมุนล้อโดยตรง การพัฒนาระบบส่งกำลังของรถยนต์ แต่ละบริษัทผู้ผลิตก็อาจแตกต่างกันไปบ้าง แต่โดยหลักแล้ว มีจุดประสงค์เดียวกันคือ ส่งกำลังหมุนจากเครื่องยนต์ไปที่ล้อ

กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) หมายถึง ระบบลดอาการสั่นสะเทือนอันเกิดจากการกลิ้งของล้อสัมผัสกับพื้นผิวถนน ให้หลงเหลือส่งถ่ายไปยังห้องโดยสารน้อยที่สุด แต่ระบบกันสะเทือนก็ยังมีหน้าที่แฝงอีกหลายข้อ ได้แก่ ช่วยให้การบังคับควบคุมรถทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รักษาระดับตัวรถ ให้พื้นรถห่างจากผิวถนนคงที่ ควบคุมล้อให้ตั้งฉากกับพื้นถนนตลอดเวลาเพื่อให้หน้ายางสัมผัสกับพื้นถนนมากที่สุด แม้ในขณะเข้าโค้ง ลดอาการกระดก และโยนตัว สมดุลให้รถอยู่ในสภาพปกติ ขณะเคลื่อนที่ผ่านผิวถนนที่ไม่ราบเรียบ

กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) หมายถึง ระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์เท่านั้น ซึ่งใช้เพื่อการสตาร์ทเครื่องยนต์และรักษาการทำงานของเครื่องยนต์ โดยรวมถึงแบตเตอรี่ ซึ่งจ่ายไฟไปยังชิ้นส่วนไฟฟ้าทั้งหมด ระบบไฟชาร์ทจ่ายไฟให้แบตเตอรี่ ระบบสตาร์ท ทำหน้าที่หมุนเครื่องยนต์ ระบบจุดระเบิดทำการจุดส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกับอากาศ ให้เกิดแรงผักดันในเสื้อสูบ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ

กลุ่มตัวถัง (Body) หมายถึง การนำทุกชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทั้งหมดมาเชื่อมยึดกันขึ้นเป็นตัวถังเข้าด้วยกันเป็นหน่วยเดียวกัน ส่วนประกอบของชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดที่ออกแบบขึ้นและนำมาประกอบเข้าด้วยกัน โดยการเชื่อมหรือหมุดย้ำ จะมีความแข็งแรงเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของรถยนต์

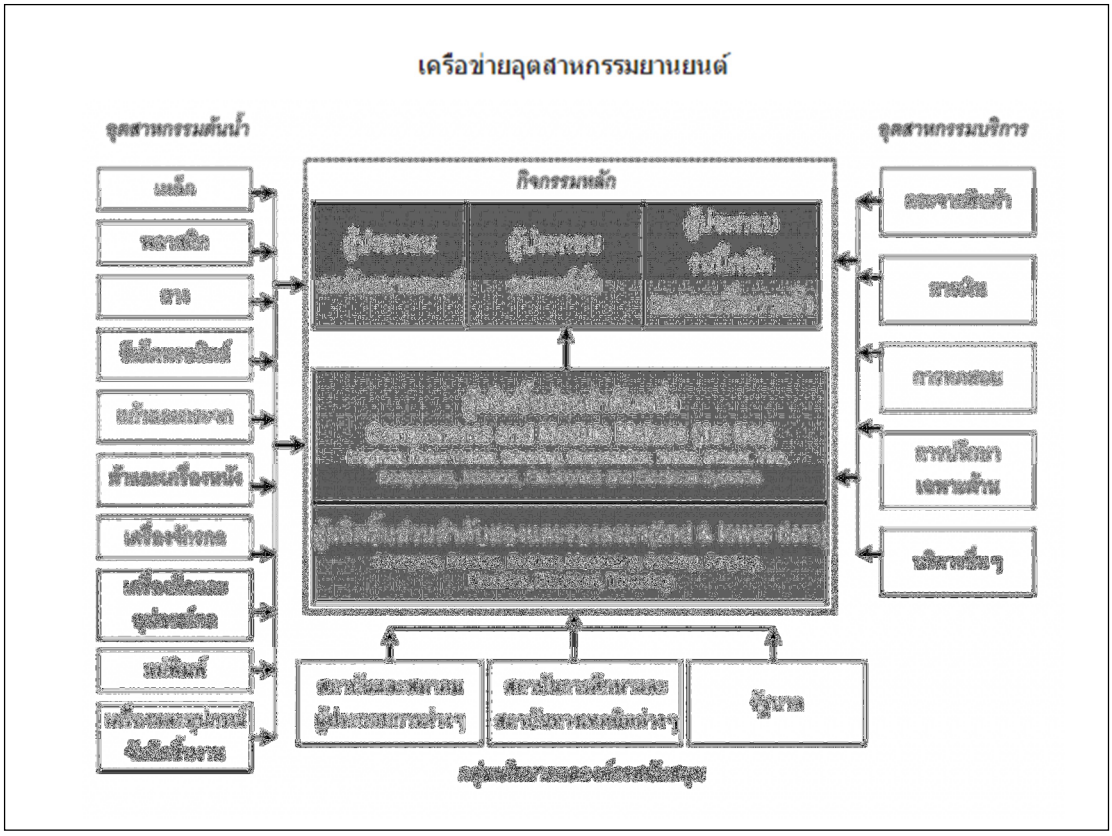
บทที่ 2
เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า ผู้วิจัยได้ศึกษาเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์งบการเงินและผลการดำเนินงาน โดยหัวข้อที่ศึกษามีดังต่อไปนี้

1. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
2. แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์งบการเงิน
3. ความหมายและส่วนประกอบของงบการเงิน
4. เครื่องมือสำหรับใช้วิเคราะห์งบการเงิน
5. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ประกอบด้วย อุตสาหกรรมต้นน้ำ ซึ่งได้แก่ อุตสาหกรรมเหล็ก อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมยาง อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และอุตสาหกรรมปลายน้ำคือ อุตสาหกรรมประกอบยานยนต์ซึ่งแบ่งย่อยเป็น การประกอบรถจักรยานยนต์ การประกอบรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และการประกอบยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของอุตสาหกรรมต้นน้ำที่จะพิจารณาในที่นี้ ในส่วนของอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องและสนับสนุนของแต่ละประเทศนั้นจะมุ่งกล่าวถึงอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ อุตสาหกรรมเหล็กและอุตสาหกรรมยางเป็นหลัก



ภาพที่ 2-1 เครือข่ายอุตสาหกรรมยานยนต์ (Thailand Automotive Institute, 2557)

โครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

โครงสร้างของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ 20) ประกอบด้วยผู้ประกอบการ 2 กลุ่มใหญ่ คือ

1. กลุ่มกิจกรรมหลัก (Core activities) ซึ่งเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมปลายน้ำ ได้แก่ ผู้ประกอบยานยนต์และผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งผู้ประกอบการยานยนต์ ประกอบด้วย กลุ่มผู้ประกอบรถยนต์นั่งส่วนบุคคล กลุ่มผู้ประกอบรถจักรยานยนต์ และผู้ผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เป็นต้น ที่ส่วนใหญ่เป็นบริษัทต่างชาติ และบริษัทที่ร่วมทุนกับต่างชาติ ซึ่งกลุ่มนี้จะเป็นกลุ่มที่สำคัญในการกำหนดบทบาททิศทางในการผลิตของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ทั้งหมดของไทย โดยจำแนกผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตามลำดับชั้นของโครงสร้างการผลิตได้ ดังนี้

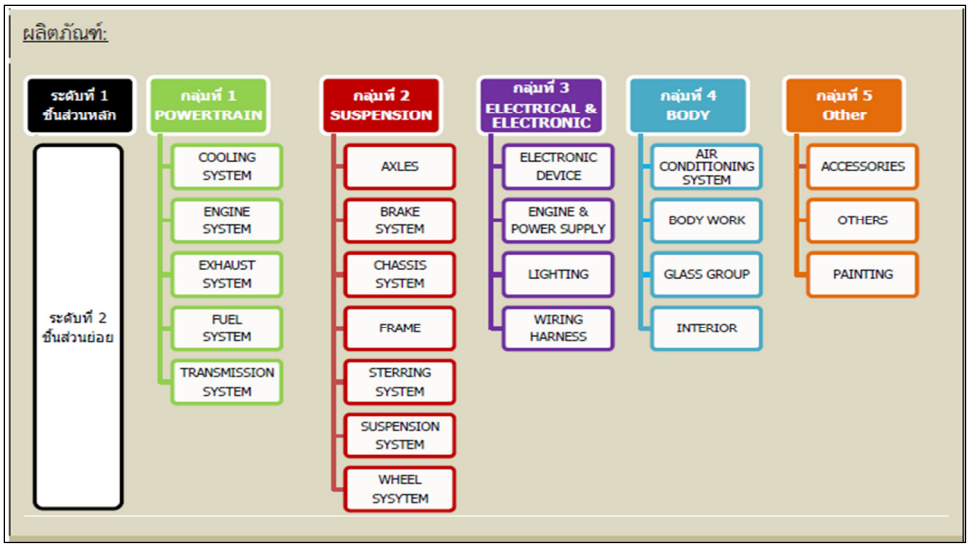
1.1 ผู้ผลิตชิ้นส่วนลำดับที่ 1 (1st Tier) เป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนส่งให้โรงงานประกอบรถยนต์โดยตรง ซึ่งบริษัทจะต้องมีความสามารถทางเทคโนโลยีผลิตชิ้นส่วนให้ได้คุณภาพมีมาตรฐานตามที่ผู้ประกอบรถยนต์กำหนด รวมทั้งต้องมีความสามารถในการรับรองคุณภาพชิ้นส่วนเมื่อพบความบกพร่องอีกด้วย (Product liability) โดยทั่วไปผู้ผลิตชิ้นส่วนกลุ่มนี้จะผลิตชิ้นส่วนในลักษณะ Module ซึ่งแบ่งเป็น 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กลุ่มระบบไฟฟ้า (Electrical and electronic) กลุ่มตัวถัง (Body) และกลุ่มชิ้นส่วนอื่น ๆ (Other)

1.2 ผู้ผลิตชิ้นส่วนลำดับที่ 2 (2nd Tier) เป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนย่อย (Component) หรือจัดหาวัตถุดิบเพื่อป้อนผู้ผลิตชิ้นส่วนลำดับที่ 1

1.3 ผู้ผลิตชิ้นส่วนลำดับที่ 3 (3rd Tier) เป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนย่อย ๆ (Sub component) หรือจัดหาวัตถุดิบป้อนผู้ผลิตชิ้นส่วนลำดับที่ 1 และ หรือ ลำดับที่ 2

อย่างไรก็ตาม ในกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนตั้งแต่ลำดับที่ 2 ลงไป (2nd and 3rd Tier) อาจไม่สามารถจำแนกตามผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้ แต่จะต้องจำแนกตามกระบวนการผลิต ซึ่งขึ้นกับวัตถุดิบอาทิ

1. วัตถุดิบในกลุ่มโพลิเมอร์ (Polymer) เช่น พลาสติก ยาง เป็นต้น
2. วัตถุดิบในกลุ่มโลหะ มีกระบวนการผลิต ดังนี้
3. วัตถุดิบอื่น ๆ เช่น เส้นใยธรรมชาติ เซรามิก ผ้า และพลาตินั่ม เป็นต้น



ภาพที่ 2-2 ความสัมพันธ์ของผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนยานยนต์และกระบวนการผลิต (Thailand Automotive Institute, 2557)

2. กลุ่มกิจกรรมสนับสนุน (Support activities) ประกอบด้วย กลุ่มอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ และกลุ่มนโยบายและสนับสนุน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 กลุ่มอุตสาหกรรมต้นน้ำ (Upstream industrial) เป็นกลุ่มผู้ผลิตวัตถุดิบ เช่น เหล็ก กระจก หนัง พลาสติก เป็นต้น โดยมีการผลิตตามความต้องการของผู้ผลิตชิ้นส่วนทั้งในด้านปริมาณ มาตรฐานและคุณภาพ นอกจากนี้ยังมีกลุ่มของผู้ผลิตเครื่องจักรกล (Machine) แม่พิมพ์ (Mould) อุปกรณ์ยึดจับชิ้นงาน (Jig and fixture) และเครื่องมือ (Tooling) ต่าง ๆ

2.2 กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ (Service industrial) เช่น ผู้ให้บริการกระจายสินค้า บริการด้านการเงิน การตรวจสอบและทดสอบบริการด้านการประกันภัย เป็นต้น

2.3 กลุ่มนโยบายและองค์กรสนับสนุน ประกอบด้วย 3 กลุ่มย่อย ได้แก่

2.3.1 กลุ่มภาครัฐ ทำหน้าที่ในการวางแผนและกำหนดนโยบายระดับชาติ เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นต้น

2.3.2 กลุ่มสถาบันยานยนต์และสมาคมผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญในการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน และระหว่างเอกชนด้วยกันเอง เช่น สถาบันยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เป็นต้น

2.3.3 กลุ่มสถาบันการศึกษา สถาบันเทคนิคและสถาบันวิจัยต่าง ๆ เช่น สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า สถาบันเพิ่มผลผลิตแห่งชาติ เป็นต้น

การจัดแบ่งกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์

การจัดแบ่งกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ตามโครงสร้างการผลิต หมายถึง โครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในการศึกษานี้ อ้างอิงการจัดกลุ่มชิ้นส่วนในแผนแม่บทอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย พ.ศ. 2550-2554 ที่จำแนกประเภทชิ้นส่วนตามลักษณะการประกอบรถยนต์ 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กลุ่มตัวถัง (Body) โดยแต่ละกลุ่มมีรายละเอียดดังนี้

1. กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train)

1.1 ระบบเครื่องยนต์ (Engine system) เครื่องยนต์ (Engine) เป็นชิ้นส่วนหลักของรถยนต์ เพราะเป็นแหล่งกำเนิดพลังงานที่ทาให้รถยนต์ขับเคลื่อน โดยพลังงานของเครื่องยนต์เกิดจากการเปลี่ยนพลังงานความร้อนให้เป็นพลังงานกล ด้วยการเผาไหม้เชื้อเพลิงกับอากาศในอัตราส่วนที่เหมาะสม กล่าวคือ เกิดการเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงในกระบอกสูบ แล้วจึงเกิดแรงดันทำให้กระบอกสูบเคลื่อนที่ และสาเหตุจากที่เชื้อเพลิงเผาไหม้ในกระบอกสูบ จึงเรียกเครื่องยนต์ประเภทนี้ว่า เครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal combustion engine)

1.2 ระบบเชื้อเพลิง (Fuel system) ระบบเชื้อเพลิงทำหน้าที่จ่ายเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์ โดยน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องผสมกับอากาศในสัดส่วนที่เหมาะสมเพื่อทำให้เผาไหม้ได้ เมื่อเชื้อเพลิงลุกไหม้จะเกิดแรงดันทำให้ลูกสูบเคลื่อนที่ ทาให้เพลาข้อเหวี่ยงในเครื่องยนต์หมุนแล้วส่งพลังงานผ่านกลไกต่าง ๆ ไปยังล้อรถยนต์ ทำให้รถยนต์เคลื่อนที่ได้ ระบบเชื้อเพลิงแบ่งได้เป็นสองประเภท คือ ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน และระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ดีเซล

1.3 ระบบระบายความร้อน (Cooling system) การเผาไหม้ของน้ามันเชื้อเพลิงในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ จะทำให้อุณหภูมิภายในกระบอกสูบเพิ่มขึ้นสูงมาก พลังงานความร้อนบางส่วนจะทาให้เกิดแรงดัน ผลักดันลูกสูบให้เกิดพลังงาน ความร้อนบางส่วนจะออกไปกับไอเสีย แต่ยังมีบางส่วนคงค้างในเครื่องยนต์ หากไม่ระบายความร้อนที่ตกค้างนี้ออกไป จะทำให้อุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงมากจนเป็นอันตรายกับชิ้นส่วนต่าง ๆ ในเครื่องยนต์

1.4 ระบบควบคุมไอเสีย (Exhaust system)

1.5 ระบบส่งกำลัง (Transmission system) ระบบส่งกำลังทำหน้าที่ถ่ายทอดกำลังงานจากเครื่องยนต์ไปขับเคลื่อนล้อให้เคลื่อนที่ ซึ่งการส่งถ่ายกำลังงานของระบบส่งกำลังจะถูกเปลี่ยนแปลงไปตามการถ่ายทอดแรงบิดที่เกิดจากเครื่องยนต์และสภาพภูมิประเทศของการเดินทาง การจัดวางตำแหน่งของระบบส่งกำลังจะมีรูปแบบแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้างตัวถัง ซึ่งในปัจจุบันมีการวางรูปแบบของระบบส่งกาลังเป็นสามแบบ คือระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (Rear wheel drive) ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า (Front wheel drive) และระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (Four wheel drive)

2. กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension)

2.1 โครงสร้างตัวถัง (Frame) และ แชสซีส์ (Chassis) แนวความคิดในการออกแบบโครงสร้างตัวถังรถยนต์ มีจุดมุ่งหมายที่ด้านพลศาสตร์และความแข็งแรง ซึ่งความแข็งแรงต้องเพียงพอที่จะรองรับกลไกและระบบต่าง ๆ ที่มีความสำคัญต่อการเคลื่อนที่ของรถยนต์ นอกจากนี้โครงสร้างของตัวถังรถยนต์ต้องทำหน้าที่ช่วยรับและดูดกลืนแรงที่เกิดจากการชน การสั่นสะเทือน และเสียงดังจากพื้นถนนที่แทรกเข้าไปในห้องโดยสาร รวมทั้งช่วยป้องกันอันตรายที่เกิดกับผู้ขับขี่และผู้โดยสารอีกทางหนึ่งด้วย

2.2 คาน (Axles) หรือเพลา อยู่บริเวณด้านหน้าของช่วงล่างรถยนต์ สำหรับรองรับน้ำหนักของรถยนต์

2.3 ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบกันสะเทือน (Suspension system) ระบบกันสะเทือนติดตั้งอยู่ระหว่างโครงของรถยนต์กับล้อ ทาหน้าที่ดูดกลืนการสั่นสะเทือน การส่าย หรือการกระแทกที่เกิดขึ้นจากพื้นผิวถนน ซึ่งมีผลทำให้ผู้โดยสารและสัมภาระที่บรรทุกได้รับความปลอดภัยและมีเสถียรภาพในการขับขี่

2.4 ระบบบังคับเลี้ยว (Steering system) ระบบบังคับเลี้ยวทำหน้าที่ควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ขับขี่ โดยทำงานควบคู่กับระบบรองรับ ระบบส่งกำลัง และระบบเบรค

2.5 ระบบเบรค (Brake system) เบรกเป็นอุปกรณ์ที่ถูกออกแบบมาเพื่อทำหน้าที่ลดหรือหน่วงความเร็วในขณะที่รถเคลื่อนที่ และทำให้รถหยุด รวมถึงสามารถทาให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดเอียงได้

2.6 ระบบล้อ (Wheel system) ระบบล้อ หมายรวมถึงล้อและยางรถยนต์ (Wheel and tire) ทำหน้าที่รับกำลังงานจากเครื่องยนต์ เพื่อทำให้รถยนต์เคลื่อนที่

3. กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ทาหน้าที่จ่ายและผลิตกระแสไฟฟ้าให้รถยนต์ เพื่อให้ระบบต่าง ๆ ในรถยนต์สามารถทำงานได้ ระบบไฟฟ้าในรถยนต์แบ่งเป็น 2 ระบบที่สาคัญ คือ ระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์ และระบบไฟฟ้าตัวถังรถยนต์

3.1 ไฟฟ้าเครื่องยนต์ (Engine and power supply)

3.2 สายไฟ (Wiring harness)

3.3 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic device) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

3.3.1 สวิตซ์และรีเลย์ (Switches and relay) ทำหน้าที่เปิดและปิดวงจรไฟฟ้าของระบบต่าง ๆ เช่น ระบบแสงสว่าง ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ ดังนั้นแบบกลไกและวิธีการทางานของสวิตช์และรีเลย์จึงมีหลายแบบ แต่สิ่งที่เหมือนกันคือ ต้องมีความแม่นยำ ทนทาน เชื่อถือได้ และต้องทำงานสอดคล้องกับอุปกรณ์ของระบบที่ควบคุมด้วยไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ได้เป็นอย่างดี รวมถึงต้องถูกออกแบบให้มีรูปทรง ตำแหน่งติดตั้ง วิธีการทางาน และการสัมผัสที่ควบคุมได้ง่ายด้วย

3.3.2 แตร (Horn & Buzzer) เป็นอุปกรณ์ให้เสียงดังเพื่อใช้เตือนอันตรายกับผู้ขับขี่คันอื่น หรือผู้สัญจรไปมาบนท้องถนน

3.3.3 ระบบปัดน้ำฝนและฉีดล้างกระจก เป็นอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่โดยถูกติดตั้งไว้เพื่อปัดสิ่งต่าง ๆ ที่บดบังกระจกหน้ารถยนต์ออกไป

3.3.4 ระบบกระจกไฟฟ้า (Power windows system) ระบบจะทำหน้าที่เลื่อนกระจกขึ้นและลงโดยการควบคุมการทำงานด้วยสวิตช์ควบคุมโดยการสัมผัสเพียงครั้งเดียว ซึ่งมีส่วนประกอบสำคัญคือสวิตช์ควบคุมการทำงาน (Power window switches)

3.3.5 ระบบล็อคประตูรถยนต์อัตโนมัติ (Power door lock system) ทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้รถยนต์สูญหาย ซึ่งทำงานโดยสวิตช์ควบคุมการล็อคประตูที่ติดตั้งอยู่ด้านข้างของประตูรถ โดยควบคุมการทำงานของประตูทั้งหมด (Central lock)

3.3.6 ระบบไล่ฟ้ากระจกหลังรถยนต์ (Rear window defogger system) ทำหน้าที่ละลายฝ้าที่จับอยู่บนกระจก โดยใช้ขดลวดติดตั้งอยู่ภายในผิวกระจกด้านหลังรถยนต์

3.3.7 แผงมาตรวัดและเกจต่าง ๆ (Meter Set) ซึ่งจัดวางที่ด้านหน้าของผู้ขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถรับรู้ถึงสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้น

3.3.8 วิทยุ (Car audio)

3.4 อุปกรณ์ส่องสว่าง (Lighting) อุปกรณ์ส่องสว่าง (Lighting) เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยทำให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ในเวลากลางคืน

4. กลุ่มตัวถัง (Body)

4.1 ชิ้นส่วนตัวถัง (Body work) ตัวถังของรถยนต์แบบโครงอิสระ (Independent frame type) ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

1. ตัวถังด้านหน้า เพื่อรองรับหม้อน้ำ บังโคลนหน้า และกะโหลก

2. ตัวถังหลัก เริ่มตั้งแต่แผงใต้หน้าปัดหลังเครื่องยนต์ บริเวณตัวถังด้านล่างทั้งหมด ส่วนประกอบของห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระด้านท้าย พื้นตัวถังทาเป็นลอนเพื่อลดอาการสั่นสะเทือน ส่วนด้านล่างมีคานขวางเชื่อมติดไว้สาหรับยึดโครงรถ

4.2 อุปกรณ์ภายใน (Interior)

4.2.1 ถุงลมนิรภัย (Air bag)

4.2.2 พรมปูพื้น (Carpet Floor)

4.2.3 แผงหน้ารถ (Console)

4.2.4 แผงควบคุมรถ (Dashboard)

4.2.5 บุหลังคา (Headlining)

4.2.6 หมอนรองศีรษะ (Headrest)

4.2.7 เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt)

4.2.8 ที่นั่ง (Seat)

4.2.9 แผงบังแดด (Sun visor)

4.3 กระจก (Glass group) กระจกเป็นองค์ประกอบที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งที่ทาให้ผู้ขับขี่มีความมั่นใจในความปลอดภัย นอกจากกระจกต้องมีความโปร่งใสแล้ว ยังต้องมีคุณสมบัติไม่แตกโดยง่าย หากมีวัตถุมากระทบใส่ เพื่อช่วยป้องกันผู้โดยสารที่อยู่ภายในรถยนต์ ทำให้กระจกที่ใช้ในรถยนต์จะต้องเป็นกระจกนิรภัยทั้งหมด

4.4 เครื่องปรับอากาศ (Air conditioning system) เครื่องปรับอากาศ คือ อุปกรณ์สำหรับรักษาอุณหภูมิและความชื้นของอากาศภายในห้องโดยสารให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม เมื่ออุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงขึ้น ความร้อนจะถูกดึงออกมาเพื่อให้อุณหภูมิลดลง (เรียกว่า การทำความเย็น) และในทางกลับกันเมื่ออุณหภูมิภายในห้องโดยสารลดลง ความร้อนก็จะถูกจ่ายออกมาเพื่อให้อุณหภูมิสูงขึ้น (เรียกว่า การทำความร้อน)

แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์งบการเงิน

เพชรี ขุมทรัพย์ (2538, หน้า 1) ให้ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงินไว้ว่า “การวิเคราะห์งบการเงิน หมายถึง กระบวนการค้นหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของกิจการใดกิจการหนึ่งจากงบการเงินของกิจการนั้น พร้อมนำข้อเท็จจริงดังกล่าวมาประกอบการตัดสินใจ”

สุธี ประจวบเหมาะ (2539, หน้า 6) ให้ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงินไว้ว่า “การวิเคราะห์งบการเงิน เป็นการวิเคราะห์ข้อมูลที่แปลงออกมาเป็นตัวเลขได้ ผู้วิเคราะห์สามารถที่จะอ่านสถานการณ์ปัจจุบันและแนวโน้มที่ผ่านมาในอดีต เพื่อเป็นแนวทางที่จะแก้ไขและวางแผนต่อไป” โดยใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์งบการเงินประกอบด้วย การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน การวิเคราะห์แนวโน้ม รวมทั้งการวิเคราะห์งบกระแสเงินทุนหมุนเวียน

จินดา ขันทอง (2540, หน้า 9) ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงินไว้ว่า “การวิเคราะห์งบการเงิน คือ การค้นหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับฐานะและผลการดำเนินงานของกิจการจากงบการเงินของกิจการที่สนใจ พร้อมทั้งการนำข้อเท็จจริงดังกล่าวมาวางแผนควบคุมการตัดสินใจในเรื่องต่าง ๆ” ซึ่งเครื่องมือในการวิเคราะห์ประกอบด้วย การเปรียบเทียบวิเคราะห์แนวดิ่งและแนวนอน การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน การวิเคราะห์งบกระแสเงินสด รวมทั้งการวิเคราะห์งบแสดงการเปลี่ยนแปลงฐานะการเงิน

วัตถุประสงค์ของการวิเคราะห์งบการเงิน

ผู้วิเคราะห์งบการเงินอาจเป็นบุคคลในกิจการ หรือ บุคคลภายนอกกิจการที่มีความสนใจในกิจการ และที่ต้องเกี่ยวข้องกับกิจการ และที่ต้องเกี่ยวข้องกับกิจการอันเนื่องจากลักษณะธุรกิจและหน้าที่ ซึ่งบุคคลภายนอกนั้นอาจเป็นนักลงทุน ผู้ให้สินเชื่อ หน่วยงานรัฐบาล ผู้ถือหุ้น

และผู้ตรวจสอบบัญชี โดยวัตถุประสงค์หลักของการวิเคราะห์งบการเงิน คือ การวิเคราะห์เพื่อวางแผน การควบคุมและการตัดสินใจ

ขั้นตอนต่าง ๆ ในการวิเคราะห์งบการเงิน

ในการวิเคราะห์งบการเงินของบุคคลทั่วไป อาจสรุปขั้นตอนต่าง ๆ ได้ดังนี้

1. การรวบรวมข้อมูล แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

1.1 ข้อมูลที่เป็นตัวเลข ข้อมูลประเภทนี้เป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์เชิงปริมาณ เช่น งบการเงิน รายงานทางการเงินอื่น สถิติตัวเลขต้นทุน การผลิต และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ราคาขายต่อหน่วย เป็นต้น

1.2 ข้อมูลที่ไม่เป็นตัวเลข คือ ข้อมูลด้านคุณภาพ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ไม่ได้แสดงไว้ในงบการเงินของกิจการที่ใช้ในการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของธุรกิจที่มีต่ออุตสาหกรรมและเศรษฐกิจ

2. การแปรสภาพข้อมูล เมื่อรวบรวมข้อมูลแล้ว ผู้วิเคราะห์จะต้องนำข้อมูลที่ได้มาแปรสภาพเพิ่มเติมก่อนแปรสภาพเพิ่มเติมก่อนแปรความหมาย ทั้งนี้เพื่อทำให้ข้อมูลถูกต้องและทันสมัยโดยลักษณะการแปรสภาข้อมูล อาจประกอบด้วย

2.1 การปรับปรุงข้อมูลในอดีตให้เป็นปัจจุบัน

2.2 การปรับปรุงข้อมูลเนื่องจากหลักการปฏิบัติที่ต่างกัน ผู้วิเคราะห์จะต้องปรับปรุงข้อมูลให้อยู่ในหลักการบัญชีเดียวกันก่อนนำมาเปรียบเทียบเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง

2.3 การแปรสภาพข้อมูลให้อยู่ในลักษณะอื่นที่มีความหมายชัดเจนยิ่งขึ้น

2.4 การแปรสภาพรูปแบบของรายงาน

3. การตีความหมายหรือแปรความหมาย ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุด เนื่องจากเป็นการนำเอาข้อเท็จจริงที่ปรากฏมาเขียนสื่อสารความหมาย เพื่อให้ผู้ใช้ข้อมูลทราบเพื่อนำไปประกอบการวางแผน ควบคุมและตัดสินใจต่อไป การแปลความหมายจะประกอบด้วย การเปรียบเทียบข้อมูลต่าง ๆ ในอดีต ปัจจุบัน และ อนาคตของกิจการเปรียบเทียบกับข้อมูลคู่แข่งขัน รวมทั้งเปรียบเทียบข้อมูลอุตสาหกรรมซึ่งเป็นมาตราฐาน ทั้งนี้เพื่อให้ความหมายของข้อเท็จจริงเด่นชัดยิ่งขึ้น

4. การตัดสินใจและเสนอแนะ เมื่อได้ข้อเท็จจริงจากการวิเคราะห์แล้ว ผู้วิเคราะห์ก็สามารถที่จะตัดสินใจและเสนอแนะข้อมูลที่ได้มา ซึ่งการเสนอแนะจัดเป็นข้อมูลที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งเช่นกัน

ข้อควรระวังในการเปรียบเทียบงบการเงิน

ในการเปรียบเทียบข้อมูลนั้น ผู้วิเคราะห์ควรต้องพิจารณาข้อมูลต่าง ๆ เหล่านี้ก่อนทำการเปรียบเทียบ คือ

1. ขนาดของกิจการ หากขนาดของกิจการแตกต่างกันมาก ย่อมทำให้โอกาศของกิจการไม่เท่ากัน ทำให้ผลการวิเคราะห์ไม่ถูกต้อง

2. ลักษณะการทำธุรกิจ ซึ่งถือว่าเป็นปัจจัยที่สำคัญ ที่ทำให้ผลการดำเนินงานของกิจการแตกต่างกัน

3. วัฒนธรรมองค์กร

4. รูปแบบการจัดการ

5.. หลักการบัญชี เนื่องจากแต่ละกิจการ มีลักษณะปฏิบัติทางบัญชีที่แตกต่างกัน ดังนั้นในการเปรียบเทียบวิเคราะห์งบการเงินของกิจการระหว่างงวด หรือระหว่างกิจการ หรือเปรียบเทียบกับข้อมูลอุตสาหกรรมก็ตาม ข้อมูลที่จะทำการเปรียบเทียบควรต้องมีการปรับปรุงให้อยู่ในเกณฑ์เดียวกันก่อน เพื่อให้ได้ผลการวิเคราะห์ที่ถูกต้อง และใกล้เคียงความเป็นจริง

6. สภาพแวดล้อมธุรกิจ อันประกอบด้วย การเมือง สังคม และภาวะเศรษฐกิจ รวมทั้งกฎหมาย ดังนั้นการวิเคราะห์งบการเงินหลายงวดเวลา จึงต้องคำนึงถึงผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงด้วย

ประโยชน์ของการวิเคราะห์งบการเงิน

1. แสดงความสัมพันธ์ของรายการในงบการเงินว่าเป็นไปตามสมควรหรือไม่ และแสดงว่าธุรกิจนั้นมั่นคงหรือไม่

2. ข้อเท็จจริงหรือข้อมูลที่ได้จากงบการเงินเมื่อเปรียบเทียบกันหลาย ๆ งวดแล้วแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มของธุรกิจในทิศทางใด

3. ข้อเท็จจริงหรือข้อมูลที่ได้จากงบการเงินเมื่อเปรียบเทียบจากข้อมูลเดียวกันซึ่งวิเคราะห์ได้จากงบการเงินของธุรกิจอื่น ๆ แล้วแสดงว่าธุรกิจมีฐานะอย่างไร คือดีกว่าหรือด้อยกว่าฐานะของธุรกิจอื่น

ความสำคัญของการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

จินดา ขันทอง (2540, หน้า 6-2) ได้อธิบายความสำคัญของการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินว่า การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเป็นการวิเคราะห์งบการเงิน เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงต่าง ๆ ของรายการว่าใความสัมพันธ์เหมาะสมกันหรือไม่ ซึ่งการใช้อัตราส่วนทางการเงินในการวิเคราะห์ผู้ทำการวิเคราะห์จะต้องระวังว่า อัตราส่วนเดียวไม่สามารถที่จะทำให้ผู้วิเคราะห์ ชี้ได้ว่าฐานะของกิจการเป็นอย่างไร จึงจำเป็นต้องใช้อัตราส่วนอื่น ๆ ประกอบกัน เพื่อที่จะได้บอกว่าฐานะของกิจการตามที่ได้แสดงในงบการเงินชี้ให้เห็นอะไรบ้าง

เทคนิคการวิเคราะห์งบการเงินด้วยอัตราส่วนทางการเงิน

สมนึก เอื้อจิระพงษ์พันธ์ (2546, หน้า 248-270) ได้อธิบายถึงเทคนิคการวิเคราะห์งบการเงินด้วยอัตราส่วนทางการเงินว่า การวิเคราะห์งบการเงินด้วยอัตราส่วนทางการเงินเป็นเทคนิคการวิเคราะห์ที่ถูกนำมาใช้มากในวงการธุรกิจ อัตราส่วนทางการเงินเป็นการแสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลทางการเงินในลักษณะต่าง ๆ อย่างไรก็ตามการใช้อัตราส่วนทางการเงินวิเคราะห์งบการเงินของธุรกิจจะต้องใช้ความระมัดระวัง เนื่องจากนักวิเคราะห์จะต้องเข้าใจในความสัมพันธ์ และข้อจำกัดของอัตราส่วนทางการเงิน ที่จะนำมาใช้ในการวิเคราะห์ ซึ่งเทคนิคของการวิเคราะห์งบการเงินที่นิยมใช้ทั่วไป คือ อัตราส่วนวิเคราะห์สภาพคล่องทางการเงินของธุรกิจ อัตราส่วนวิเคราะห์ความเสี่ยงและความสามารถในการชำระหนี้ระยะยาวของธุรกิจ อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไรและผลตอบแทนการลงทุนของธุรกิจ และอัตราส่วนวิเคราะห์มูลค่าของธุรกิจ

การวิเคราะห์เปรียบเทียบ

ศศิวิมล มีอำพล (2550, หน้า 12-3) ได้อธิบายถึงการวิเคราะห์เปรียบเทียบสามารถกระทำได้ 3 กรณี คือ

1. การเปรียบเทียบภายในกิจการ (Intra company comparisons) วิธีนี้เป็นการเปรียบเทียบรายการวันสิ้นงวดบัญชีกับปีก่อน ๆ ซึ่งอาจเป็นปีเดียวหรือหลายปีก็ได้ โดยพิจารณาว่ารายการนั้น ๆ มีการเพิ่มหรือลดอย่างไร หรืออาจเป็นการเปรียบเทียบเงินสดกับสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นที่เป็นอัตราร้อยละในปีเดียวกันหรือกับปีก่อน การเปรียบเทียบภายในมีประโยชน์สำหรับการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายการในกิจการและแนวโน้มที่เกิดขึ้น

2. การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม (Industry average comparisons) วิธีนี้เป็นการเปรียบเทียบรายการทางการเงินของกิจการกับค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมของกิจการนั้น ๆ โดยการเปรียบเทียบก็จะเปรียบเทียบอุตสาหกรรมเดียวกัน เช่น ถ้าเปรียบผลกำไรของธนาคารแห่งหนึ่งก็ต้องเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรมทุกแห่ง เป็นต้น ในการเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรมนั้น หากไม่มีค่าเฉลี่ยในอุตสาหกรรมประเภทเดียวกันแล้ว ผู้วิเคราะห์อาจเลือกค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกัน

3. การเปรียบเทียบระหว่างกิจการ (Inter company comparisons) วิธีนี้เป็นการเปรียบเทียบรายการของกิจการหนึ่งในรายการเดียวกันกับกิจการคู่แข่ง ซึ่งอาจเป็นหนึ่งแห่งหรือมากกว่า เช่น กิจการที่เป็นธุรกิจผลิตเครื่องหนังก็จะเปรียบเทียบกับคู่แข้งในอุตสาหกรรมเดียวกัน การเปรียบเทียบวิธีนี้จะทำให้กิจกรรมทราบว่า เมื่อเปรียบเทียบคู่แข่งแล้วเราอยู่ในตำแหน่งไหนและมีจุดอ่อนจุดแข็งอย่างไร จะได้นำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความหมายและส่วนประกอบของงบการเงิน

งบการเงินเป็นรายการทางบัญชีของกิจการ ซึ้ง ต้องจัดทำขึ้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนหรือรายงานความก้าวหน้าที่เกิดขึ้น ระหว่างช่วงเวลาหนึ่ง รายงานนี้จะแสดงเกี่ยวกับฐานะการลงทุน การจัดหาเงินทุนของกิจการนั้น และผลการดำเนินงานในช่วงนั้น งบการเงินยังแยกออกไปได้หลายประเภท ตามแต่ผู้เกี่ยวข้องจะสนใจดูตัวเลขทางบัญชีในด้านใด แต่งบการเงินที่ควรรู้จักในเบื่องต้นอย่างน้อยมี 2 งบคืองบดุล และงบกำไรขาดทุน

1. งบดุล (The Balance Sheet)

งบดุลเป็นงบแสดงฐานะทางการเงินของธุรกิจ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง ปกติแล้วมักเป็นวันสิ้นงวดบัญชีของธุรกิจนั้น ฐานะทางการเงินในที่แสดงไว้ด้วยมูลค่าของสินทรัพย์ หนี้สิน และทุนของกิจการ ถ้าวิเคราะห์ลึกลงไป เราอาจกล่าวได้ว่างบดุลอาจแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่เป็นทรัพยากรที่บริษัทได้จัดหามาระหว่างดำเนินกิจการ (ซึ่งหมายถึงสินทรัพย์ต่าง ๆ) อีกส่วนหนึ่งแสดงถึงแหล่งของเงินทุนที่ใช้จัดหาทรัพยากรนั้น (หมายถึงการกู้ยืมหรือหนี้สิน และส่วนที่ลงทุนเองหรือจากกำไร) โดยหลักการแล้ว ทรัพยากรหรือสินทรัพย์ที่บริษัทได้มาจะต้องมีที่มาที่ไปว่าได้มาโดยเอาเงินมาจากไหน หรือถ้าขายสินทรัพย์ไป เงินเหล่านั้น จะไปอยู่ที่ไหน เมื่อเป็นเช่นนี้ผลรวมของสินทรัพย์จะต้องเท่ากับผลรวมของหนี้สินและทุนเสมอ การเท่ากันนี้ภาษาทางบัญชีเรียกว่าเป็นการได้ดุลพอดี งบการเงินนี้จึงถูกเรียกว่า “งบดุล”

สินทรัพย์หมุนเวียน (Current assets)

สินทรัพย์หมุนเวียนประกอบไปด้วยเงินสดและสินทรัพย์อื่น ๆ ที่สามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดได้ไม่ยากนัก และถูกนำมาหมุนเวียนจัดหาและใช้อยู่ในกิจการในรอบการดำเนินงานปกติของธุรกิจ ซึ่งไม่เกิน 1 ปี รายการบัญชีที่สำคัญในสินทรัพย์หมุนเวียนที่ควรอธิบายเพิ่มเติม ได้แก่

1. เงินสด (Cash) รายการนี้อาจเขียนเต็ม ๆ ได้ว่า เงินสดในมือและเงินสดในธนาคาร ซึ่งหมายถึง เงินสดที่มีอยู่ในกิจการในขณะนั้นประกอบไปด้วย เงินเหรียญ ธนบัตร และรวมไปถึงเงินฝากธนาคารประเภทต่าง ๆ ซึ่งสามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดทันทีที่ต้องการ เช่น บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน และบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ เป็นต้น

2. ลูกหนี้การค้า (Accounts receivable) เมื่อบริษัทขายสินค้าแบบเงินเชื่อให้กับลูกค้า บริษัทจะยังไม่ได้รับชำระค่าสินค้าในทันที ต้องบันทึกบัญชีว่าลูกค้ายังค้างชำระเงินเอาไว้ ซึ่งถือว่าเป็นสินทรัพย์ของกิจการเพราะเป็นสิทธิของบริษัทที่จะเรียกร้องเอาเงินตามมูลค่าสินค้านั้นจากลูกค้า โดยปกติบริษัทมักจะมีการกำหนดเวลาในการให้ลูกค้าชำระหนี้ เช่น ภายใน 30 วัน หลังจากซื้อสินค้า ซึ่งเรียกว่าระยะเวลาในการให้สินเชื่อ (Credit term) ถ้าเลยกำหนดเวลานี้จะถือว่าลูกค้าชำระเงินล่าช้า ยิ่งลูกค้าชำระเงินช้าเลยเวลาที่กำหนดไปนานเท่าใด บริษัทก็จะมีค่าเสียโอกาส

มากขึ้น เพราะต้องลงทุนไปในสินค้าไว้ก่อน นอกจากนี้การชำระหนี้ล่าช้าของลูกหนี้การค้า อาจทำให้บริษัทขาดกระแสเงินสดหมุนเวียนในการดำเนินงาน ต้องไปก่อหนี้เพิ่มเติมทำให้บริษัทมีภาระหนี้สินและความเสี่ยงทางการเงินของบริษัทมีระดับที่สูงขึ้นได้

3. สินค้าคงเหลือ (Inventory) เป็นสินค้าที่ซื้อ มาเพื่อขายให้กับลูกค้าและคงเหลืออยู่ ณ วันที่ปิดบัญชีงบดุลนี้ไม่ได้หมายถึงสินค้าที่ซื้อมาตลอดทั้งปี

4. ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า (Prepaid expenses) เป็นค่าใช้จ่ายที่กิจการจ่ายเงินไปก่อนที่ค่าใช้จ่ายนั้นจะเกิดขึ้นจริง ตัวอย่างเช่น กิจการต้องจ่ายค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ของกิจการ ซึ่งมักจะต้องจ่ายสำหรับบริการประกันภัยไป 1 ปีล่วงหน้า ในทางบัญชีต้องนำค่าใช้จ่ายนี้มาตัดเป็นค่าใช้จ่ายรายเดือนไปอีก 12 เดือน

สินทรัพย์ถาวร (Fixed assets)

สินทรัพย์ถาวรประกอบไปด้วย ที่ดิน อาคาร เครื่องจักรและอุปกรณ์ สินทรัพย์เหล่านี้โดยหลักการก็จะใช้ในการดำเนินงานของกิจการเช่นเดียวกับสินทรัพย์หมุนเวียน แต่มีอายุการใช้งานนานกว่า 1 ปี คำอธิบายโดยสังเขปของรายการต่าง ๆ ของสินทรัพย์ถาวร มีดังนี้

1. ที่ดิน (Land) ธุรกิจขนาดย่อมบางประเภทซื้อที่ดินเพื่อใช้ในกิจการ เช่น ไว้เป็นที่ตั้ง ของโรงงาน การลงทุนในที่ดินไม่ควรที่กิจการจะซื้อไว้เก็งกำไร เพราะไม่ใช่ธุรกิจหลักของกิจการ และถือว่าเป็นการลงทุนแบบผิดประเภท ที่ดินจะถูกบันทึกด้วยราคาต้นทุน และไม่ต้องตัดค่าเสื่อมราคา

2. อาคาร (Building) ประกอบไปด้วยมูลค่าก่อสร้างโรงงาน สำนักงานของกิจการ ซึ่งควรมีบัญชีย่อยเพื่อแจงรายละเอียด เนื่องจากสินทรัพย์รายการนี้สามารถเสื่อมสภาพได้ เมื่อเวลาผ่านไปจึงต้องตัดค่าเสื่อมราคา

3. อุปกรณ์ (Equipment) คือเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งในโรงงานและสำนักงาน ทั้งที่ใช้ผลิตสินค้าและสนับสนุนการผลิตสินค้า สินทรัพย์เหล่านี้จะถูกตัดค่าเสื่อมราคาในระยะเวลา 5 ปี หรือ 10 ปี ขึ้น อยู่กับลักษณะการใช้งานว่าจะสึกหรอเร็วมากน้อยแค่ไหน

4. หนี้สินหมุนเวียน (Current liabilities) หมายถึง ภาระผูกพันที่กิจการมีต่อบุคคลภายนอกและต้องชำระคืนในระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี รายการสำคัญของหนี้สินหมุนเวียนได้แก่

5. เจ้าหนี้การค้า (Accounts payable) เป็นหนี้สินระยะสั้น ที่เกิดจากการที่บริษัทสั่งซื้อสินค้า และได้รับเครดิตเทอมจากผู้ขาย บริษัทจะต้องตั้งผู้ขายเป็นเจ้าหนี้การค้า และจะล้างยอดหนี้นี้ออกไปเมื่อชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าแล้ว

6. ตั๋วเงินจ่ายค้างจ่าย (Notes payable) เพื่อให้มีเงินทุนมาใช้จ่ายในการดำเนินงาน บริษัทอาจออกตั๋วสัญญาใช้เงิน หรือที่เรียกว่าตั๋ว เงินจ่ายให้แก่บุคคลอื่น (อาจเป็นผู้ขายสินค้า

ธนาคาร หรือบุคคลทั่วไป) แลกกับสินค้าหรือเงินทุนเพื่อมาใช้จ่าย และสัญญาว่าจะชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเมื่อครบกำหนดขณะที่ยังไม่ชำระคืนเงินต้นบริษัทจะต้องตั้ง ให้บุคคลอื่นที่ซื้อตั๋วสัญญาใช้เงินของเราเป็นเจ้าหนี้ตั๋วเงินจ่าย

7. ภาษีเงินได้ค้างจ่าย ในแต่ละปี เมื่อบริษัทคำนวณว่าผลประกอบการมีกำไรเท่าใดแล้ว ส่วนหนึ่งของกำไร (30 %) จะต้องถูกหักเป็นภาษีเงินได้และนำส่งให้ราชการตามที่กฎหมายกำหนด อย่างไรก็ตามการนำส่งภาษีเงินได้ของปีนั้นมักจะนำส่งในปีถัดไป (ภายในเดือนพฤษภาคมของปีถัดไป) เพราะกว่าเราจะรู้ยอดกำไรต้องรอปิดบัญชีในปีนั้นก่อน ซึ่ง จะทราบตัวเลขก็เป็นเวลาของต้นปีถัดไปแล้ว ยอดภาษีที่ต้องจ่ายในปีนั้นเมื่อเราทราบว่าต้องจ่ายจริงในปีถัดไป เราก็ต้องตั้งยอดเงินนี้ไว้เป็นหนี้สินว่า ภาษีเงินได้ค้างจ่าย และจะล้างออกไป เมื่อชำระค่าภาษีนี้ให้กับทางราชการ

8. เงินกู้ระยะยาวที่ครบกำหนดชำระใน 1 ปี ถ้าบริษัทกู้เงินระยะยาวมา ซึ่งใช้เวลาชำระเกินกว่า 1 ปี (เช่น 5 ปี หรือ 10 ปี) ภาระการผ่อนชำระเงินกู้ระยะยาวในปีใด จะถูกโอนยอดเฉพาะปีนั้น มาเป็นหนี้สินหมุนเวียน

หนี้สินระยะยาว (Long-Term liabilities)

เป็นภาระผูกพันที่กิจการมีต่อบุคคลภายนอกที่เป็นเจ้าหนี้ โดยภาระผูกพันนั้นมีอายุเกินกว่า 1 ปี รายการที่สำคัญของหนี้สินระยะยาว ได้แก่

เงินกู้ระยะยาว (Bank loan) คือ เงินกู้ที่บริษัทกู้มาใช้ในการดำเนินงานของกิจการจากธนาคาร ซึ่งควรจะเป็นการดำเนินงานประเภทการลงทุนระยะยาว เช่น การซื้อเครื่องจักร สร้างโรงงาน เป็นต้น เนื่องจากการลงทุนประเภทนี้ไม่สามารถคืนทุนในระยะเวลาสั้น ๆ เพราะการที่สินทรัพย์เหล่านี้จะสร้างรายได้ให้คุ้มกับค่าใช้จ่ายและชำระหนี้เงินกู้ได้ต้องใช้เวลาเกินกว่า 1 ปี การกู้ยืมประเภทนี้ธนาคารจึงมักกำหนดเงื่อนไขให้ทยอยผ่อนชำระในเวลาหลายปี

ส่วนของผู้ถือหุ้น (Owners' equity)

ถ้าเงินลงทุนในสินทรัพย์ของกิจการส่วนหนึ่งมาจากหนี้สินหรือการกู้ยืมจากบุคคลภายนอก ส่วนที่เหลือ จะเรียกว่ามาจากส่วนของผู้ถือหุ้น หรือส่วนของเจ้าของ ซึ่งเป็นเงินที่ลงเป็นค่าหุ้นไปในตเริ่มแรก หรือตอนที่เพิ่ม ทุนรวมทั้งกำไรที่หามาได้จากการดำเนินงานหลังจ่ายเงินปันผล และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แล้ว รายการที่สำคัญในส่วนของผู้ถือหุ้น ได้แก่

1. ทุนจดทะเบียน (Common stock) เป็นเงินค่าหุ้นสามัญที่เจ้าของกิจการหรือผู้ร่วมลงทุนจ่ายมาในตอนตั้ง กิจการหรือตอนเพิ่มทุนหุ้นสามัญ จะทำให้ผู้ถือมีสิทธิแสดงตนเป็นเจ้าของกิจการ ถ้าถือครองในสัดส่วนที่มากก็จะมีสิทธิออกเสียงมาก และอาจมีสิทธิเข้าเป็นกรรมการบริหารบริษัทเพื่อกำหนดทิศทางการบริหารบริษัทให้เป็นอย่างที่ต้องการได้ ในธุรกิจ

ขนาดย่อมเจ้าของธุรกิจที่สร้างธุรกิจขึ้นมาหรือคนในครอบครัวของเจ้าของธุรกิจนั้นมักจะเป็นผู้ถือครองหุ้นสามัญในสัดส่วนข้างมาก จึงมักจะดำรงตำ แหน่งกรรมการบริหารของบริษัทด้วย หุ้นสามัญจะถูกกำหนดให้มีราคาพาร์ (Par Value) ซึ่ง เป็นราคาที่ตราเอาไว้เท่า ๆ กัน เช่น 10 บาทต่อหุ้น หรือ 100 บาทต่อหุ้น เป็นต้น

2. กำไรสะสม (Retained earnings) เป็นกำไรที่สะสมมาของกิจการนับตั่งแต่เริ่มก่อตั้ง กำไรนี้เป็นกำไรสุทธิของกิจการหลังจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นแล้ว ส่วนที่เหลือจะถูกยกมาที่กำไรสะสมเพื่อเก็บไว้เป็นเงินทุนใช้ดำเนินงานในกิจการต่อไป ในกรณีที่บริษัทมีผลขาดทุนโดยตลอดหรือเป็นจำนวนมาก อาจทำให้ยอดของรายการนี้เป็นยอดขาดทุนสะสมได้

2. งบกำไรขาดทุน (The income statement)

เป็นงบแสดงถึงผลการดำเนินงานของธุรกิจนั้น ในช่วงเวลาหนึ่ง เช่น 6 เดือน หรือ 1 ปี รายการในงบกำไรขาดทุนประกอบด้วย รายได้ ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน รายได้อื่น ค่าใช้จ่ายอื่น และกำไรสุทธิ เป็นต้น

รายได้จากการขาย (Sales revenue)

ทุก ๆ ครั้งที่บริษัทขายสินค้าและบริการได้ จะถูกบันทึกไว้ว่ามีรายได้จากการขายเกิดขึ้น อย่างไรก็ตามรายได้จากการขายนี้จะถูกลดยอดลง ถ้ามีการส่งคืนสินค้าที่ชำรุด และถ้ามีส่วนลดทางการค้าให้กับลูกค้า การสังเกตยอดการเคลื่อนไหวของรายการสินค้าส่งคืนจะมีประโยชน์อย่างยิ่งงต่อบริษัท เพราะถ้ายอดนี้สูงก็แสดงว่าสินค้าของบริษัทอาจมีปัญหาเรื่องคุณภาพ ซึ่งบริษัทจะได้เข้าไปตรวจสอบได้ทันการณ์ รายได้จากการขายที่หักด้วยยอดสินค้าส่งคืนและส่วนลดการขายถูกเรียกว่า ยอดขายสุทธิ โดยปกติยอดขายสุทธินี้ควรจะมีจำนวนเงินสูงเพียงพอที่จะครอบคลุมค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น ในกิจการ จึงจะมีกำไรเกิดขึ้น จากการดำเนินงาน

ต้นทุนขาย (Cost of goods sold)

หมายถึงต้นทุนของสินค้าที่ขายในงวดบัญชีนั้น การคำนวณหามูลค่าของต้นทุนขายต้องใช้ยอดสินค้าคงเหลือต้นงวด ปลายงวด และยอดซื้อ สินค้าระหว่างงวด แต่ควรทราบไว้ด้วยว่าวิธีคิดแบบนี้เหมาะกับกรณีธุรกิจแบบซื้อมาขายไปเท่านั้น ในกรณีธุรกิจผลิตสินค้า การคิดต้นทุนขายจะต้องคิดต้นทุนการผลิตก่อน ซึ่งจะมีทั้งยอดวัตถุดิบ ค่าแรงงานทางตรง และโสหุ้ยการผลิต มูลค่าต้นทุนขายนี้เมื่อนำไปหักออกจากยอดขายสุทธิ จะทำให้ได้รายการที่เรียกว่า กำไรขั้นต้น (Gross Profit)

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (Operating expenses)

นอกเหนือจากต้นทุนขายแล้ว กิจการยังมีค่าใช้จ่ายหลัก ๆ อีกเรียกว่า ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ซึ่งแบ่งย่อยได้เป็น 2 ประเภท คือ

ค่าใช้จ่ายในการขาย (Selling expenses) เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้ความพยายามทางการขายและการตลาด โดยปกติถ้าเราต้องการให้มียอดขายสูงขึ้น ค่าใช้จ่ายในการขายก็จะผันแปรตาม แต่อัตราการเพิ่มควรจะเติบโตช้ากว่ายอดขายจึงจะสร้างกำไรได้ รายละเอียดของค่าใช้จ่ายในการขาย เช่น เงินเดือนและค่าคอมมิชชั่นของพนักงานขาย ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการขายอื่น ๆ เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (Administrative expenses) เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ นอกเหนือจากงานด้านการขายและการตลาด เช่น เงินเดือนของพนักงานในสำนักงาน (ที่ไม่ใช่พนักงานขาย) ค่าน้ำค่าไฟในสำนักงาน (ไม่รวมโรงงาน) ค่าเอกสาร ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดต่าง ๆ เป็นต้น

ดอกเบี้ยจ่าย (Interest expenses)

เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินซึ่งบริษัทผูกพันต้องจ่ายให้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ ไม่ว่าจะเป็นเงินกู้ระยะสั้น หรือเงินกู้ระยะยาวก็ตาม ค่าใช้จ่ายนี้ถือว่าเป็นภาระของบริษัทที่จะหลีกเลี่ยงไม่ได้ ไม่ว่าบริษัทจะมีผลกำไรหรือขาดทุนก็ตาม

ภาษีเงินได้ (Tax)

ธุรกิจขนาดย่อมที่เป็นนิติบุคคลมีหน้าที่ต้องเสียภาษีเงินได้จากกำไรของการประกอบธุรกิจให้แก่ภาครัฐบาล เพื่อนำเงินนั้น ไปใช้จ่ายพัฒนาประเทศต่อไป เมื่อครบรอบระยะเวลาบัญชี บริษัทจะสรุปรายได้และหักค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ออกจนเหลือกำไรก่อนหักภาษีเพื่อเอามาเป็นฐานในการคิดภาษีเงินได้ ซึ่งอัตราปกติจะคิดที่ 30 % ของกำไรก่อนหักภาษี เมื่อนำภาษีรายได้นี้หักออกจากกำไรก่อนภาษีก็จะได้กำไรสุทธิ ซึ่งเป็นยอดเงินบรรทัดสุดท้ายของงบกำไรขาดทุน กำไรสุทธินี้หลังจากหักเงินปันผลจ่ายแล้ว ก็จะคงเหลือปิดเข้าไว้ในกำไรสะสม เพื่อใช้ดำเนินงานหรือลงทุนในกิจการต่อไป

เครื่องมือสำหรับใช้วิเคราะห์งบการเงิน

เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์งบการเงิน เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์งบการเงินมี 4 ประเภท ดังนี้

1. การวิเคราะห์งบการเงินโดยใช้อัตราส่วนทางการเงิน (Financial ratio analysis)
2. การวิเคราะห์งบการเงินโดยวิธีแนวนอน (Horizontal analysis)
3. การวิเคราะห์งบการเงินโดยวิธีแนวตั้ง (Vertical analysis)
4. การวิเคราะห์งบการเงินโดยวิธีแนวโน้ม (Trend analysis)

1. การวิเคราะห์งบการเงินโดยใช้อัตราส่วนทางการเงิน (Financial ratio analysis)

อัตราส่วนทางการเงินเป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์งบการเงิน ซึ่งเกิดจากการเปรียบเทียบโดยการนำรายการที่ปรากฏในงบการเงินสำหรับระยะเวลาหนึ่งมาสัมพันธ์กันในรูปสัดส่วนหรืออัตราร้อยละการนำอัตราส่วนมาแปลความและใช้ประโยชน์โดยการเปรียบเทียบมี 3 วิธี คือ

1.1 เปรียบเทียบกับอัตราส่วนมาตรฐานหรืออัตราส่วนเฉลี่ยของอุตสาหกรรม เป็นอัตราส่วนที่จัดทำขึ้นจากข้อมูลของอุตสาหกรรมประเภทนั้นเป็นส่วนรวม เมื่อเปรียบเทียบกับกิจการภายในอุตสาหกรรมเดียวกัน การเปรียบเทียบเช่นนี้เราถือตัวเลขที่ปรากฏในอัตราส่วนมาตรฐานเป็นจุดตัดสิน (Cut off Point)

1.2 เปรียบเทียบกับอัตราส่วนของบริษัทที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน การเปรียบเทียบกับบริษัทที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน บริษัทที่จะนำมาเปรียบเทียบกันนั้นจะต้องเป็นบริษัทที่มีขนาดใกล้เคียงกันและต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน

1.3 เปรียบเทียบอัตราส่วนของบริษัทเดียวกันในช่วงเวลาที่ต่างกัน เช่น ข้อมูลปีปัจจุบันกับอดีตจะทำให้ทราบถึงแนวโน้มในปัจจุบันว่ามีการบริหารงานดีขึ้นหรือแย่ลงจากปีที่แล้วอย่างไร และทำให้สามารถวิเคราะห์แนวโน้มในอนาคตได้

มีการจัดประเภทอัตราส่วนทางการเงินเป็น 4 ประเภท

1. อัตราส่วนวัดสภาพคล่องทางการเงิน
2. อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน
3. อัตราส่วนการวัดความสามาถในการชำระหนี้สิน
4. อัตราส่วนการวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

การเลือกใช้อัตราส่วนทางการเงินนั้นไม่จำเป็นต้องเลือกใช้ทุกอัตราส่วนทางการเงิน เนื่อง จากการวิเคราะห์โดยใช้อัตราส่วนทางการเงินเป็นเทคนิคที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย ที่สามารถชี้ให้เห็นถึงประเด็นต่าง ๆ ที่ต้องการทราบได้อย่างครบถ้วนซึ่งสามารถใช้อัตราส่วนหลาย ๆ อัตราส่วนนามาใช้ในการวิเคราะห์ขึ้นอยู่กับจุดมุ่งหมายของผู้วิเคราะห์ประโยชน์ที่ได้รับและต้นทุนที่จะเสียไปในการวิเคราะห์ ดังนั้นการวิจัยครั้งนี้จึงเลือกอัตราส่วนดังนี้

1. อัตราส่วนวัดสภาพคล่องทางการเงิน (Liquidity ratio)

1.1 อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current ratio)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียนจะแสดงถึงสินทรัพย์หมุนเวียนเป็นกี่เท่าของหนี้สินหมุนเวียนโดยที่สินทรัพย์หมุนเวียนเป็นสินทรัพย์ที่สามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดภายในระยะเวลา 1 ปี ในขณะที่หนี้สินหมุนเวียนเป็นภาระผูกพันระยะสั้นที่ต้องจ่ายคืนในระยะ 1 ปีเช่นกัน

$$\text{อัตราส่วนทุนหมุนเวียน} = \frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}} \text{ (เท่า)}$$

อัตราทุนหมุนเวียนถ้ามากกว่า 1 เท่า จะแสดงให้เห็นว่ากิจการมีสภาพคล่องที่ดีบริษัทมีประ สิทธิภาพให้การบริหารจัดการและควบคุมสินทรัพย์หมุนเวียนให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมถึงการจัดการกับภาระหนี้ สินหมุนเวียนได้โดยไม่เกิดปัญหาถ้าหากอัตราส่วนหนี้ต่ากว่าหนึ่งเท่าจะแสดงให้ทราบว่าบริษัทขาดสภาพคล่องแต่การที่กิจการมีอัตราส่วนนี้สูงเกินไปอาจชี้ให้เห็นว่ากิจการเก็บเงินสดที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์มากเกินลูกหนี้การค้าของกิจการมีเป็นจานวนมาก เรียกเก็บเงินได้ช้า

1.2 อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick ratio)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วจะแสดงถึงสินทรัพย์หมุนเวียนเร็วได้แก่เงินสด เงินลงทุนระยะสั้นและลูกหนี้การค้า เป็นกี่เท่าของหนี้สินหมุนเวียนโดยที่สินทรัพย์หมุนเวียนเร็วเป็นสินทรัพย์ที่สามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดได้เร็วกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนตัวอื่น ๆ ในขณะที่หนี้สินหมุนเวียนเป็นภาระผูกพันระยะสั้นที่ต้องจ่ายคืนในระยะ 1 ปี

$$\text{อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว} = \frac{\text{เงินสด} + \text{เงินลงทุนระยะสั้น} + \text{ลูกหนี้การค้า}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}} \text{ (เท่า)}$$

อัตราทุนหมุนเวียนเร็วถ้ามากกว่า 1 เท่าจะแสดงให้เห็นว่ากิจการมีสภาพคล่องที่ดีบริษัทมีประสิทธิภาพให้การบริหารจัดการและควบคุมสินทรัพย์หมุนเวียนเร็วให้เกิดประโยชน์สูงสุดรวม ถึงการจัดการกับภาระหนี้สินหมุนเวียนได้โดยไม่เกิดปัญหาถ้าหากอัตราส่วนหนี้ต่ากว่าหนึ่งเท่าจะแสดงให้ทราบว่าบริษัทขาดสภาพคล่องแต่การที่กิจการมีอัตราส่วนนี้สูงเกินไปอาจชี้ให้เห็นว่ากิจการเก็บเงินสดที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์มากเกิน ลูกหนี้การค้าของกิจการมีเป็นจำนวนมากเรียกเก็บเงินได้ช้า

2. อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Activity ratio)

2.1 อัตราการหมุนของลูกหนี้ (Accounts receive turnover)

$$\text{อัตราการหมุนของลูกหนี้} = \frac{\text{ยอดขายเชื่อ}}{\text{ลูกหนี้ถั่วเฉลี่ย}} \text{ (เท่า)}$$

อัตราส่วนนี้ แสดงว่าในงวดบัญชีนั้นกิจการขายสินค้าเป็นเงินเชื่อและสามารถเก็บหนี้จากลูกหนี้ได้ ทั้งหมดโดยเฉลี่ยกี่ครั้งซึ่งถ้าอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้สูงแสดงว่ากิจการมีการหมุนเวียนของ ลูกหนี้ดี ลูกหนี้มีสภาพคล่องมาก ซึ่งแสดงถึงความสามารถในการบริหารลูกหนี้ที่ดีของกิจการ

2.2 อัตราการหมุนของสินค้าคงเหลือ (Inventory turnover)

$$\text{อัตราการหมุนของสินค้า} = \frac{\text{ต้นทุนขาย}}{\text{สินค้าคงเหลือถัวเฉลี่ย}} \text{ (เท่า)}$$

เป็นอัตราส่วนระหว่างต้นทุน ขายกับสินค้าคงเหลือถัวเฉลี่ย ซึ่งจะบอกให้ทราบว่าในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมา ธุรกิจมีสินค้า คงเหลือไว้มากเกินความจาเป็นหรือไม่ เงินที่ลงทุนไปกับสินค้านั้นกว่าจะเปลี่ยนสภาพมาเป็นเงินสดต้อง ใช้ระยะเวลาหมุนเวียนกี่วัน ซึ่งถ้าอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือสูงก็แสดงว่าสินค้าสามารถขาย ได้คล่อง แต่ในทางกลับกันถ้าอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือต่า ก็แสดงเงินทุนของธุรกิจก็จะจม อยู่กับสินค้านาน เพราะธุรกิจต้องใช้เวลานานกว่าจะเปลี่ยนสินค้ามาเป็นเงินสดได้

2.3 อัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวร (Fixed assets turnover)

$$\text{อัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวร} = \frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์ถาวรสุทธิ}} \text{ (เท่า)}$$

เป็นอัตราส่วนระหว่างยอดขายสุทธิกับสินทรัพย์ถาวรสุทธิ ซึ่งจะบอกให้ทราบถึงความสามารถของธุรกิจใน การใช้สินทรัพย์ถาวร ถ้าจานวนครั้งยิ่งมากก็แสดงว่าธุรกิจใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ถาวรมาก แต่ถ้า จำนวนครั้งที่ได้ต่าจนเกินไป อาจเนื่องมาจากธุรกิจมียอดขายที่ต่าเกินไป หรือธุรกิจอาจมีสินทรัพย์ถาวร มากเกินความจำเป็น หรืออาจมีสินทรัพย์ถาวรที่ใช้งานไม่ได้แต่ยังมียอดคงค้างในบัญชี เป็นต้น

2.4 อัตราการหมุนของสินทรัพย์รวม (Total assets turnover)

$$\text{อัตราการหมุนของสินทรัพย์รวม} = \frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์รวมสุทธิ}} \text{ (เท่า)}$$

เป็นอัตราส่วน ระหว่างยอดขายสุทธิกับสินทรัพย์รวมทั้งสิ้นของธุรกิจ เป็นอัตราส่วนที่วัดประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ ของธุรกิจในลักษณะกว้าง ๆ

3. อัตราส่วนวัดความสามาถในการชำระหนี้สิน (Leverage ratios)

3.1 อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม (Debt to assets ratio)

$$\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม} = \frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}} \text{ X 100 (เท่า)}$$

เป็นอัตราร้อยละระหว่างหนี้สินรวมกับ สินทรัพย์รวม ซึ่งเป็นการแสดงความสัมพันธ์ของหนี้สินกับสินทรัพย์ของธุรกิจ ทั้งนี้เพราะเงินทุนทั้งหมด ของธุรกิจจะใช้ไปเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ทั้งหมด ซึ่งจะบอกได้ว่าเงินที่ได้ลงทุนไปในสินทรัพย์ทั้งหมด นั้นได้มาจากการก่อหนี้สินเป็นอัตราส่วนเท่าไร ถ้าอัตราส่วนนี้สูงก็แสดงว่าธุรกิจนั้นได้ใช้เงินทุนจาก แหล่งของหนี้สินมากกว่าแหล่งของเจ้าของ ซึ่งจะแสดงให้เห็นว่าธุรกิจนี้มีความเสี่ยงทางการเงินสูง และ โอกาสที่จะก่อหนี้เพิ่มขึ้นก็จะน้อยลง

3.2 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to equity ratio)

$$\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม} = \frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม}} \text{ X 100 (เท่า)}$$

อัตราส่วนที่นำหนี้สินรวมหารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น อัตราส่วนนี้จะแสดง โครงสร้างเงินทุน ของกิจการว่า สินทรัพย์ ของกิจการมาจากการกู้ยืม หรือมาจากทุนของกิจการ ถ้าอัตราส่วนนี้สูงมีโอกาสที่กิจการจะไม่สามารถชำระ ดอกเบี้ย ได้สูงตามไปด้วย เนื่องจากหนี้สินที่มากทำให้กิจการมีภาระผูกพันที่ต้องชำระดอกเบี้ยทุกงวดไม่ว่ากิจการนั้นจะกำไรหรือขาดทุน ซึ่งต่างจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่หากกิจการขาดทุนอาจจะพิจารณาไม่จ่าย เงินปันผลก็ได้

3.3 อัตราส่วนวัดความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest coverage ratio)

$$\text{อัตราส่วนวัดความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย} = \frac{\text{กำไรก่อนจ่ายดอกเบี้ยและภาษี}}{\text{ดอกเบี้ยจ่าย}} \text{ (เท่า)}$$

เป็นอัตราส่วนระหว่างกำไรก่อนดอกเบี้ยและภาษี (Earning Before Interest and Taxes - EBIT) กับจำนวนดอกเบี้ย (Interest - I) ผลลัพธ์ที่ได้บอกให้ทราบว่ากำไรก่อนดอกเบี้ยและภาษีของธุรกิจเป็นกี่เท่าของดอกเบี้ยที่ธุรกิจต้องจ่ายให้แก่เจ้าหนี้ ซึ่งจะแสดงให้เห็นถึงความสามารถของธุรกิจในการชำระดอกเบี้ยจ่าย

4. อัตราส่วนการวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร (Profitability ratios)

4.1 อัตรากำไรขั้นต้น (Gross profit ratio)

$$\text{อัตรากำไรขั้นต้น} = \frac{\text{กำไรขั้นต้น}}{\text{ยอดขาย}} \text{ X } 100 \text{ (\%)}$$

อัตราส่วนนี้แสดงว่ากิจการมีความสามารถในการทำกำไรขั้นต้นเป็นสัดส่วนเท่าใดเทียบกับยอดขายสุทธิโดยทั่วไป อัตรากำไรขั้นต้นมีค่าสูงแสดงว่ากิจการมีความสามารถในการบริหารการขายและต้นทุนสินค้าคงคลัง เพราะจะทำให้เห็นผลการดำเนินงานหลักที่กิจการทำได้ดีโดยคำนึงถึงเพียงค่าใช้จ่ายที่เป็นต้นทุนขาย

4.2 อัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (Return On Equity : ROE)

$$\text{อัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น} = \frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{ส่วนผู้ถือหุ้น}} \text{ X } 100 \text{ (\%)}$$

อัตราส่วนนี้แสดงว่ากิจการมีกำไรสุทธิเป็นสัดส่วนเท่าใดของเงินทุนจากส่วนของเจ้าของกล่าวคือ เงินทุนส่วนของเจ้าของกิจการสามารถทำกำไรสุทธิได้เท่าใดเป็นการแสดงให้เห็นว่าการใช้เงินทุน จากการเพิ่มทุนได้รับผลตอบแทนคุ้มค่าหรือไม่

4.3 อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (Return on Assets - ROA)

$$\text{อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม} = \frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์รวม}} \text{ X } 100 \text{ (\%)}$$

อัตราส่วนนี้แสดงว่ากิจการมีกำไรสุทธิเป็นสัดส่วนเท่าใดของสินทรัพย์รวมกล่าวคือสินทรัพย์รวมสามารถทำกำไรสุทธิได้เท่าใดเป็นการแสดงให้เห็นว่าการใช้สินทรัพย์ได้รับผลตอบแทนคุ้มค่าหรือไม่

4.4 อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขาย (Profit Margin On Sale)

$$\text{อัตรากำไรสุทธิต่อยอดขาย} = \frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{ยอดขาย}} \text{ X } 100 \text{ (\%)}$$

อัตราส่วนนี้ แสดงว่ากิจการมีความสามารถในการทำกำไรสุทธิเป็นสัดส่วนเท่าใดเทียบกับยอดขายสุทธิโดยทั่วไปอัตรากำไรสุทธิมีค่าสูงแสดงว่ากิจการมีความสามารถในการดำเนินงานที่ดีอัตราส่วนทั้งสามนี้ควรวิเคราะห์ประกอบกันเพราะจะทำให้เห็นผลการดำเนินงานที่ต่อเนื่องกันของกิจการได้ดีซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนควบคุมการดาเนินงานในรอบบัญชีใหม่และใช้ปรับปรุงผลการดำเนินงานต่อไปด้วย

4.5 อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน(Operating Profit Margin)

$$\text{อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน} = \frac{\text{กำไรจากการดำเนินงาน}}{\text{ยอดขาย}} \text{ X } 100\ (\%)$$

แสดงให้เห็นประสิทธิภาพในการขายของบริษัท ในการทำกำไรหลังจากหักต้นทุนสินค้าและหักค่าใช้จ่ายรวม ผลลัพธ์ยิ่งสูงยิ่งดี

2. การวิเคราะห์งบการเงินโดยวิธีแนวนอน (Horizontal analysis)

การวิเคราะห์วิธีนี้เป็นการเปรียบเทียบเพื่อหาการเปลี่ยนแปลงของรายการในงบการเงินแต่ละรายการ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะแสดงในรูปของจำนวนเงิน และอัตราร้อยละ วัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์ เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของรายการในงบการเงินทุกรายการ ผลที่ได้รับจะนำไปหาสาเหตุที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของธุรกิจ

3. การวิเคราะห์งบการเงินโดยวิธีแนวตั้ง (Vertical analysis) หรือ Common-size statement

เป็นการวิเคราะห์งบการเงิน โดยย่อส่วนตัวเลขรายการในงบการเงินแต่ละรายการให้เป็นค่าร้อยละเรียกว่า Common-size statement การวิเคราะห์รายการในงบดุลให้คิดเป็นร้อยละของสินทรัพย์รวมหรือร้อยละของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนการวิเคราะห์รายการในงบกำไรขาดทุนให้คิดเป็นร้อยละของยอดขายสุทธิ การวิเคราะห์วิธีนี้ถ้านำงบการเงินมาวิเคราะห์เพียงปีเดียวก็จะทราบเพียงโครงสร้างของงบการเงินเฉพาะปีนั้น ถ้าวิเคราะห์โดยการเปรียบเทียบงบการเงินตั้ง 2 ปี ขึ้นไป ก็จะทราบการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างงบการเงินของบริษัทในช่วงระยะเวลานั้น ๆ และถ้าเปรียบเทียบกับงบการเงินของบริษัทคู่แข่งก็จะทราบถึงความแตกต่างด้านการลงทุน การจัดหาเงินทุน และความสามารถในการทำกำไร

วิธีการทำ Common-size อาจสรุปได้ดังนี้

1. ในงบดุล รายการต่าง ๆ จะคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวม หรือเทียบกับหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

2. ในงบกำไรขาดทุน รายการต่าง ๆ จะคิดเป็นเปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับยอดขาย

วิธีใช้และอ่าน Common–size ของงบดุล

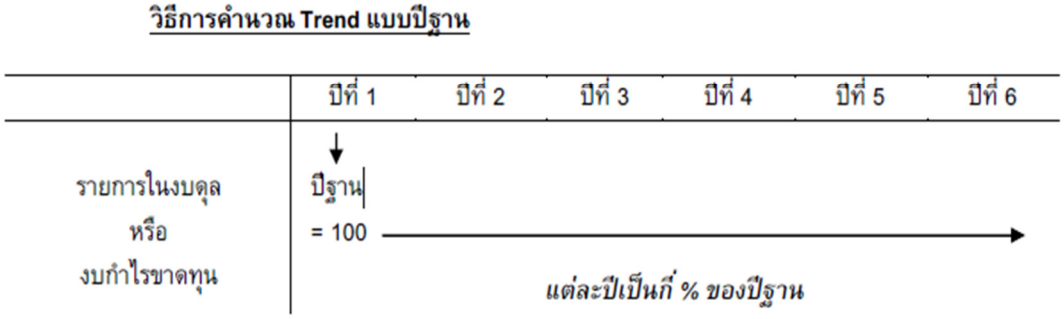
ด้านสินทรัพย์ สินทรัพย์หลักได้แก่อะไร (สินทรัพย์หมุนเวียน หรือสินทรัพย์ถาวร) มีสัดส่วน (%) เท่าใด ลักษณะสัดส่วนดังกล่าวเราคิดว่าเป็นปกติหรือไม่ เพราะเหตุใด และถ้ามีสัดส่วนนี้เปรียบเทียบกันหลาย ๆ ปี มีความแตกต่างกันหรือไม่เพราะเหตุใด นอกจากนี้ยังอาจเจาะลึกดูต่อไปได้ว่า รายการใดในสินทรัพย์หมุนเวียนหรือสินทรัพย์ถาวรที่เป็นรายการสำคัญและสัดส่วน (%) ของรายการเหล่านี้เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวม เราคิดว่ามีรายการใดที่ผิดปกติไปมากบ้างหรือไม่ เพราะเหตุใด

ด้านหนี้สินและทุน จะพิจารณาว่า

1. โครงสร้างการจัดหาเงินทุนของบริษัทมาจากการกู้ยืม หรือจากเงินทุนภายใน (กำไรและทุนจดทะเบียน) และมีสัดส่วนเท่าใด
2. สัดส่วนการกู้ยืมเน้นไปในระยะสั้นเพื่อใช้หมุนเวียนในการดำเนินงานหรือเน้นไปในระยะยาวเพื่อการลงทุน
3. สัดส่วนของหนี้สินหมุนเวียนเมื่อเทียบกับสินทรัพย์หมุนเวียนมีความสัมพันธ์กันอย่างไร

4. การวิเคราะห์แนวโน้ม

การวิเคราะห์วิธีแนวโน้มจะเป็นการวิเคราะห์งบการเงินตั้งแต่ 3 ปีขึ้นไปเพื่อให้เห็นอัตราการเติบโตของธุรกิจนำไปสู่การวางแผนและตัดสินใจระยะยาว การวิเคราะห์วิธีแนมโน้มจะกำหนดให้ปีใดปีหนึ่งเป็นปีฐาน โดยทั่วไปนิยมให้ปีแรกของการวิเคราะห์เป็นปีฐานและให้มีค่าเท่ากับ 100 % ตัวเลขที่ได้เป็นอัตราร้อยละ เพื่อชี้ให้เห็นว่ารายการใดในงบมีแนวโน้มสูงขึ้นรายการใดคงที่และรายการใดมีแนวโน้มลดลง



ภาพที่ 2-3 วิธีการคำนวน Trend Analysis แบบปีฐาน

วิธีใช้และอ่าน Trend analysis

ไม่จำเป็นต้องทำการวิเคราะห์ทั้ง งบเหมือน Common-size เลือกเฉพาะรายการที่สนใจ เช่น

1. กรณีสงสัยว่าทำไมกำไรน้อย อาจนำรายการขายและค่าใช้จ่ายมาทำ Trend เปรียบเทียบ

2. กรณีสงสัยว่าสินทรัพย์ที่มีอยู่ ถูกใช้งานทำให้เกิดรายได้ ได้มากน้อยเพียงใด การเติบโตของขายกับสินทรัพย์ถาวร สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์รวมมาเปรียบเทียบ

การอ่าน Trend ควรทำหลังจากอ่าน Common–size แล้ว เห็นปัญหาเป็นจุด ๆ โดยดึงรายการที่สงสัยมาวิเคราะห์ด้วย Trend เพื่อยืนยันว่าเป็นปัญหาจริง เช่น ถ้าทำ Common–size แล้วเราพบว่าสัดส่วนของต้นทุนขายเทียบกับยอดขายสูงมาก ในขณะที่บริษัทยังเพิ่มยอดขายได้สูง ทำไมจึงยังทำกำไรขั้นต้นได้ไม่มากขึ้น เราอาจเริ่มสงสัยประสิทธิภาพในการควบคุมต้นทุนอย่างนี้ เราอาจนำ Trend ของยอดขายกับต้นทุนขายมาเปรียบเทียบกันว่าอัตราการเพิ่มของต้นทุนขายเร็วกว่ายอดขายหรือไม่

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

สาลินี โชคดีวัฒนเจริญ (2553) ได้ศึกษาเกี่ยวกับการวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในกลุ่มพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาอัตราส่วนทางการเงินและเปรียบเทียบแนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ยในแต่ละด้านของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมการศึกษานี้ใช้ข้อมูลจากงบการเงินของกลุ่มพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยการศึกษาพบว่า กลุ่มขนาดใหญ่มีสภาพคล่องค่อนข้างสูง มีความสามารถในการทำกำไรดี หนี้สินต่ำ ส่วนกลุ่มขนาดกลางมีสภาพคล่องค่อนข้างดี มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประสิทธิภาพการดำเนินงานสูงสุด มีความสามารถในการทำกำไรสูงสุด ระดับหนี้สินต่ำกว่าสินทรัพย์รวม แต่สูงกว่าส่วนของผู้ถือหุ้น และสำหรับกลุ่มขนาดเล็กมีสภาพคล่องสูงมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานต่พที่สุด มีความสามารถในการทำกำไรต่ำที่สุด มีระดับหนี้สินต่ำกว่าสินทรัพย์รวม แต่สูงกว่าผู้ถือหุ้นโดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องทุกปี และมีอัตราส่วนต่อหุ้นต่ำสุดแต่แนวโน้มสูงขึ้นทุกปี

ปิ่นเพชร เทพสมบัติ (2552) ได้ศึกษาการประเมินฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานโดยวิธีวิเคราะห์งบการเงิน ขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำ อำเภอ พญาเม็งราย จังหวัด

เชียงราย โดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ทางการเงิน 4 วิธี คือวิเคราะห์ตามแนวตั้ง วิเคราะห์ตามแนวนอน วิเคราะห์แนวโน้ม และวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำ การศึกษาพบว่าองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำมีฐานะทางการเงินอยู่ในเกณฑ์ดี มีสภาพคล่องทางการเงินสูง ไม่มีความเสี่ยงในการชำระหนี้เนื่องจากแหล่งเงินทุนส่วนใหญ่มาจากสินทรัพย์โดยเฉพาะเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและมีรายรับมากกว่ารายจ่ายในทุกปี ทำให้มีงบประมาณเพียงพอในการบริหารงาน

สงกรานต์ ทองน่วม (2543) ได้ศึกษา การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ 2537-2541 มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของแต่ละบริษัทในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของประเทศไทย โดยศึกษาจากงบการเงินของ กลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และ กลุ่มบริษัทที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ของบริษัทในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของประเทศไทย โดยการศึกษาพบว่า กลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะมีอัตราส่วนทางการเงินที่ถือว่ามีฐานะทางการเงินที่มั่นคงในระดับหนึ่ง ส่วนกลุ่มบริษัทที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมีอัตราผลตอบแทนต่อหุ้นติดลบฐานะทางการเงินมีแนวโน้มที่ต่ำลง

พิชญาภรณ์ ศรีธัญรัตน์ (2545) ได้ศึกษาการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของเขตโทรศัพท์ภาคเหนือ ที่ 1-4 ฝ่ายโทรศัพท์ภาคเหนือขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยระหว่างปี พ.ศ 2539-2543 พบว่าเขตโทรศัพท์ภาคเหนือมีสินทรัพย์ถาวรสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน และมีกำไรจากการดำเนินงานทุกปีโดยมีรายได้หลักจากการให้บริการโทรศัพท์ ส่วนค่าใช้จ่ายหลักของเขตโทรศัพท์ภาคเหนือได้แก่ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป ค่าใช้จ่ายในการให้บริการโทรศัพท์และค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาตามลำดับ ซึ่งโดยส่วนใหญ่เขตโทรศัพท์ภาคเหนือที่มีผลการดำเนินงานดีที่สุดคือเขตโทรศัพท์ภาคเหนือเขตที่ 1 โทรศัพท์ภาคเหนือเขตที่ 3 และโทรศัพท์ภาคเหนือเขตที่ 4 ตามลำดับ ส่วนโทรศัพท์ภาคเหนือเขตที่ 2 มีผลการดำเนินงานต่ำกว่าเขตอื่น ๆ อย่างไรก็ตามกำไรจากการดำเนินงานและอัตราส่วนทางการเงินของแต่ละเขตโทรศัพท์ภาคเหนือสูงกว่าค่าเฉลี่ยในภาพรวมขององค์การโทรศัพท์

วรณัน แซ่ซิว (2556) ได้ศึกษาการวิเคราะห์งบการเงิน ของบริษัทเจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยใช้การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทฯ และใช้วิธีการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ด้านสภาพคล่องทางการเงิน และประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โครงสร้างเงินทุนและความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯการศึกษาพบว่า 1) วิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพ

คล่องทางการเงิน ในปี 2551-2555 บริษัทฯ สะท้อนให้เห็นความสามารถมีในการชำระหนี้มีสภาพคล่องพอสมควร ในอัตราส่วน 1.18-1.80 และ 0.48-1.18 2) วิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการบริหารสินทรัพย์ บริษัทฯ มีความสามารถพอสมควรในการใช้เงินลงทุนในการบริหารสินทรัพย์ ในอัตรา 4.94-9.08, 3.51-5.00 และ 1.29-1.56 เท่า 3) วิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการก่อหนี้ บริษัทฯ มีความสามารถในการจัดหาแหล่งเงินทุนค่อนข้างสูง โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 51.67-61.11, 20.51-30.45, 106-157.11 และ 4) วิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร บริษัทฯ มีความสามรถในการทำกำไรให้กิจการดีขึ้นเรื่อย ๆ โดยเห็นได้จากอัตราร้อยละ 13.12-19.49, 3.78-9.28, 2.06-7.88, 3.00-10.99 และ 7.08-24.21 และผลการดำเนินงานจากรายได้ในการขาย ในปี 2551-2555 เมื่อเทียบจากปี 2551 เป็น 100 % ก็มีรายได้เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ คิดเป็นร้อยละ 5.65-128.61 ต้นทุนขาย คิดเป็นร้อยละ 0.10-132.68 และกำไรจากการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 152.17-301.58 บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เป็นบริษัทน่าสนใจในการลงทุน เนื่องจากภาพรวมจากผลประกอบการทั้ง 5 ปีแนวโน้มมีการทำกำไรทุกปี เนื่องจากบริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยมีพันธมิตรทางธุรกิจหลายบริษัท ทำให้การขยายการตลาดทั้งในประเทศ และต่างประเทศ จึงทำให้มีการเพิ่มช่องทางในการผลิต และจำหน่ายสินค้าได้มากขึ้น

อนิรุทธ บุญลอย (2553) ได้ศึกษาการวิเคราะห์งบการเงินของธุรกิจสกัดน้ำมันปาล์มในประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจสกัดน้ำมันปาล์มในประเทศไทย และวิเคราะห์หาอัตราส่วนเฉลี่ย รวมถึงจุดแข็งและจุดอ่อนทางการเงินของกลุ่มธุรกิจนี้ โดยกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ ธุรกิจสกัดน้ำมันปาล์มในประเทศไทย ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีหน้าที่นำส่งงบการเงินให้แก่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เป็นจำนวนทั้งสิน 63 แห่ง ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาคือ งบการเงิน ซึ่งได้แก่ งบดุล และงบกำไรขาดทุน โดยนำมาวิเคราะห์หาอัตราส่วนทางการเงินที่ต้องการ จากการศึกษาพบว่า ผลตอบแทนจากการประกอบธุรกิจที่ดีและสามารถบริหารจัดการเรื่องของวัตถุดิบให้มีป้อนโรงงานสม่ำเสมอจะทำให้ได้ผลตอบแทนสูงขึ้น มีการบริหารสินทรัพย์ที่ดีทั้งในด้านการบริหารลูกหนี้และสินค้าคงเหลือ ตลอดจนสามารถใช้สินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเปรียบเทียบกับธุรกิจในอุตสาหกรรมเดียวกัน ตลอดจนระดับความเสียงทางการเงินใกล้เคียงกับในอดีตและมีแนวโน้มที่ดีขึ้นเรื่อย ๆ จากภาระหนี้สินที่ค่อย ๆ ลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเงินทุนที่มีสัดส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น

รัญวรัชญ์ สกุลเดชไพบูลย์ (2553) ได้วิเคราะห์และเปรียบเทียบงบการเงินก่อนและหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจโลกปี 2551 กรณีศึกษา บริษัทในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์การปรับเปลี่ยนนโยบายของบริษัทเมื่อได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐ

โดยศึกษาจากบริษัทอุตสาหกรรมกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะเลือกใช้วิธีการวิจัยจากเอกสารและอัตราส่วนทางการเงิน โดยเก็บข้อมูลทุติยภูมิจากกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง 7 บริษัทในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เปรียบเทียบเป็นรายปีของแต่ละบริษัท 6 ปี ในช่วงปี 2548-2553 ผลจากการวิเคราะห์ได้ผลว่าเมื่อได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐกลุ่มอุตสาหกรรมทั้ง 7 บริษัทมีการปรับเปลี่ยนนโยบายของบริษัทมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์การปรับเปลี่ยนนโยบายของบริษัทเมื่อได้รับผล กระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐโดยศึกษาจากบริษัทอุตสาหกรรมกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะเลือกใช้วิธีการวิจัยจากเอกสารและอัตราส่วนทางการเงิน โดยเก็บข้อมูลทุติยภูมิจากกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง 7 บริษัทในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เปรียบเทียบเป็นรายปีของแต่ละบริษัท 6 ปี ในช่วงปี 2548-2553 ผลจากการวิเคราะห์ได้ผลว่า เมื่อได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐกลุ่มอุตสาหกรรมทั้ง 7 บริษัทมีการปรับเปลี่ยนนโยบายของบริษัทหลังจากช่วงวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐอุตสาหกรรมได้รับผลกระทบยอดขายลดลงทุกบริษัทมีการลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ลงมีการลดการสต๊อกสินค้าทุกบริษัทผลิตเท่าที่ขายอีกทั้งการลดค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เช่น การปิดโรงงานที่กำไรน้อยการปิดสำนักงานที่ต้นทุนสูงเพื่อใช้เงินทุนหมุนเวียนให้น้อยที่สุด มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายในการจัดหาเงินได้อย่างชัดเจนนั่นคือบริษัทมีการออกหุ้นเพิ่มทุนไม่ว่าจะเป็นการออกใบแสดงสิทธิแก่ผู้ถือหุ้นเดิมออกหุ้นสามัญโดยการเน้นการจ่ายปันผลที่สูงเพื่อจูงใจให้นักลงทุนมาลงทุนหรือการแตกหุ้นเพื่อเพิ่มสภาพคล่องในการซื้อขายให้นักลงทุนและการออกหุ้นกู้ และ นโยบายการควบคุมต้นทุนการผลิตให้ต่ำลงทุกบริษัท

ชลิตา แควกลาง (2552) ศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อธุรกิจการดำเนินงานของธุรกิจประกันภัยพบว่ามีอัตราส่วนทางการเงินที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานได้แก่ อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุนและอัตราการจ่ายเงินปันผลส่วนปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินธุรกิจวินาศภัย Policy Liability to Capital Fund อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นและอัตราส่วนเงินสำรองต่อสินทรัพย์ สำหรับธุรกิจขนาดเล็กมีอัตราส่วนทางการเงินที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของธุรกิจประกันชีวิตได้แก่อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการรับประกัน อัตราการจ่ายปันผล อัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและอัตราเงินสำรองต่อทรัพย์สิน ส่วนอัตราส่วนการหมุนของสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์จะมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของธุรกิจวินาศภัย สำหรับธุรกิจขนาดกลางมีอัตราส่วนทางการเงินที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของธุรกิจประกันชีวิตได้แก่อัตราการหมุนของสินทรัพย์และ Policy Liability to Capital Fund จะมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของธุรกิจวินาศภัย ในด้านธุรกิจขนาดใหญ่นั้นมีอัตราส่วนทางการเงินที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของธุรกิจประกันชีวิตได้แก่อัตรากำไรสุทธิเท่านั้นส่วน Policy Liability to Capital

Fund และอัตราการหมุนของสินทรัพย์จะมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของธุรกิจวินาศภัยจึงสรุปได้ว่าประเภท และขนาดธุรกิจที่แตกต่างกันมีผลต่อการดำเนินงานแตกต่างกัน

Florenz (2012) ได้ศึกษาเกี่ยวกับการวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินของมหาวิทยาลัยเอกชนในประเทศฟิลิปปินส์ระหว่างปี 2009-2011 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์อัตราส่วนการเงินในภาคการศึกษา ซึ่งอาจเป็นภาคส่วนที่โดดเด่นนักแต่กลับเป็นภาคส่วนที่โดดเด่นในแง่การขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศฟิลิปปินส์อย่างไม่น่าเชื่อผู้วิจัยจึงได้ศึกษาเปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินของภาคการศึกษาโดยมีกลุ่มตัวอย่าง 3 มหาวิทยาลัย ได้แก่ Centro Escolar University (CEU) Far Eastern University (FEU) และ iPeople, Inc (Malayan Colleges) ผลการศึกษาพบว่าในแง่ของอัตราส่วนสภาพคล่อง FEU อันดับหนึ่งตามมาด้วย Malayan Colleges และ CEU; ในแง่ของอัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน FEU อันดับหนึ่งตามด้วย CEU และ Malayan Colleges; ในแง่ของอัตราส่วนหนี้สิน Malayan Colleges อันดับหนึ่งตามด้วย CEU และ FEU; ในแง่ของอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร FEU อันดับหนึ่งตามมาด้วย Malayan Colleges และ CEU; และในแง่ของมูลค่าตลาด CEU และ FEU มีคะแนนเป็นอันดับหนึ่งเท่ากันแล้วตามด้วย Malayan Colleges โดยภาพรวม, FEU มีคะแนนสูงสุด (44 คะแนน) ตามด้วย Malayan Colleges (40 คะแนน) และอันดับสุดท้าย CEU (36 คะแนน)

Dwi, M. and Rahfiani (2010) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ของอัตราส่วนทางการเงินของกลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตที่จดทะเบียนในประเทศอินโดนีเซีย ผลการศึกษาพบว่าความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนต่าง ๆ กับอัตราผลตอบแทนสะสมที่ปรับด้วยตลาด พบว่า อัตรากำไรสุทธิ อัตราผลตอบแทนในส่วนของผู้ถือหุ้น อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของเจ้าของ อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น มีความสัมพันธ์กันในทิศทางบวกกับอัตราผลตอบแทน แต่สำหรับอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน อัตราการหมุนเวียนสินทรัพย์ สินทรัพย์รวมและอัตราส่วนกระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานต่อยอดขายมีความสัมพันธ์ในทิศทางลบกับอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนในหลักทรัพย์

Christie and Constantinos (2010) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ของข้อมูลทางบัญชีที่มีความสัมพันธ์ในด้านบวกกับผลตอบแทนจากการลงทุนในหลักทรัพย์โดยแบ่งอัตราส่วนทางการเงินออกเป็น 3 ด้าน คือ อัตราส่วนทางการเงินที่สะท้อนการจัดการด้านดำเนินงาน (Operating management) การจัดการด้านการลงทุน (Investment management) และการจัดการด้านการเงิน (Financial management) โดยทำศึกษาบริษัทที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์กรีก จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนมูลค่าตามตลาดของส่วนของเจ้าของและอัตราส่วนผลตอบแทนต่อยอดขายมีความสัมพันธ์กันในทิศทางบวกต่ออัตราผลตอบแทนอย่างมีนัยสำคัญ แต่กลับมีความสัมพันธ์

ในทิศทางลบกับอัตราการหมุนของสินค้าคงคลัง อัตราส่วนสินทรัพย์ต่อส่วนของเจ้าของ และ อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน

Nwokeji, O. U. (2012) ได้ศึกษาเกี่ยวกับ การวิเคราะห์ และการตีความงบการเงินเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการและการตัดสินใจ กรณีศึกษา บริษัท NUPAS INC วัตถุประสงค์หลักของงานวิจัยนี้คือ เพื่อตรวจสอบว่า บริษัท สามารถใช้การวิเคราะห์งบการเงินและการตีความเพื่อช่วยในการตัดสินใจการจัดการและเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการตัดสินใจที่ผิดพลาดที่อาจนำไปสู่ผลตอบแทนการลงทุนที่ต่ำและความไร้ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โดยสัมภาษณ์ผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับบัญชี เปรียบเทียบกับงบการเงินบริษัท ระหว่างปี 2010-2011 จากการศึกษาพบว่า 1) ผลตอบแทนจากการลงทุนขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้บริหาร 2) การทำกำไรขององค์กรมีความสัมพันธ์กับการวิเคราะห์งบการเงินและการตัดสินใจ แต่อย่างไม่มีนัยสำคัญ

Srinivas (2012) ได้การวิเคราะห์งบการเงินของ Karnataka Power Corporation Limited, Bangalore มีวัตถุประสงค์เพื่อการวิเคราะห์ประสิทธิภาพทางการเงินของของ Karnataka Power Corporation Limited โดยใช้อัตราส่วนทางการเงินวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิซึ่งมาจากเอกสารรายงานโปรไฟล์สมุดบัญชีกำไรขาดทุน A/C งบดุลตั้งแต่ปี 2008-2012 จากการศึกษาในปัจจุบันพบว่า บริษัทมีความเสี่ยงจากการดำเนินงานทางการเงินเนื่องจาก บริษัท พยายามที่จะเพิ่มการผลิตและกำไรสุทธิ จากการศึกษาจะได้ข้อสรุปว่าแม้รายได้ บริษัท ได้เพิ่มขึ้นเงินทุนทุกปี ซึ่งเงินทุนนั้นไม่ได้ใช้อย่างถูกต้อง ดังนั้น Karnataka Power Corporation Limited, Bangalore ควรพยายามที่จะปรับปรุงประสิทธิภาพทางการเงินเพื่อเพิ่มความมั่งคั่งของผู้ถือหุ้นโดยการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน

บทที่ 3
วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษาเกี่ยวกับการประเมินฐานะทางการเงิน ของกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ โดยผู้วิจัยได้ใช้บริษัทในเครือโตโยต้า เป็นกรณีศึกษา แบ่งเป็น 4 ส่วน ดังนี้

1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง
2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย
3. วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล
4. การวิเคราะห์ข้อมูล

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากร (Population) ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดให้ประชากรกลุ่มตัวอย่าง คือบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่บริษัทในเครือโตโยต้าถือหุ้นเกิน 50 % ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทั้งสิ้น 67 บริษัท

กลุ่มตัวอย่าง (Sample) ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างผู้วิจัยได้เลือกมาเพียง 4 บริษัทในเครือโตโยต้าที่อยู่ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีเงินทุนจดทะเบียน 500,000,000 บาทขึ้นไป โดยจำแนกตามโครงสร้างการผลิต 4 บริษัท มีดังนี้

1. กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กรณีศึกษา บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

2. กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กรณีศึกษา บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.

3. กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กรณีศึกษา บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.

4. กลุ่มตัวถัง (Body) กรณีศึกษา บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.

การเลือกกลุ่มตัวอย่าง (Sample Method) ในการเลือกขนาดจากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดจำนวน 4 บริษัท ที่เป็นบริษัทหลักของกลุ่มโตโยต้า โดยแบ่งบริษัทที่ศึกษาออกเป็น 4 กลุ่มตามโครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กลุ่มตัวถัง (Body) และมีข้อมูลทางการเงินครบถ้วนทั้ง 4 บริษัท

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้จะใช้อัตราส่วนทางการเงิน ข้อมูลงบการเงินและเอกสารประกอบงบการเงิน โดยเครื่องมือได้นำมาจากทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องมาประยุกต์ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ต้องการศึกษาโดยแต่ละส่วนมีรายละเอียดดังนี้

1. อัตราส่วนสภาพคล่องทางการเงิน (Liquidity ratio)

$$\text{อัตราส่วนทุนหมุนเวียน} = \frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}} \text{ (เท่า)}$$

$$\text{อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว} = \frac{\text{เงินสด}+\text{เงินลงทุนระยะสั้น}+\text{ลูกหนี้การค้า}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}} \text{ (เท่า)}$$

2. อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Activity Ratio)

$$\text{อัตราส่วนการหมุนของลูกหนี้} = \frac{\text{ยอดขายเชื่อ}}{\text{ลูกหนี้ถั่วเฉลี่ย}} \text{ (เท่า)}$$

$$\text{อัตราการหมุนของสินค้าคงเหลือ} = \frac{\text{ต้นทุนขาย}}{\text{สินค้าคงเหลือถัวเฉลี่ย}} \text{ (เท่า)}$$

$$\text{อัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวร} = \frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์ถาวรสุทธิ}} \text{ (เท่า)}$$

$$\text{อัตราการหมุนของสินทรัพย์รวม} = \frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์รวมสุทธิ}} \text{ (เท่า)}$$

3. อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ (Leverage ratios)

$$\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม} = \frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}} \text{ X 100 (เท่า)}$$

$$\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม} = \frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม}} \text{ X 100 (เท่า)}$$

$$\text{อัตราส่วนวัดความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย} = \frac{\text{กำไรก่อนจ่ายดอกเบี้ยและภาษี}}{\text{ดอกเบี้ยจ่าย}} \text{ (เท่า)}$$

4. อัตราส่วนการวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร (Profitability ratios)

$$\text{อัตราส่วนกำไรขั้นต้น} = \frac{\text{กำไรขั้นต้น}}{\text{ยอดขาย}} \text{ X 100 (\%)}$$

$$\text{อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น} = \frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{ส่วนผู้ถือหุ้น}} \text{ X 100 (\%)}$$

$$\text{อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม} = \frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์รวม}} \text{ X 100 (\%)}$$

$$\text{อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขาย} = \frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{ยอดขาย}} \text{ X 100 (\%)}$$

$$\text{อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน} = \frac{\text{กำไรจากการดำเนินงาน}}{\text{ยอดขาย}} \text{ X 100 (\%)}$$

วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

ข้อมูลที่ใช้ศึกษาเป็นข้อมูล ทุติยภูมิ (Secondary Data) ซึ่งได้มาจากการค้นคว้าและรวบรวมข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. แนวคิด ทฤษฎีและผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง มาจากการเก็บรวบรวมจากหนังสือและการค้นคว้าด้วยตนเอง และจากแหล่ง Website ต่าง ๆ เช่น บริษัท บิซิเนส ออนไลน์ จำกัด (มหาชน) (www.bol.or.th)เป็นบริษัทที่ให้บริการทางธุรกิจครบวงจร โดยมีการร่วมมือกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อให้บริการข้อมูลพื้นฐานของบริษัทจดทะเบียนทั้งหมดในประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนมากกว่า 720,000 บริษัท รวมถึงสถาบันพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (www.nstda.or.th) และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (www.fti.or.th)

2. ข้อมูลของบริษัทที่นำมาใช้ในการวิจัย จาก Website บริษัทบิซิเนสออนไลน์ จำกัด (มหาชน) (www.bol.or.th) และ Website ของแต่ละบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า 4 บริษัทที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. (www.siamtoyota.co.th), JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. (www.jtekt.co.jp),

SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. (www.denso.co.th)และ TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.(www.toyota-boshoku-asia.com)

3. ข้อมูลงบการเงิน รายงานประจำปีของผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในปี 2556-2558 ทั้งหมด 4 บริษัท ได้แก่ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD., JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD., SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. และ TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. จาก Website บริษัท บิซิเนส ออนไลน์ จำกัด (มหาชน) (www.bol.or.th)

4. การวิเคราะห์แนวโน้มของงบการเงิน 3 ปี คือปี 2556–2558 โดยการนำเอาอัตราส่วนการเงินที่ได้จากการวิเคราะห์มาศึกษาแนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินของแต่ละบริษัทโดยข้อมูลจะออกมาเป็นจำนวนเท่า เปอร์เซ็นต์ แล้วนำมาสร้างกราฟเพื่อศึกษาแนวโน้มที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2556-2558

การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่ได้มาจากการเก็บรวบรวม นำมาวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในเครือโตโยต้า ที่ตั้งฐานการผลิตในประเทศไทย ในปี 2556-2558 โดยแบ่งบริษัทที่ทำการศึกษาออกเป็น 4 กลุ่ม ตามโครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่จำแนกประเภทชิ้นส่วนตามลักษณะการประกอบรถยนต์ 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กลุ่มตัวถัง (Body) ดังนี้

1. กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กรณีศึกษา บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

2. กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กรณีศึกษา บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.

3. กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กรณีศึกษา บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.

4. กลุ่มตัวถัง (Body) กรณีศึกษา TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.

มีขั้นตอนในการวิเคราะห์ดังต่อไปนี้

1. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน เป็นการวิเคราะห์เชิงปริมาณ (Quantitative analysis) ซึ่งเป็นการวิเคราะห์ข้อมูลจากตัวเลขงบการเงินในปี 2556–2558 ของบริษัทที่ทำการศึกษา โดยนำมาวิเคราะห์ดังนี้

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินโดยการนำรายการต่าง ๆ ในงบการเงินมาคำนวณอัตราส่วนเพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างรายการต่าง ๆ เพื่อวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน และ ผลการดำเนินการของบริษัท เปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานในอดีต หรือ เปรียบเทียบกับบริษัทอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 ด้าน ได้แก่

อัตราส่วนที่วัดสภาพคล่อง (Liquidity ratio)

1. อัตราส่วนทุนหมุนเวียน
2. อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Activity ratio)

1. อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้
2. อัตราการหมุนเวียนของสินค้า
3. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร
4. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้สิน (Leverage ratio)

1. อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม
2. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น
3. อัตราส่วนวัดความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยคืน

อัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไร

1. อัตราส่วนกำไรขั้นต้น
2. อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA)
3. อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)
4. อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขาย
5. อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน

2. การวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย โดยการนำเอาอัตราส่วนการเงินที่ได้จากการวิเคราะห์มาศึกษาแนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินของแต่ละบริษัทโดยข้อมูลจะออกมาเป็นจำนวนเท่า เปอร์เซ็นต์ แล้วนำมาสร้างกราฟเพื่อศึกษาแนวโน้มที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2556–2558 ทำการวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย ของแต่ละบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมตามโครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่จำแนกประเภทชิ้นส่วนตามลักษณะการประกอบรถยนต์ 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กลุ่มตัวถัง (Body) โดยเปรียบเทียบ

4 ด้าน คือ ด้านสภาพคล่อง ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน และด้านความสามารถในการทำกำไร

บทที่ 4
ผลการศึกษา

จากการวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบของบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า ปี 2556-2558 จากกลุ่มตัวอย่าง 4 บริษัท สามารถแบ่งผลการศึกษาได้ดังนี้

การศึกษาครั้งนี้เป็นการวิเคราะห์เชิงปริมาณ (Quantitative analysis) ซึ่งเป็นวิเคราะห์ข้อมูลโดยนำงบการเงินในปี 2556-2558 ของบริษัทมาวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินและเปรียบเทียบแนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ยในแต่ละกลุ่ม

โดยบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในเครือโตโยต้าที่นำมาศึกษา ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กรณีศึกษา บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

2. กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กรณีศึกษา บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.

3. กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กรณีศึกษา บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.

4. กลุ่มตัวถัง (Body) กรณีศึกษา บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงินที่นำมาใช้ศึกษาประกอบด้วยอัตราส่วนทางการเงิน 4 ด้าน ได้แก่ อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ และ อัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไร รวม 14 อัตราส่วน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

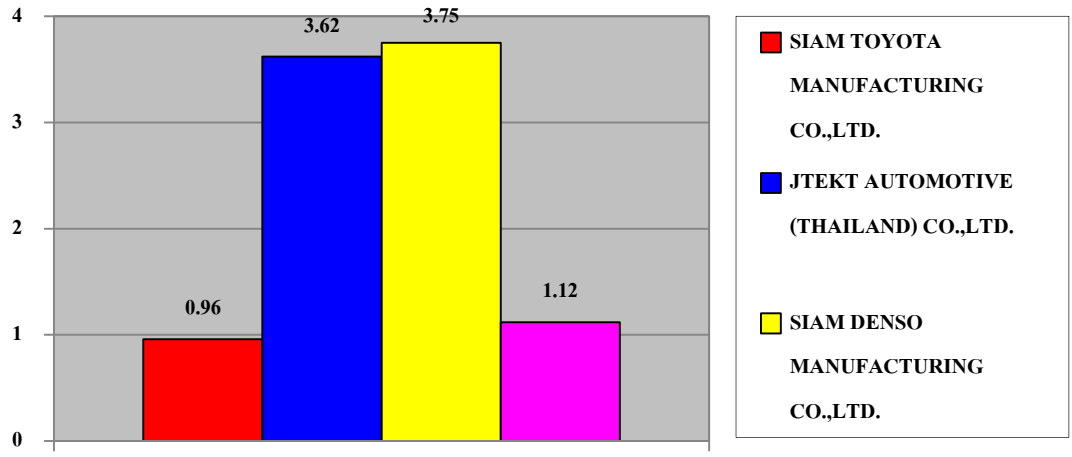
1. อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง

อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของแต่ละบริษัทในแต่ละกลุ่มสามารถแสดงได้ ดังตารางที่ 4-1 และตารางที่ 4-2 ดังนี้

ตารางที่ 4-1 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	1.10	0.67	1.12	0.96
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	2.30	3.94	4.62	3.62
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	3.62	4.05	3.57	3.75
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	1.18	1.10	1.07	1.12

จากตารางที่ 4-1 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเฉลี่ยสูงที่สุด คือมีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 3.75 เท่า หมายความว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีสภาพคล่องสูงสุด หรือสามารถกล่าวได้ว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถที่จะแปลงสินทรัพย์หมุนเวียนที่มีให้เป็นเงินสดเพื่อนำมาชำระหนี้สินหมุนเวียนได้ดีที่สุด ตามมาด้วย บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.62 เท่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.12 เท่า และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนต่ำสุดซึ่งมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.96 เท่า ดังภาพที่ 4-1



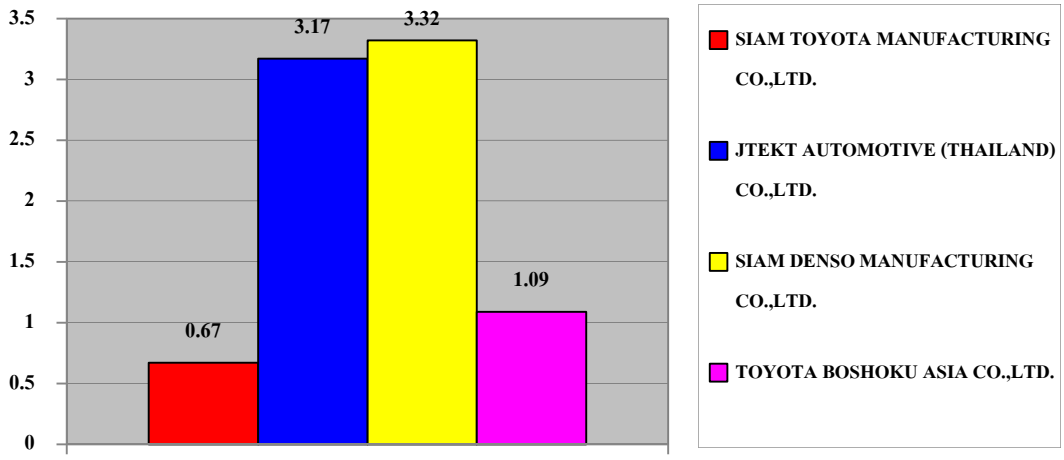
ภาพที่ 4-1 อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่ม อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ตารางที่ 4-2 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	0.81	0.47	0.73	0.67
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	1.94	3.46	4.10	3.17
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	3.25	3.61	3.09	3.32
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	1.16	1.08	1.03	1.09

จากตารางที่ 4-2 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเฉลี่ยของ พบว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเฉลี่ยสูงที่สุด คือ ค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 3.32 เท่า หมายความว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีสภาพคล่องสูงสุด หรือสามารถกล่าวได้ว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถที่จะแปลงสินทรัพย์หมุนเวียนเร็วที่มี

ให้เป็นเงินสดโดยไม่นำสินค้าคงเหลือมาคิดเพื่อนำมาชำระหนี้สินหมุนเวียนได้ดีที่สุด ตามมาด้วย บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยรวมเท่ากับ 3.17 เท่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยรวมเท่ากับ 1.09 เท่า และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วต่ำสุดซึ่งมีค่าเฉลี่ยรวมเท่ากับ 0.67 เท่า ดังภาพที่ 4-2



ภาพที่ 4-2 อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

2. อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงานของแต่ละบริษัทในแต่ละกลุ่มสามารถแสดงได้ ดังตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-6 ดังนี้

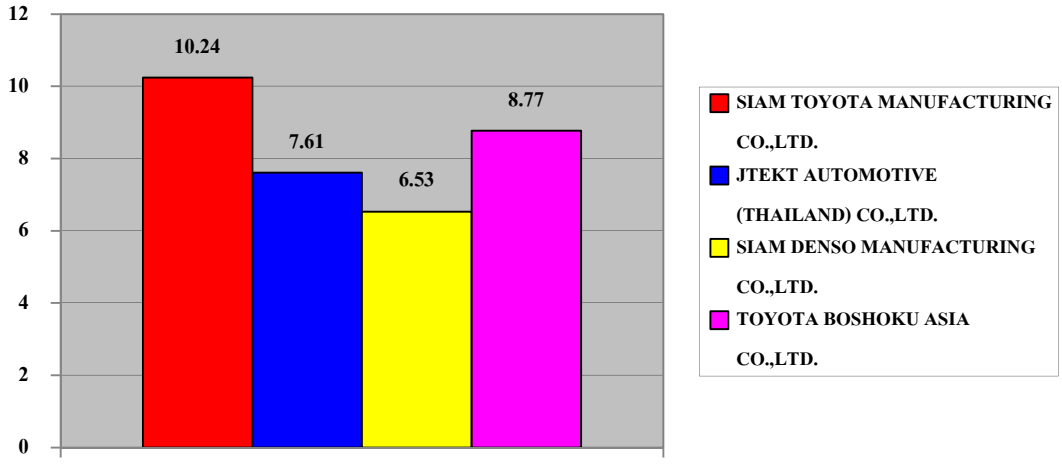
ตารางที่ 4-3 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า)

อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
<u>กลุ่มระบบส่งกำลัง</u>				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	10.07	9.58	11.08	10.24
<u>กลุ่มระบบช่วงล่าง</u>				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	6.99	8.26	7.58	7.61

ตารางที่ 4-3 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า) (ต่อ)

อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	6.98	6.34	6.27	6.53
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	10.16	7.62	8.53	8.77

จากตารางที่ 4-3 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เฉลี่ยสูงที่สุด คือมีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 10.24 เท่า หมายความว่า บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการเรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้ได้มากที่สุด ตามมาด้วย บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 8.77 เท่า บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. และ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการเรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้ได้น้อยที่สุด มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 6.53 เท่า ดังภาพที่ 4-3

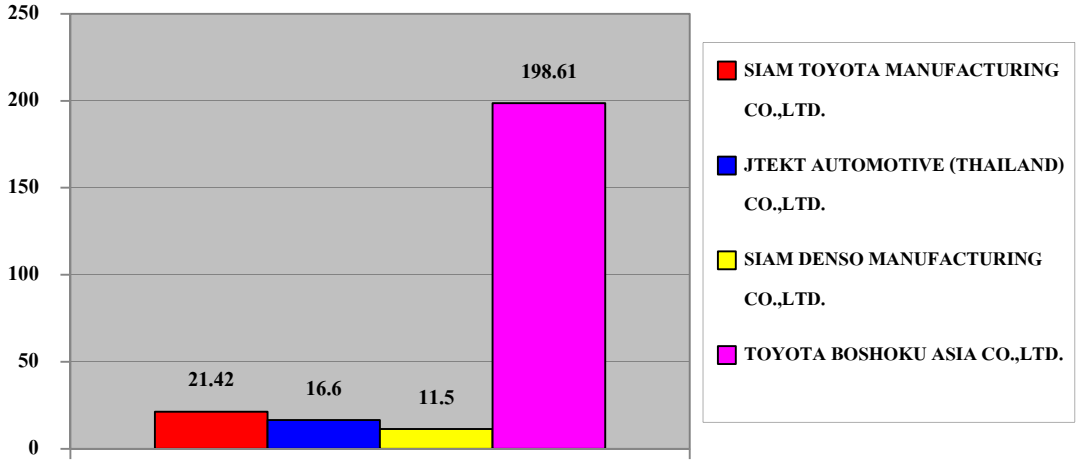


ภาพที่ 4-3 อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ตารางที่ 4-4 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (รอบ)

อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	25.31	20.58	18.36	21.42
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	17.98	16.44	15.39	16.60
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	13.59	10.56	10.36	11.50
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	299.85	199.27	96.72	198.61

จากตารางที่ 4-4 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนของสินค้าคงเหลือเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนการหมุนของสินค้าคงเหลือเฉลี่ยสูงที่สุด คือ มีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 198.61 รอบ หมายความว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีการเก็บสินค้าไว้ไม่มากทำให้ไม่เกิดต้นทุนในการเก็บรักษาหรือหากเป็นตัวเลขค่าเฉลี่ยที่สูงมากเช่นนี้อาจกล่าวได้ว่าเป็นการผลิตของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. เป็นการผลิตตามออเดอร์เท่านั้นไม่มีการเก็บตุนสินค้าไว้ ตามมาด้วย บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 21.42 รอบ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 16.60 รอบ และ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราการหมุนของสินค้าคงเหลือต่ำสุดที่ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 11.50 รอบ ดังภาพที่ 4-4



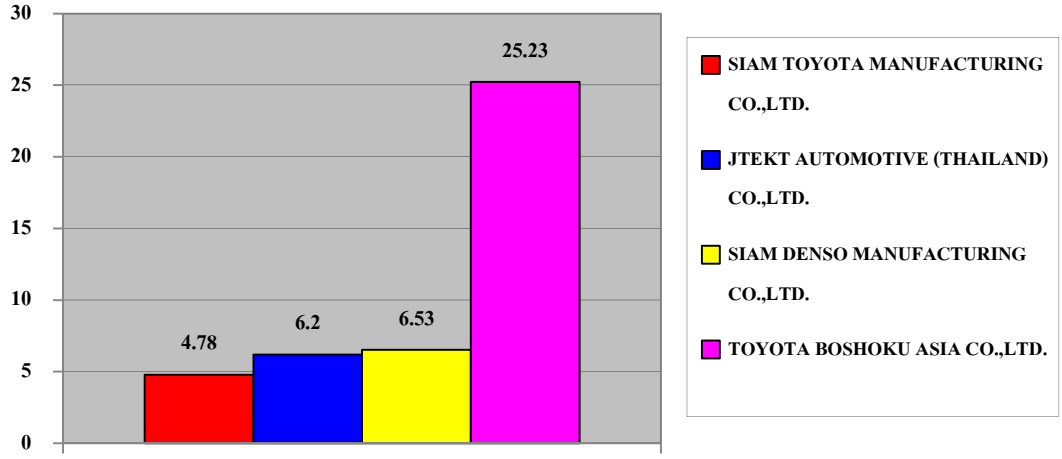
ภาพที่ 4-4 อัตราส่วนการหมุนของสินค้าคงเหลือเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

ตารางที่ 4-5 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (รอบ)

อัตราส่วนการการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	7.26	4.11	2.96	4.78
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	8.09	6.51	4.01	6.20
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	9.75	5.20	4.64	6.53
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	27.95	24.67	23.08	25.23

จากตารางที่ 4-5 อัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวรเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวรเฉลี่ยที่สุด คือ มีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 25.50 รอบ หมายความว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีการนำสินทรัพย์ถาวรที่มีอยู่มาใช้ประโยชน์ในการบริหารงานได้มากที่สุด

ตามมาด้วย บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 6.53 รอบ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 6.20 รอบ และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวรต่ำที่สุด เท่ากับ 4.78 รอบ ดังภาพที่ 4-5

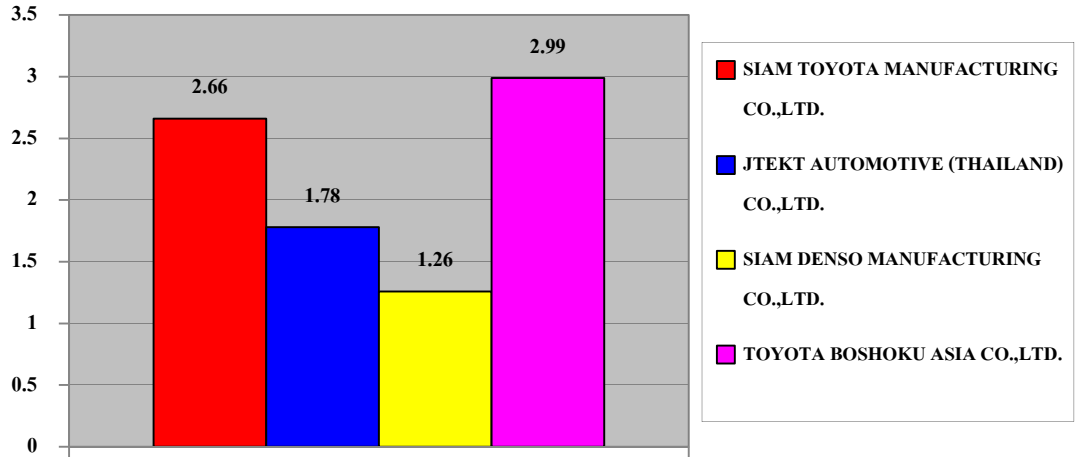


ภาพที่ 4-5 อัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวรเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

ตารางที่ 4-6 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (รอบ)

อัตราส่วนการการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	3.51	2.45	2.02	2.66
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	2.29	1.71	1.34	1.78
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	1.44	1.09	1.24	1.26
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	3.56	2.86	2.55	2.99

จากตารางที่ 4-6 ผลการวิเคราะห์อัตราการหมุนของสินทรัพย์รวมเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราการหมุนของสินทรัพย์รวมเฉลี่ยสูงสุดคือมีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 2.99 รอบ หมายความว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีการนำสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประโยชน์ในการบริหารงานได้มากที่สุด และมีการลงทุนในสินทรัพย์ต่าง ๆ ได้ดีที่สุด ตามมาด้วย บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.66 รอบ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.78 รอบ และ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราการหมุนของสินทรัพย์รวมเฉลี่ยต่ำสุด เท่ากับ 1.26 รอบ ดังภาพที่ 4-6



ภาพที่ 4-6 อัตราการหมุนของสินทรัพย์รวมเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

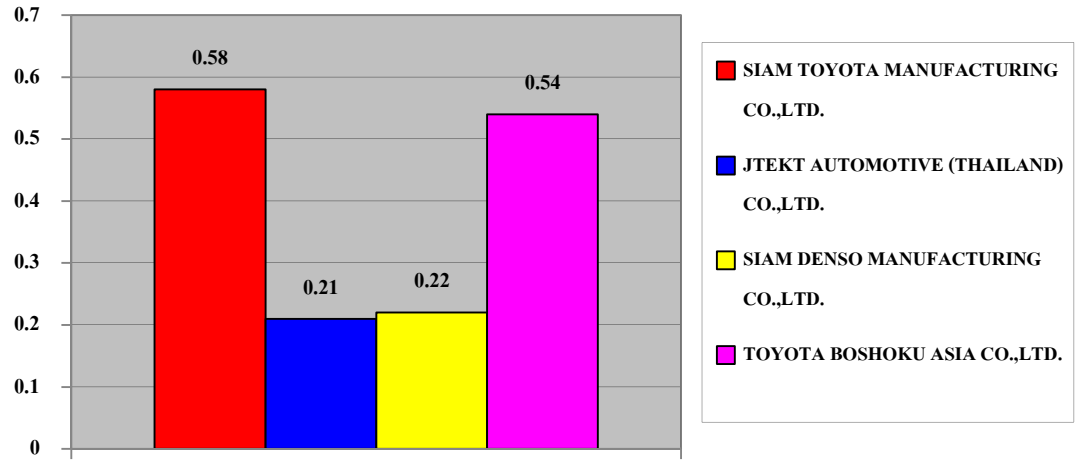
3. อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้

อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ ของแต่ละบริษัทในแต่ละกลุ่มสามารถแสดงได้ ดังตารางที่ 4-7 ถึง ตารางที่ 4-9 ดังนี้

ตารางที่ 4-7 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า)

อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	0.49	0.62	0.63	0.58
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	0.30	0.19	0.15	0.21
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	0.24	0.20	0.21	0.22
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	0.53	0.56	0.53	0.54

จากตารางที่ 4-7 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเฉลี่ยสูงสุดคือมีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 0.58 เท่า หมายความว่า บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีความเสี่ยงทางการเงินมากที่สุดเมื่อเทียบกันทั้ง 4 บริษัท เนื่องจากมีการจัดหาสินทรัพย์โดยใช้หนี้สินมากกว่าส่วนของเจ้าของ ตามมาด้วย บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 0.54 เท่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 0.22 เท่า และ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำที่สุด มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.21 เท่า ดังภาพที่ 4-7



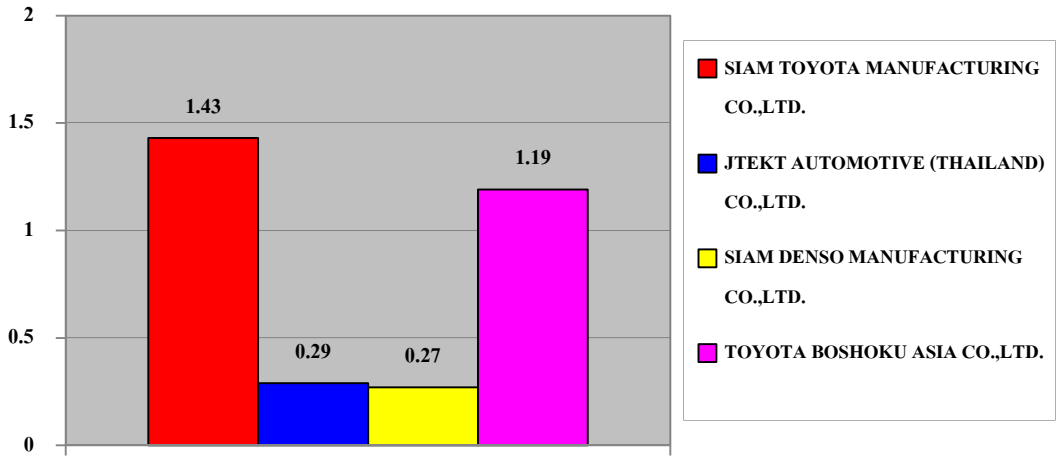
ภาพที่ 4-7 อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ตารางที่ 4-8 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า)

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	0.95	1.62	1.72	1.43
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	0.44	0.24	0.18	0.29
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	0.31	0.24	0.26	0.27
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	1.13	1.29	1.14	1.19

จากตารางที่ 4-8 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย ของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยสูงสุดคือมีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 1.43 เท่า หมายความว่า

บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีโครงสร้างเงินทุนที่มีสัดส่วนของหนี้สินมากกว่าส่วนของเจ้าของ ตามมาด้วย บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 1.19 เท่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 0.29 เท่า และ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของเจ้าของต่ำที่สุด มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.27 เท่า ดังภาพที่ 4-8

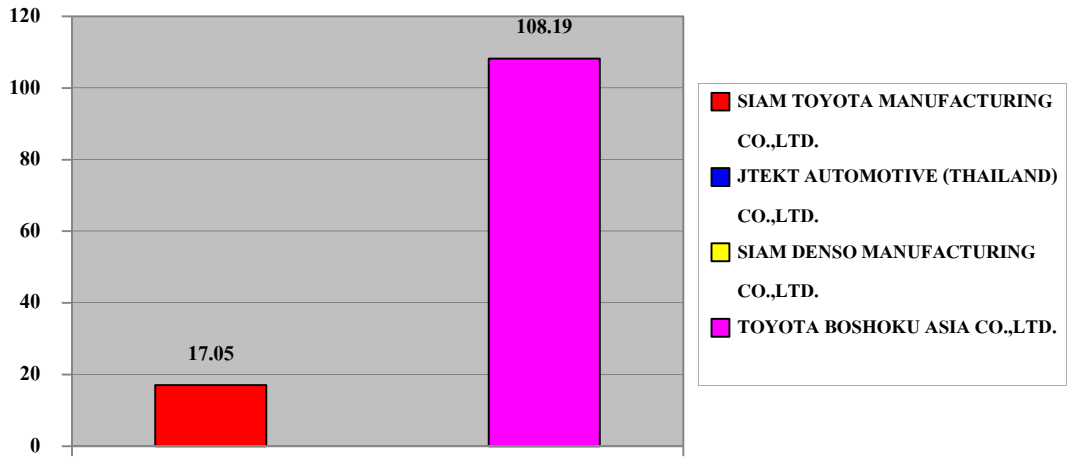


ภาพที่ 4-8 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ตารางที่ 4-9 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เท่า)

อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	30.24	13.22	7.68	17.05
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	-	-	-	-
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	-	-	-	-
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	127.55	120.82	76.35	108.19

จากตารางที่ 4-9 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเฉลี่ยสูงสุดคือ มีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 108.19 เท่า หมายความว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีความสามารถในการจัดหาเงินมาชำระดอกเบี้ยจ่ายได้มากที่สุด ตามมาด้วย บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 17.05 เท่า ในส่วนของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. และ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ไม่แสดงผลรายการการจ่ายดอกเบี้ยในงบการเงิน ดังภาพที่ 4-9



ภาพที่ 4-9 อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่ม อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

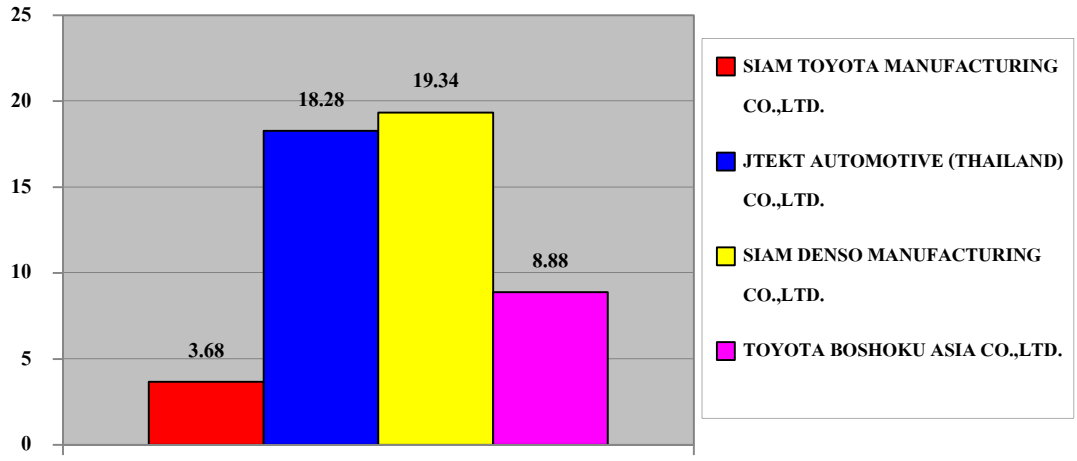
1. อัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไร

อัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไรของแต่ละบริษัทในแต่ละกลุ่มสามารถแสดงได้ ดังตารางที่ 4-10 ถึง ตารางที่ 4-14 ดังนี้

ตารางที่ 4-10 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรขั้นต้นของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
<u>กลุ่มระบบส่งกำลัง</u>				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	4.27	3.09	3.68	3.68
<u>กลุ่มระบบช่วงล่าง</u>				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	18.44	18.39	18.02	18.28
<u>กลุ่มไฟฟ้า</u>				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	20.02	19.10	18.91	19.34
<u>กลุ่มตัวถัง</u>				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	9.23	8.47	8.93	8.88

จากตารางที่ 4-10 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรขั้นต้นเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัทพบว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นเฉลี่ยสูงสุด คือมีอัตราส่วนเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 19.34 % หมายความว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการบริหารต้นทุนขายได้ดีที่สุด ตามมาด้วย บริษัท บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 18.28 % บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 8.88 % และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นเฉลี่ยต่ำที่สุดที่ 3.68 % ดังภาพที่ 4-10



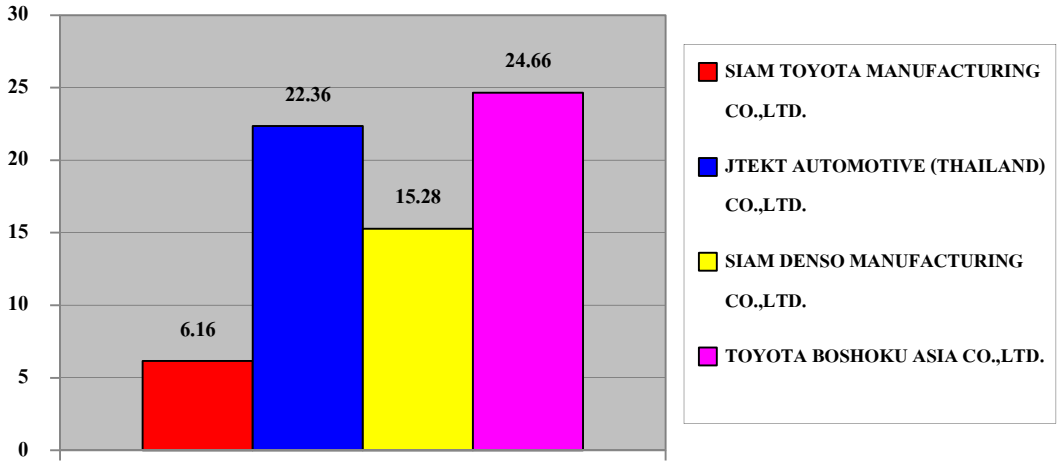
ภาพที่ 4-10 อัตราส่วนกำไรขั้นต้นเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่ม อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

ตารางที่ 4-11 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA)ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	10.23	3.92	4.32	6.16
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	26.66	22.40	18.02	22.36
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	10.65	18.07	17.12	15.28
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	27.70	27.82	18.47	24.66

ตารางที่ 4-11 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเฉลี่ย ของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเฉลี่ยสูงสุดคือระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 22.36 % หมายความว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. บริษัทมีความสามารถในการทำกำไรสูงที่สุดเมื่อ เทียบกับมูลค่า

สินทรัพย์ที่ลงทุนไป ตามมาด้วย บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 22.36 % บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ยเท่ากับ 15.28 % และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเฉลี่ยต่ำที่สุดที่ 6.16 % ดังภาพที่ 4-11

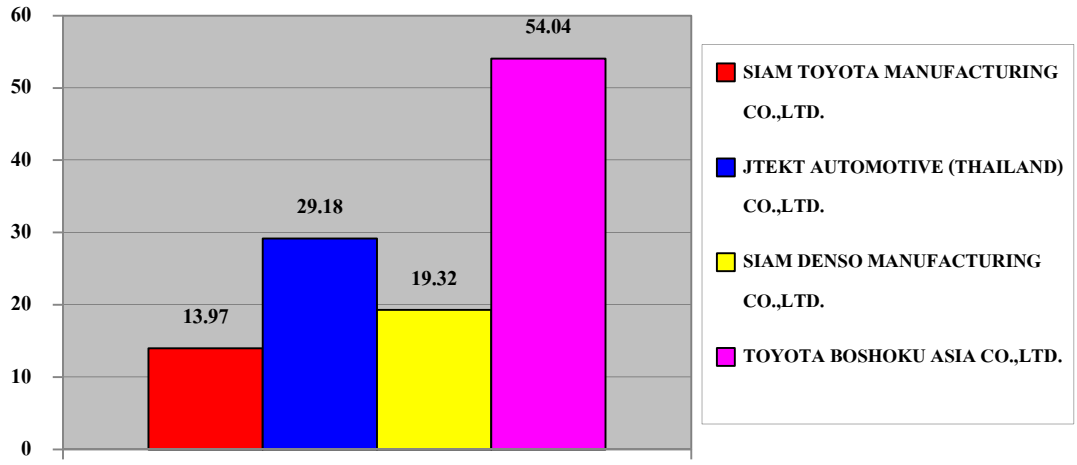


ภาพที่ 4-11 อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

ตารางที่ 4-12 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	19.93	10.25	11.74	13.97
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	38.27	27.70	21.26	29.18
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	13.93	22.47	21.57	19.32
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	58.98	63.71	39.44	54.04

ตารางที่ 4-12 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเฉลี่ยสูงสุดระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 54.04 % หมายความว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. บริษัทมีความสามารถในการนำเงินลงทุนของ ผู้ถือหุ้นมาใช้ในการทำกำไรสูงที่สุด ตามมาด้วย บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 29.18 % บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ยเท่ากับ 19.32 % และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยต่ำที่สุดที่ 13.97 % ดังภาพที่ 4-12



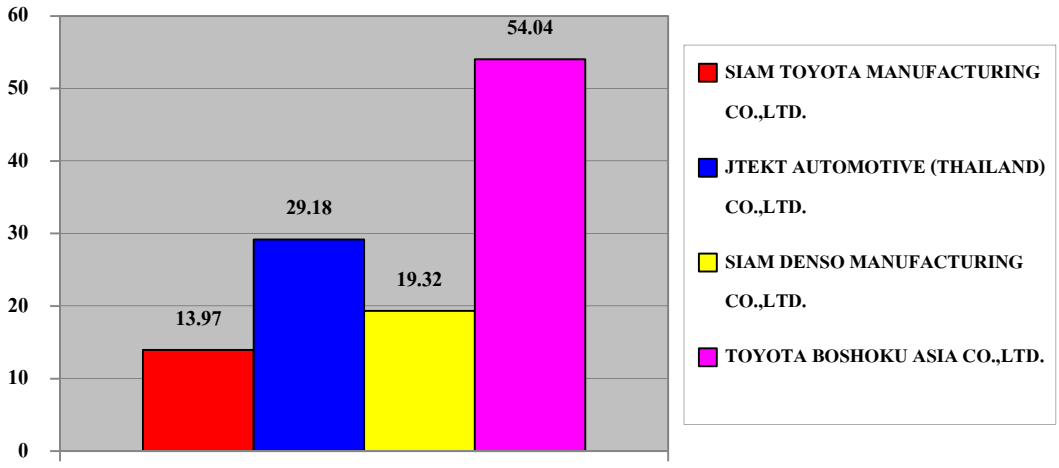
ภาพที่ 4-12 อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่ม อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

ตารางที่ 4-13 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขายของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขาย	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
<u>กลุ่มระบบส่งกำลัง</u>				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	2.91	1.60	2.14	2.22
<u>กลุ่มระบบช่วงล่าง</u>				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	11.62	13.08	13.41	12.70

อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขาย	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	7.41	16.53	13.78	12.57
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	7.77	9.72	7.25	8.25

จากตารางที่ 4-13 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขายเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขายเฉลี่ยสูงสุดคือระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 12.70 % หมายความว่า บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีความสามารถในการบริหารค่าใช้จ่ายของกิจการได้ดีที่สุด ตามมาด้วย บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 12.57 % บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 8.25 % และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขายเฉลี่ยต่ำที่สุดที่ 2.22 % ดังภาพที่ 4-13

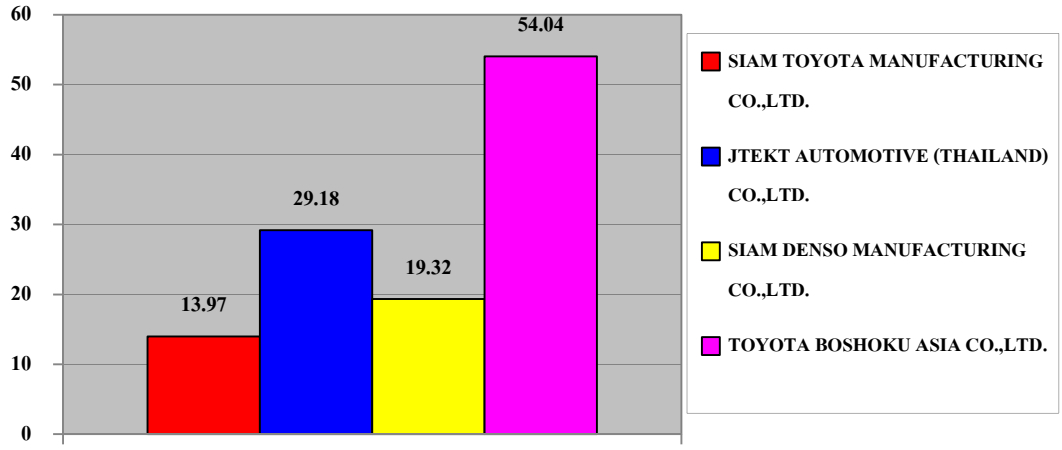


ภาพที่ 4-13 อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขายเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

ตารางที่ 4-14 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน	2556	2557	2558	ค่าเฉลี่ย
กลุ่มระบบส่งกำลัง				
บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.	3.17	1.97	2.32	2.49
กลุ่มระบบช่วงล่าง				
บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	12.83	13.53	13.37	13.24
กลุ่มไฟฟ้า				
บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.	15.97	16.62	15.79	16.19
กลุ่มตัวถัง				
บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.	4.66	3.48	3.33	3.82

จากตารางที่ 4-14 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานเฉลี่ยของทั้ง 4 บริษัท พบว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานสูงสุด คือมีค่าเฉลี่ยระหว่างปี 2556-2558 เท่ากับ 16.90 % หมายความว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการบริหารให้เกิดกำไรคลอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ดีที่สุด ตามมาด้วย บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 13.24 % บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีอัตราส่วนเฉลี่ย 3.82 % และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานต่ำที่สุดที่ 2.49 % ดังภาพที่ 4-14



ภาพที่ 4-14 อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานเฉลี่ยของบริษัทในเครือโตโยต้า แบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

การเปรียบเทียบแนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ยของแต่ละบริษัท

จากผลการศึกษา สามารถนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบแนวโน้มของอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ยในระหว่างปี 2556-2558 โดยพิจารณาแยกเป็น 4 บริษัท คือ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. และ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ดังนี้

บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. (ระบบส่งกำลังรถยนต์ (POWER TRAIN SYSTEM))

สำหรับบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. สามารถวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย โดยแยกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนวัดภาระหนี้สิน และอัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไร ได้ผลการวิเคราะห์ดังนี้

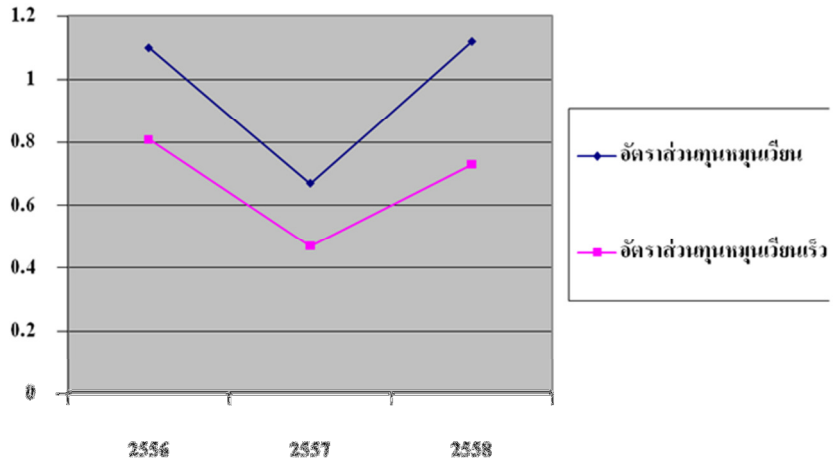
ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง

จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านสภาพคล่องและแนวโน้มของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-15 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนสภาพคล่องของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	1.10	0.67	1.12
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	0.81	0.47	0.73

จากตารางที่ 4-15 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนสภาพคล่อง พบว่า บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีสภาพคล่องค่อนข้างดี ในปี 2556 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 1.10 เท่า แต่ในปี 2557 กลับมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนที่ลดลง คือมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนอยู่เท่ากับ 0.67 เท่า แสดงให้เห็นว่าความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นที่ลดลงของบริษัท ซึ่งเป็นผลกระทบมาจากการสิ้นสุดของโครงการรถยนต์คันแรก ทำให้มียอดขายรถยนต์ใหม่ลดลง เนื่องจากมีกำลังซื้อที่ลดลง ประกอบกับปัญหาการเมือง และเศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัว แต่ในปี 2558 กลับมีอัตราส่วนที่สูงขึ้น คือมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนอยู่ในเท่ากับ 1.12 เท่า แสดงว่าแนวโน้มสภาพคล่องของบริษัทที่ดีขึ้น มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นดีขึ้น ด้านแนวโน้มอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วซึ่งไม่ได้นำค่าสินค้าคงเหลือมาคิดรวม ซึ่งจะทำให้เห็นภาพอัตราส่วนทุนหมุนเวียนที่ชัดเจนกว่า โดยสามารถแสดงแนวโน้มอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วด้วยกราฟเส้นที่มีลักษณะเป็นแอ่งกระทะในปี 2556 ซึ่งมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วอยู่ในระดับ 0.81 เท่า แต่ในปี 2557 กลับมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วที่ลดลงเท่ากับ 0.47 เท่า แต่ในปี 2558 กลับมีอัตราส่วนที่สูงขึ้นเท่ากับ 0.73 เท่า ดังภาพที่ 4-15



ภาพที่ 4-15 อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

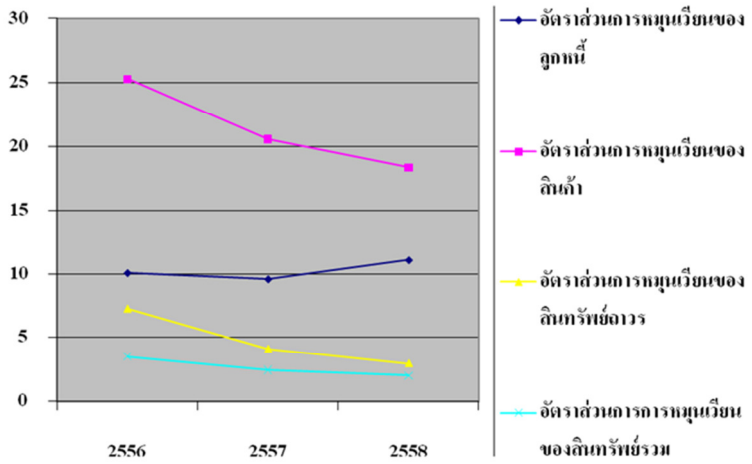
จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและแนวโน้มของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-16 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	10.07	9.58	11.08
อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า	25.31	20.58	18.36
อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	7.26	4.11	2.96
อัตราส่วนการการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	3.51	2.45	2.02

จากตารางที่ 4-16 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน พบว่าบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้อยู่ในระดับที่ดีแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพของบริษัทในการบริหารเงินลุงทุนในลูกหนี้ว่าบริษัทมีนโยบายที่เข้มงวดในการเก็บหนี้ ซึ่งในปี 2556 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 10.07 เท่า ในปี 2557 พบว่ามีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้ที่ลดลงเพียงเล็กน้อยเท่ากับ 9.58 เท่า

และในปี 2558 กลับมีแนวโน้มที่สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 11.08 เท่า ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า พบว่า บริษัทมีประสิทธิภาพการบริหารสินค้าคงเหลือมีแนวโน้มลดลงมากในทุกปี ซึ่งในปี 2556 พบว่ามีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 25.31 รอบ และในปี 2557 พบว่ามีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 20.58 รอบ และในปี 2558 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 11.08 รอบ ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรและอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม พบว่า แม้ว่าจะอยู่ในระดับดีมาก เพราะมีค่ามากกว่า 0 ในทุก ๆ ปีแต่มีแนวโน้มที่ลดลงในทุกปีแสดงถึงบริษัทมีประสิทธิภาพในการดึงเอาประโยชน์ของเครื่องจักรและสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ภายในบริษัทนำออกมาใช้ได้ลดลง หมายความว่า บริษัทมีประสิทธิภาพในการจัดการทางด้านการตลาด และการผลิตลดลง ดังภาพที่ 4-16



ภาพที่ 4-16 อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

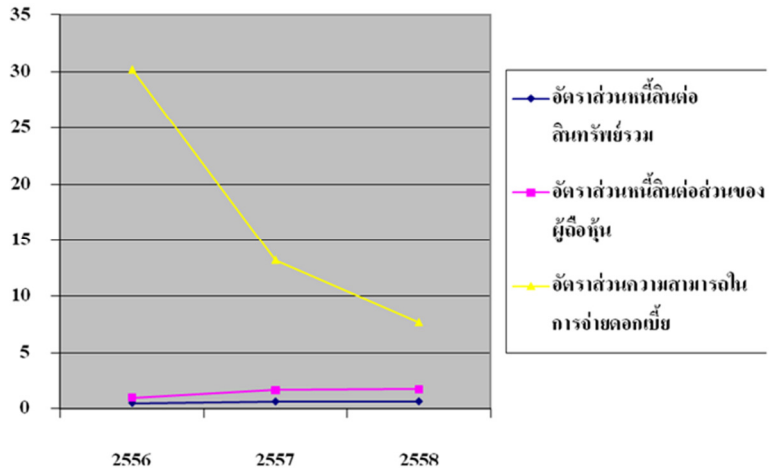
ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้

จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้และแนวโน้ม ของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-17 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน ของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	0.49	0.62	0.63
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.95	1.62	1.72
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	30.24	13.22	7.68

จากตารางที่ 4-17 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. พบว่า ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม มีแนวโน้มการจัดหาเงินมาลงทุนในสินทรัพย์ที่มาจากหนี้สินเพิ่มขึ้นทุกปี หมายความว่า เจ้าหนี้ของบริษัทที่มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น โดยในปี 2556 พบว่ามีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.49 เท่า ปี 2557 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.62 เท่า และ ปี 2558 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.63 เท่า ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น พบว่า มีแนวโน้มโครงสร้างเงินทุนของบริษัทที่มาจากหนี้สินเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยทุกปีและโครงสร้างเงินทุนของบริษัทมาจากหนี้สินมากกว่าส่วนของผู้ถือหุ้น โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.95 เท่า ในปี 2557 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.62 เท่า และ ปี 2558 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.72 เท่า ด้านอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย พบว่า บริษัทมีการจ่ายดอกเบี้ยที่ดีเพราะอัตราส่วนที่มีค่ามากกว่า 1 เท่าในทุก ๆ ปี แสดงให้เห็นถึงบริษัทมีความสามารถเพียงพอในการจ่ายภาระหนี้สินระยะยาว แต่อย่างไรก็ตามเห็นได้ว่ามีแนวโน้มลดลงอย่างมากในทุกปี โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเท่ากับ 30.24 เท่า ในปี 2557 มีอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเท่ากับ 13.22 เท่า และปี 2558 มีอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเท่ากับ 7.68 เท่า ดังภาพที่ 4-17



ภาพที่ 4-17 อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนอัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร

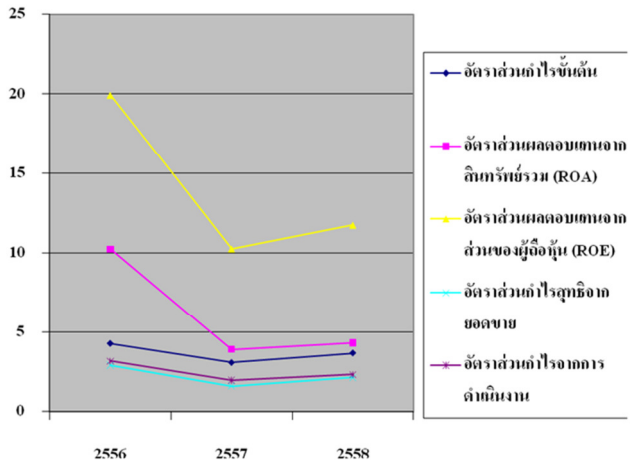
จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรและแนวโน้ม ของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-18 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร ของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	4.27	3.09	3.68
อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA)	10.23	3.92	4.32
อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)	19.93	10.25	11.74
อัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขาย	2.91	1.60	2.14
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน	3.17	1.97	2.32

จากตารางที่ 4-18 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. พบว่า ด้านอัตราส่วนกำไรขั้นต้น บริษัทมีกำไรจากการขายทุกปี มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นในระดับที่ดี หมายความว่า บริษัทมี

ความสามารถในการควบคุมต้นขายได้ดี แต่ในปี 2557 บริษัทมีอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรลดลงอาจเนื่องมาจากภาวะเศรษฐกิจที่ย่ำแย่ โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 4.27 % ในปี 2557 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 3.09 % และ ในปี 2558 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 3.68 % ด้านอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม(ROA) พบว่า บริษัทมีความสามารถในการทำกำไรที่ดีแต่อยู่ในแนวโน้มที่ลดลงในทุกปี โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเท่ากับ 10.23 % แต่ในปี 2557 อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมกลับมีค่าลดลงอย่างมากเท่ากับ 3.92 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่สูงขึ้นมาเล็กน้อยที่ 4.32 % ในด้านผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) พบว่า บริษัทมีความสามารถในการทำกำไรให้แก่ผู้ถือหุ้นในระดับที่ดี โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 19.93 % แต่ในปี 2557 อัตราส่วนผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้นกลับลดลงอย่างมากเท่ากับ 10.25 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่สูงขึ้นมาเล็กน้อยเท่ากับ 11.74 % ในส่วนอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขายเห็นได้ว่าบริษัทมีควาสามารถในการทำกำไรที่ดี โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขายเท่ากับ 2.91 % แต่ในปี 2557 อัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขายกลับมีค่าลดลงเท่ากับ 1.60 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่สูงขึ้นมาเล็กน้อยเท่ากับ 2.14 % และด้านอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน พบว่า บริษัทสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหารได้ดี โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 3.17 % แต่ในปี 2557 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานกลับมีค่าลดลงเท่ากับ 1.97 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่สูงขึ้นมาเล็กน้อยที่ 2.32 % ดังภาพที่ 4-18



ภาพที่ 4-18 อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. (กลุ่มระบบช่วงล่างรถยนต์ (SUSPENSION SYSTEM))

สำหรับบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. สามารถวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย โดยแยกเป็น 4 ด้านคือ ได้แก่ อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ และ อัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไรได้ผลการวิเคราะห์ดังนี้

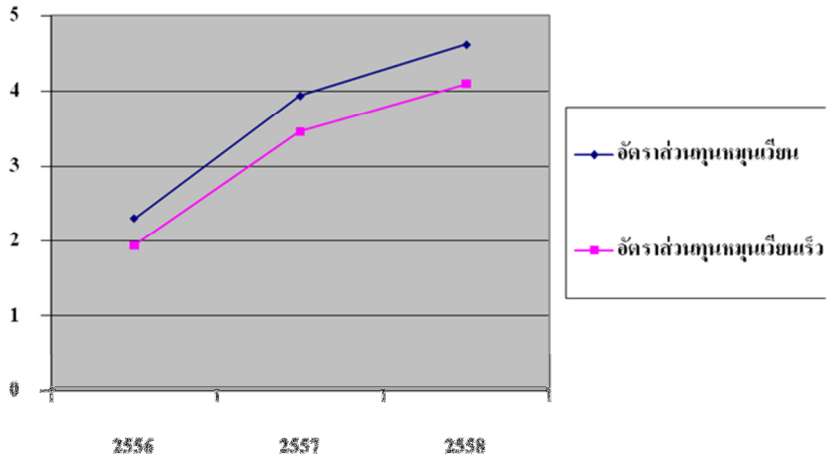
ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง

จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านสภาพคล่องและแนวโน้มของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-19 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง	2556	2557	2558
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	2.30	3.94	4.62
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	1.94	3.46	4.10

จากตารางที่ 4-19 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง พบว่า บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีสภาพคล่องในระดับดีมากและมีแนวโน้มสูงขึ้นทุก ๆปี ในปี 2556 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 2.3 เท่า แต่ในปี 2557 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 3.94 เท่า และในปี 2558 กลับมีมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับที่สูงขึ้น เท่ากับ 4.62 เท่า แสดงถึงแนวโน้มทางด้านสภาพคล่องของบริษัทที่มาก ด้านอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วซึ่งแสดงถึงความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นโดยไม่นำค่าสินค้าคงเหลือมาคิด พบว่า บริษัทมีแนวโน้มที่ดีขึ้นในทุกปี มีแนวโน้มเช่นเดียวกับอัตราส่วนทุนหมุนเวียน คือ ในปี 2556 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเท่ากับ 1.94 เท่า แต่ในปี 2557 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเท่ากับ 3.46 เท่า และ ปี 2558 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเท่ากับ 4.10 เท่า ดังภาพที่ 4-19



ภาพที่ 4-19 อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

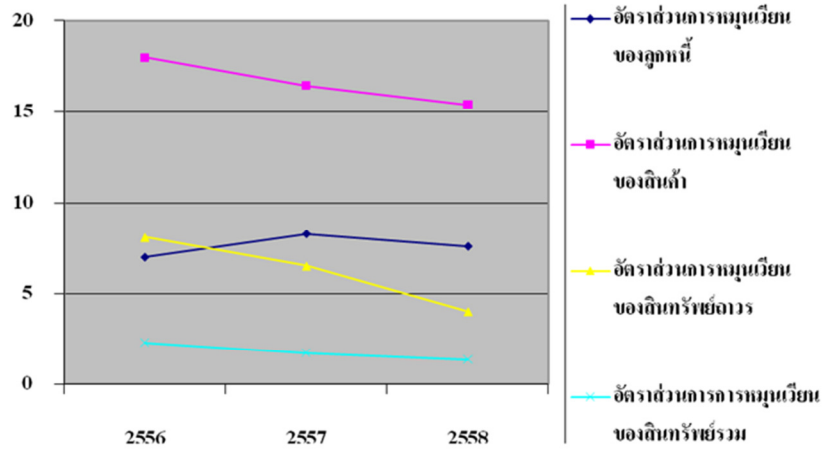
จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและแนวโน้ม ของบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-20 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	6.99	8.26	7.58
อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า	17.98	16.44	15.39
อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	8.09	6.51	4.01
อัตราส่วนการการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	2.29	1.71	1.34

จากตารางที่ 4-20 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. พบว่า ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้อยู่ในระดับที่ดีแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพของบริษัทในการบริหารเงินลุงทุนในลูกหนี้ว่าบริษัทมีนโยบายที่เข้มงวดในการเก็บหนี้ ซึ่งในปี 2556-2557 มีแนวโน้มที่สูงขึ้นโดยในปี 2556

มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้อยู่ในระดับ 6.99 เท่า ในปี 2557 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้ในระดับ 8.26 เท่า แต่ในปี 2558 กลับลดลง โดยมีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 7.58 เท่า ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า พบว่า ประสิทธิภาพการบริหารสินค้าคงเหลือมีแนวโน้มลดลงในทุกปีโดยเป็นการลดลงเพียงเล็กน้อย ซึ่งในปี 2556 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า 17.98 รอบ ในปี 2557 กลับมีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 16.44 รอบ และในปี 2558 อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าอยู่ในระดับ 15.39 รอบ ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรและอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม แม้ว่าจะอยู่ในระดับดีมากเพราะมีค่ามากกว่า 0 แต่มีแนวโน้มที่ลดลงเรื่อย ๆ ในทุกปี หมายความว่าบริษัทมีประสิทธิภาพในการดึงเอาประโยชน์ของเครื่องจักรและสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ภายในบริษัทออกมาใช้ได้ลดลง แสดงถึงบริษัทมีประสิทธิภาพในการจัดการทางด้านการตลาดและการผลิตลดลง ดังภาพที่ 4-20



ภาพที่ 4-20 อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

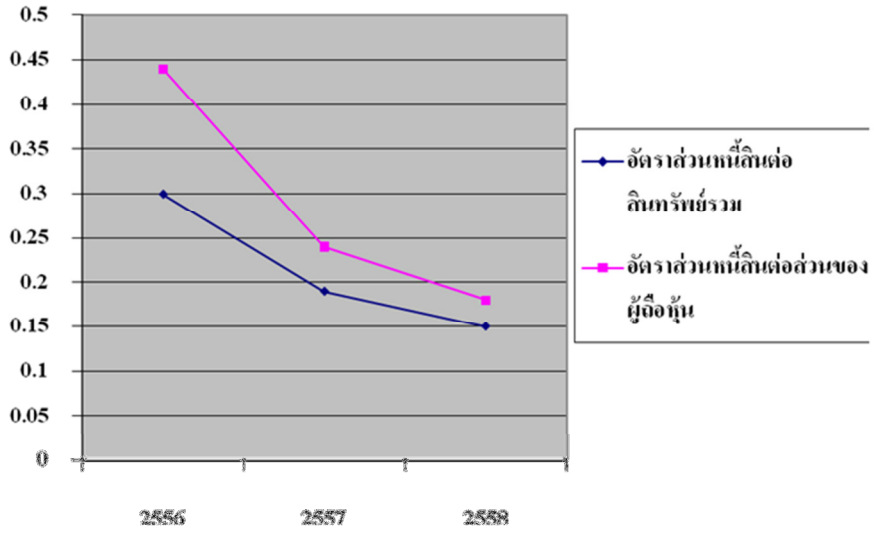
ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้

จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านภาระหนี้สินและแนวโน้ม ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-21 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	0.30	0.19	0.15
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.44	0.24	0.18
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	-	-	-

จากตารางที่ 4-21 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. พบว่า ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์ บริษัทมีแนวโน้มการจัดหาเงินมาลงทุนในสินทรัพย์ที่มาจากหนี้สินน้อยลงทุกปีหมายความว่าเจ้าหนี้ของบริษัทที่มีความเสี่ยงน้อยลง โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.30 เท่า ปี 2557 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.19 เท่า และ ปี 2558 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.15 เท่า ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น พบว่าแนวโน้มโครงสร้างเงินทุนของบริษัทที่มาจากหนี้สินนั้นลดลงทุกปีและโครงสร้างเงินทุนของบริษัทมาจากส่วนของผู้ถือหุ้นมากกว่าหนี้สิน หมายความว่าผู้ถือหุ้นมีความเสี่ยงสูงกว่าเจ้าหนี้ แต่หากมองแค่ที่ตัวบริษัทถือว่าบริษัทมีความเสี่ยงที่ต่ำมาก โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.44 เท่า ปี 2557 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.24 เท่า และ ปี 2558 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.18 เท่า และด้านอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยไม่ปรากฏในงบการเงินจึงไม่ได้นำมาศึกษา ดังภาพที่ 4-21



ภาพที่ 4-21 อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร

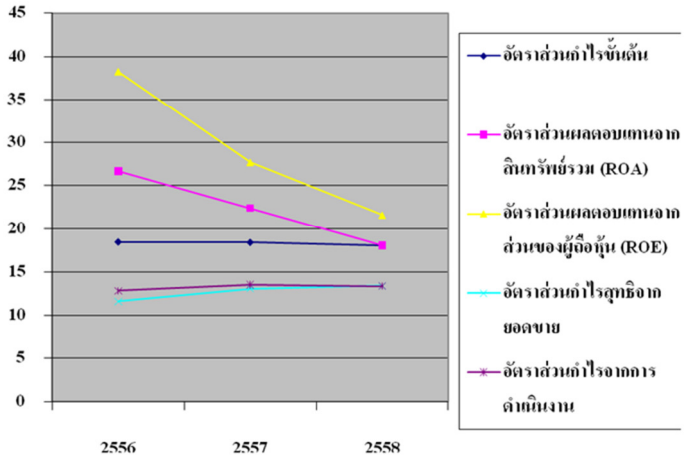
จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรและแนวโน้ม ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-22 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร ของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	18.44	18.39	18.02
อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA)	26.66	22.40	18.02
อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)	38.27	27.70	21.57
อัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขาย	11.62	13.08	13.41
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน	12.83	13.53	13.37

จากตารางที่ 4-22 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ด้านอัตราส่วนกำไรขั้นต้น พบว่า

บริษัทมีกำไรจากการขายทุกปีและมีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นในระดับที่ดีมาก หมายความว่า บริษัทมีความสามารถในการควบคุมต้นขายได้ดีมาก แต่มีแนวโน้มที่ลดลงเรื่อย ๆ แต่เป็นการลดลงเพียงเล็กน้อย โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นเท่ากับ 18.44 % ในปี 2557 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นเท่ากับ 18.39 % และ ในปี 2558 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นเท่ากับ 18.02 % ด้านอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA) พบว่าบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรที่ดีมาก แต่แนวโน้มที่ลดลง โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเท่ากับ 26.66 % แต่ในปี 2557 อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมกลับมีค่าลดลงอย่างมากเท่ากับ 22.40 % และปี 2558 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเท่ากับ 18.02 % ในด้านผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) พบว่า บริษัทมีความสามารถในการทำกำไรให้แก่ผู้ถือหุ้นในระดับที่ดีมาก แต่มีแนวโน้มลดลงโดยในปี 2556 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 38.27 % แต่ในปี 2557 อัตราส่วนผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมีค่าลดลงอย่างมากเท่ากับ 27.70 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่ 21.54 % ด้านอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขาย พบว่าบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรที่ดีมากและมีแนวโน้มสูงขึ้น โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขายเท่ากับ 11.62 % แต่ในปี 2557 อัตราส่วนกำไรสุทธิเท่ากับ 13.08 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่สูงขึ้นเท่ากับ 13.41 % และ ด้านอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน พบว่า บริษัทสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหารได้ดี โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 12.83 % ปี 2557 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 13.53 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่ลดลงเล็กน้อยที่ 13.37 % ดังภาพที่ 4-22



ภาพที่ 4-22 อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. (กลุ่มระบบไฟฟ้า ELECTRONIC SYSTEM)

สำหรับบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. สามารถวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย โดยแยกเป็น 4 ด้านคือ ได้แก่ อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ และ อัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไรได้ผลการวิเคราะห์ดังนี้

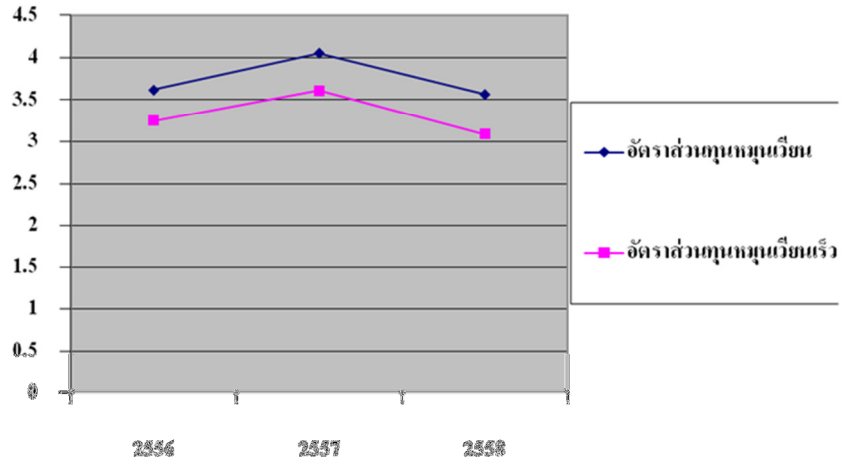
ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง

จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านสภาพคล่องและแนวโน้มของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-23 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง	2556	2557	2558
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	3.62	4.05	3.57
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	3.25	3.61	3.09

จากตารางที่ 4-23 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง พบว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีสภาพคล่องในระดับดีมาก ในปี 2556 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 3.62 เท่า ในปี 2557 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 4.05 เท่า แต่ในปี 2558 กลับอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับที่ลดเท่ากับ 3.57 เท่า ด้านอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว พบว่าความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นโดยไม่นำค่าสินค้าคงเหลือมาคิด ซึ่งมีแนวโน้มเช่นเดียวกับอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ ในปี 2556 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเท่ากับ 3.25 เท่า ในปี 2557 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเท่ากับ 3.46 เท่า แต่ปี 2558 กลับมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วลดลงเท่ากับ 3.09 เท่า ดังภาพที่ 4-23



ภาพที่ 4-23 อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

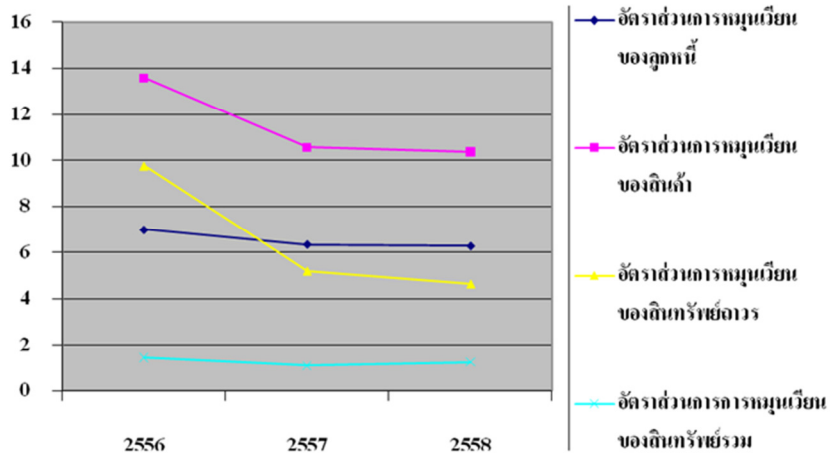
จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและแนวโน้มของบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-24 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	6.98	6.34	6.27
อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า	13.59	10.56	10.36
อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	9.75	5.20	4.64
อัตราส่วนการการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	1.44	1.09	1.24

จากตารางที่ 4-24 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. พบว่า ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้อยู่ในระดับที่ดีมาก แต่กลับมีแนวโน้วลดลงทุกปี หมายความว่า ประสิทธิภาพของบริษัทในการบริหารเงินลงทุนในลูกหนี้ของบริษัทมีนโยบายที่เข้มงวดในการเก็บหนี้ที่ลดลงแต่ไม่มาก ซึ่งในปี 2556 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 6.98 เท่า ในปี 2557 มีอัตราส่วน

การหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 6.34 เท่า และในปี 2558 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 6.27 เท่า ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า พบว่า บริษัทมีประสิทธิภาพการบริหารสินค้าคงเหลือที่มีแนวโน้มลดลงในทุกปี ซึ่งในปี 2556 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 13.59 รอบ ในปี 2557 กลับมีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 10.59 รอบ และในปี 2558 อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 10.36 เท่า ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรแม้ว่าจะอยู่ในระดับดีมากเพราะมีค่ามากกว่า 0 ในทุก ๆ ปีแต่มีแนวโน้มที่ลดลงในทุกปี หมายความว่า บริษัทมีประสิทธิภาพในการดึงเอาประโยชน์ของเครื่องจักรและสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ภายในบริษัทออกมาใช้ได้ลดลง หมายความว่า บริษัทมีประสิทธิภาพในการจัดทางด้านการตลาด และการผลิตลดลง และด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมอยู่ในระดับดีในปี 2557-2558 มีแนวโน้มลดลงแต่กลับมีแนวโน้มที่ดีขึ้นใน ปี 2558 แสดงให้เห็นว่ามีการใช้สินทรัพย์สร้างรายได้และยอดขายได้ดีขึ้น ดังภาพที่ 4-24



ภาพที่ 4-24 อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

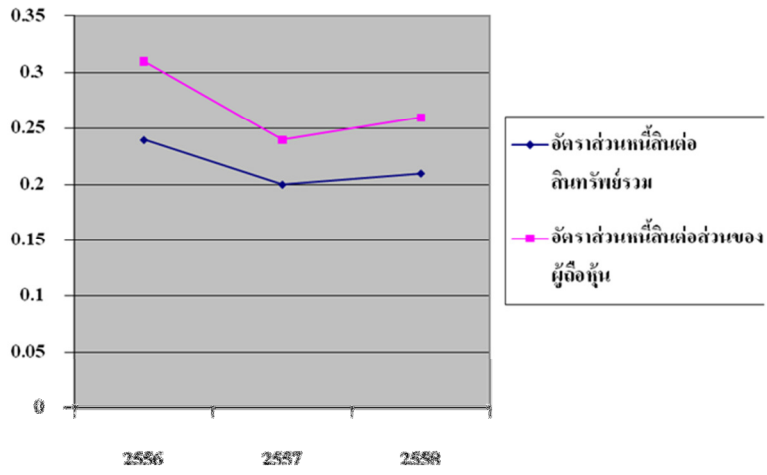
ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้

จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ ของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-25 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	0.24	0.20	0.21
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.31	0.24	0.26
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	-	-	-

จากตารางที่ 4-25 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมพบว่า แนวโน้มการจัดหาเงินมาลงทุนในสินทรัพย์ที่มาจากหนี้สินในระดับที่ลดลงเพียงเล็กน้อย หมายความว่า เจ้าหนี้ของบริษัทที่มีความเสี่ยงที่ลดลง โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.24 เท่า ปี 2557 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.20 เท่า และปี 2558 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.21 เท่า ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น พบว่าแนวโน้มโครงสร้างเงินทุนของบริษัทที่มาจากหนี้สินที่ลดลงในปี 2556-2557 และเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยใน ปี 2558 และโครงสร้างเงินทุนของบริษัทมาจากส่วนของผู้ถือหุ้นมากกว่าหนี้สิน โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.31 เท่า ปี 2557 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.24 เท่า และ ปี 2558 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.26 เท่า ด้านอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยไม่ปรากฏในงบการเงิน จึงไม่ได้นำมาศึกษา ดังภาพที่ 4-25



ภาพที่ 4-25 อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ ของบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 (เท่า)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร

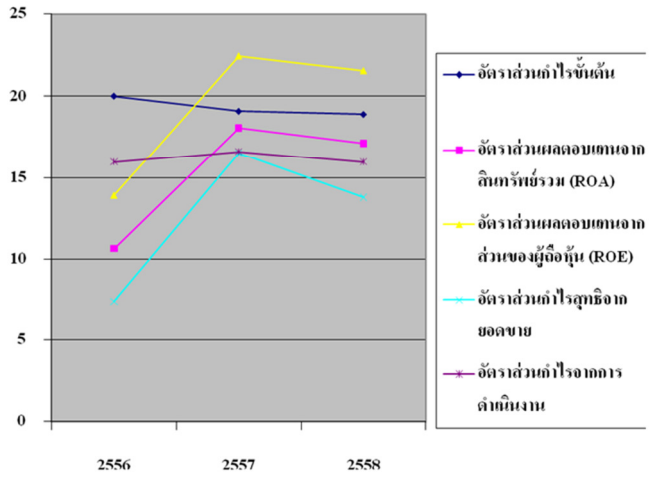
จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรและแนวโน้ม ของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-26 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร ของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	20.02	19.10	18.91
อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA)	10.65	18.07	17.12
อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)	13.93	22.47	21.57
อัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขาย	7.41	16.53	13.78
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน	15.97	16.62	15.97

จากตารางที่ 4-26 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ด้านอัตราส่วนกำไรขั้นต้น พบว่าบริษัทมีกำไรจากการขายทุกปีและมีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นในระดับที่ดีมาก หมายความว่า บริษัทมีความสามารถในการควบคุมต้นขายได้ดีมาก แต่มีแนวโน้มที่ลดลงแต่ลดลงเพียงเล็กน้อย โดยใน

ปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 20.02 % ในปี 2557 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 19.10 % และในปี 2558 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 18.91 % ด้านอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม(ROA) พบว่าบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรที่ดีมากมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นมากในปี 2556-2557 โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเท่ากับ 10.65 % ในปี 2557 อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมกลับมีค่าเพิ่มขึ้นอย่างมากเท่ากับ 18.07 % และลดลงเพียงเล็กน้อยในปี 2558 มีอัตราส่วนเท่ากับ 17.12 % ด้านผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) พบว่าบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรให้แก่ผู้ถือหุ้นในระดับที่ดีมาก มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างมากในปี 2557 ซึ่งในปี 2556 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 13.98 % ในปี 2557 อัตราส่วนผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 22.47 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่ลดลงเล็กน้อยเท่ากับ 21.57 % ด้านอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขายพบว่าบริษัทมีควาสามารถในการทำกำไรที่ดีมากมีแนวโน้มที่สูงขึ้นในปี 2557 โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขายเท่ากับ 7.41 % ในปี 2557 อัตราส่วนกำไรสุทธิเท่ากับ 16.53 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่ลดลงเท่ากับ 13.78 % และด้านอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน พบว่าบริษัทสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหารได้ดี ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นมากในปี 2557 โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 15.97 % ในปี 2557 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานมีค่าเพิ่มขึ้นเท่ากับ 16.62 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่ลดลงเพียงเล็กน้อยที่ 15.97 % ดังภาพที่ 4-26



ภาพที่ 4-26 อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. (กลุ่มระบบตัวถัง BODY SYSTEM))

สำหรับบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. สามารถวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย โดยแยกเป็น 4 ด้านได้แก่ อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ และ อัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไรได้ผลการวิเคราะห์ดังนี้

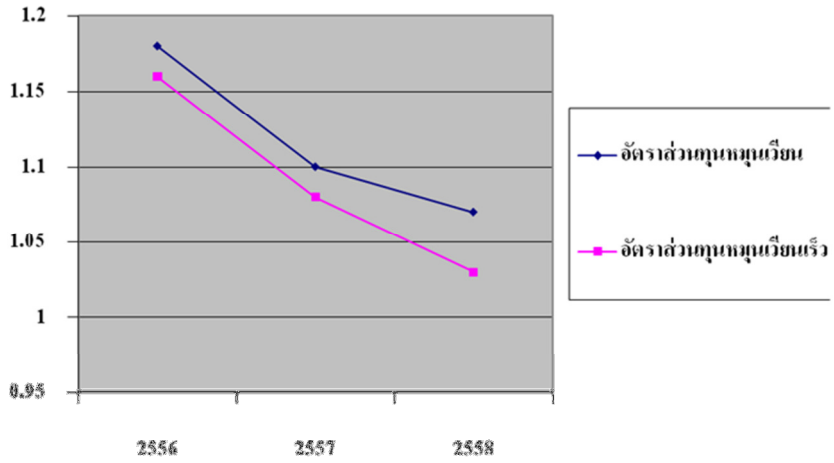
ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง

จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านสภาพคล่องและแนวโน้มของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-27 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง	2556	2557	2558
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	1.18	1.10	1.07
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	1.16	1.08	1.03

จากตารางที่ 4-27 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีสภาพคล่องในระดับดีแต่มีแนวโน้มลดลงทุก ๆ ปี ในปี 2556 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 1.18 เท่า ในปี 2557 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 1.10 เท่า และในปี 2558 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 1.07 เท่า หมายความว่าบริษัทมีแนวโน้มทางด้านสภาพคล่องของบริษัทที่ลดลง ด้านอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วซึ่งแสดงถึงความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นโดยไม่นำค่าสินค้าคงเหลือมาคิด พบว่ามีแนวโน้มที่ลดลงในทุกปี เช่นเดียวกับอัตราส่วนทุนหมุนเวียน ในปี 2556 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วอยู่ในระดับ 1.16 เท่า ในปี 2557 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเท่ากับ 1.08 เท่า ปี 2558 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วเท่ากับ 1.03 เท่า ดังภาพที่ 4-27



ภาพที่ 4-27 อัตราส่วนด้านสภาพคล่องของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในระหว่าง ปี 2556-2558 (เท่า)

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

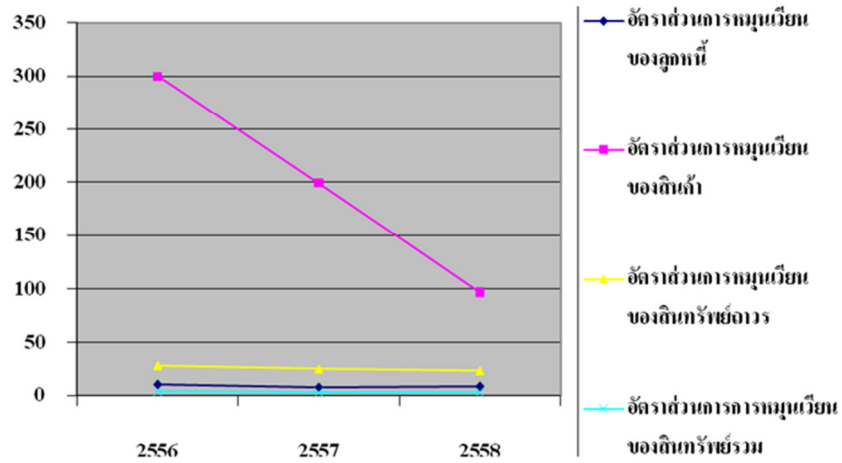
จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและแนวโน้มของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-28 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (รอบ)

อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	10.16	7.62	8.53
อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า	299.85	199.27	96.72
อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	27.95	24.67	23.08
อัตราส่วนการการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	3.56	2.86	2.55

จากตารางที่ 4-28 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. พบว่า ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้อยู่ในระดับที่ดี หมายความว่าประสิทธิภาพของบริษัทในการบริหารเงินลงทุนในลูกหนี้ บริษัทมีนโยบายที่เข้มงวดในการเก็บหนี้ ซึ่งในปี 2556 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 10.16 เท่า ในปี 2557 กลับมีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 7.62 เท่า ในปี 2558

มีอัตราส่วนที่สูงขึ้น มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้เท่ากับ 8.53 เท่า ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้า พบว่า บริษัทมีประสิทธิภาพการบริหารสินค้าคงเหลือที่ลดลงเรื่อย ๆ ในระดับที่สูงมากในทุกปี ซึ่งในปี 2556 มีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 299.85 รอบ ในปี 2557 กลับมีอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 199.27 รอบ และในปี 2558 อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าเท่ากับ 96.72 รอบ ด้านอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร และอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมแม้ว่าจะอยู่ในระดับดีมากเพราะมีค่ามากกว่า 0 ในทุก ๆ ปีแต่มีแนวโน้มที่ลดลงในทุกปีหมายความว่าบริษัทมีประสิทธิภาพในการดึงเอาประโยชน์ของเครื่องจักรและสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ภายในบริษัทออกมาใช้ได้ลดลง หมายความว่าบริษัทมีประสิทธิภาพในการจัดการทางด้านการตลาด และการผลิตลดลง ดังภาพที่ 4-28



ภาพที่ 4-28 อัตราส่วนด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 (รอบ)

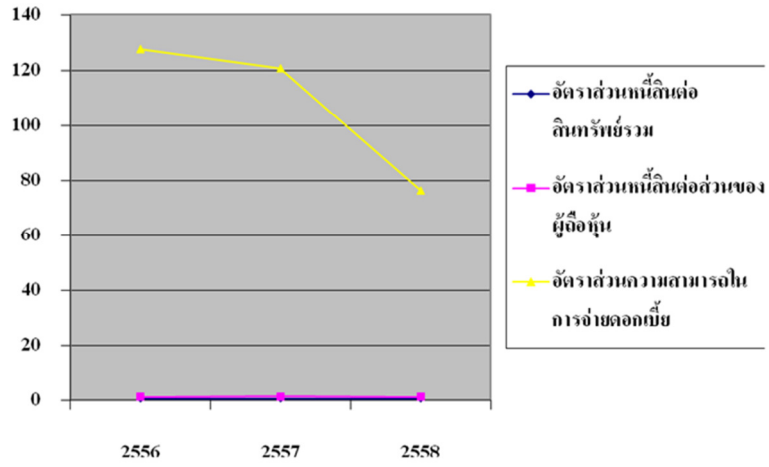
ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้

จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้และแนวโน้มของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-29 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เท่า)

อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	0.53	0.56	0.53
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1.13	1.29	1.14
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	127.55	120.68	76.35

จากตารางที่ 4-29 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมพบว่าแนวโน้มการจัดหาเงินมาลงทุนในสินทรัพย์ที่มาจากหนี้สินในระดับคงที่แต่เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยในปี 2557 แสดงถึงเจ้าหนี้ของบริษัทที่มีความเสี่ยงในระดับคงที่ โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.53 เท่า ปี 2557 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.56 เท่า และปี 2558 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ 0.53 เท่า ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น พบว่าแนวโน้มโครงสร้างเงินทุนของบริษัทที่มาจากหนี้สินในระดับคงที่แต่มีการเพิ่มขึ้นในปี 2557 และโครงสร้างเงินทุนของบริษัทมาจากหนี้สินมากกว่าส่วนของผู้ถือหุ้น โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.13 เท่า ปี 2557 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.29 เท่า และ ปี 2558 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.14 เท่า และ อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย พบว่า บริษัทมีการจ่ายดอกเบี้ยที่ดีเพราะอัตราส่วนที่มีค่ามากกว่า 1 เท่าในทุก ๆ ปี แสดงให้เห็นถึงบริษัทมีความสามารถเพียงพอในการจ่ายภาระหนี้สินระยะยาว แต่อย่างไรก็ตามเห็นได้ว่ามีแนวโน้มลดลงอย่างมากในทุกปี โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเท่ากับ 127.55 เท่า ปี 2557 มีอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเท่ากับ 120.68 เท่า และปี 2558 มีอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยเท่ากับ 76.35 เท่า ดังภาพที่ 4-29



ภาพที่ 4-29 อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558

ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร

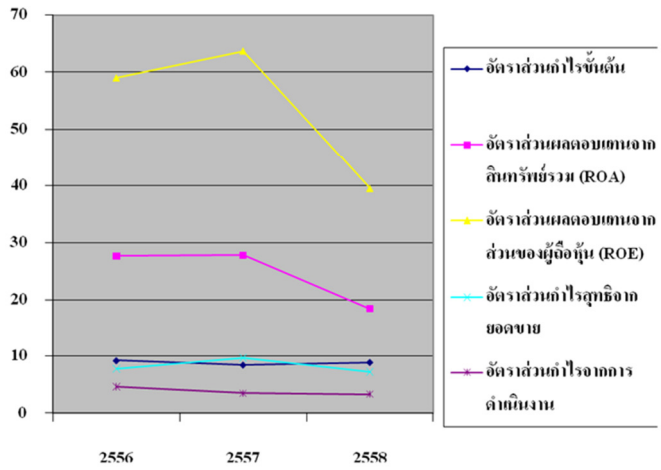
จากการศึกษาพบว่าอัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรและแนวโน้มของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในปี 2556-2558 เป็นดังนี้

ตารางที่ 4-30 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO.,LTD. ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไร	**2556**	**2557**	**2558**
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	9.23	8.47	8.93
อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA)	27.70	27.82	18.47
อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)	58.98	63.71	39.44
อัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขาย	7.77	9.72	7.25
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน	4.66	3.48	3.33

จากตารางที่ 4-29 ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ด้านอัตราส่วนกำไรขั้นต้น พบว่าบริษัทมีกำไรจากการขายทุกปีและมีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นในระดับที่ดี หมายความว่า บริษัทมีความสามารถในการควบคุมต้นขายได้ดี แต่มีแนวโน้มที่ลดลงในปี 2557 และเพิ่มขึ้นในปี 2558 โดยในปี 2556

มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 9.23 % ในปี 2557 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 8.47 % และ ในปี 2558 มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้น 8.93 % ด้านอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA พบว่าบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรที่ดีมากมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปี 2557 โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเท่ากับ 27.70 % ในปี 2557 อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมมีค่าเพิ่มขึ้นเพียงเล็กเท่ากับ 27.82 % และลดลงในปี 2558 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเท่ากับ 17.12 % ในด้านผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) พบว่าบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรให้แก่ผู้ถือหุ้นในระดับที่ดีมาก มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ในปี 2557 ซึ่งในปี 2556 มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 58.93 % ในปี 2557 อัตราส่วนผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 63.71 % และปี 2558 มีอัตราส่วนที่ลดลงอย่างมากเท่ากับ 39.44 % ด้านอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขาย พบว่าบริษัทมีควาสามารถในการทำกำไรที่ดีมากและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูงในปี 2557 โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขายเท่ากับ 7.77 % ในปี 2557 อัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขาย เท่ากับ 9.72 % และปี 2558 มีอัตราส่วนกำไรสุทธิจากยอดขาย ลดลงเท่ากับ 7.25 % และอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน พบว่าบริษัทสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหารได้ดี แต่มีแนวโน้มลดลงเรื่อย ๆ โดยในปี 2556 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 4.66 % แต่ในปี 2557 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานลดลงเท่ากับ 3.48 % และปี 2558 มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานที่ลดลงเพียงเล็กน้อยที่ 3.33 % ดังภาพ 4-30



ภาพที่ 4-30 อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ในระหว่างปี 2556-2558 (เปอร์เซ็นต์)

ตารางที่ 4-31 คะแนนอัตราส่วนการเงินเฉลี่ยประเภทต่าง ๆ ของ 4 บริษัท ใน กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัทเครือโตโยต้าระหว่างปี 2556-2558 (4 คะแนน = ดีมาก / 3 คะแนน = ดี / 2 คะแนน = ปานกลาง / 1 คะแนน = น้อย)

อัตราส่วนเฉลี่ย	**บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD.**	**บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO.,LTD**	**บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO.,LTD.**	**บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO.,LTD.**
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	1	3	4	2
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	1	3	4	2
คะแนนอัตราส่วนสภาพคล่องรวม	**2**	**6**	**8**	**4**
อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	4	2	1	3
อัตราส่วนการหมุนของสินค้าคงเหลือ	3	2	1	4
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวร	1	2	3	4
อัตราการหมุนของสินทรัพย์รวม	3	2	1	4
คะแนนอัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงานรวม	**11**	**8**	**6**	**15**
อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	1	4	3	2
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1	3	4	2
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	3	-	-	4
คะแนนอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้รวม	**5**	**7**	**7**	**8**

ตารางที่ 4-31 คะแนนอัตราส่วนการเงินเฉลี่ยประเภทต่าง ๆ ของ 4 บริษัท ใน กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัทเครือโตโยต้าระหว่างปี 2556-2558 (4 คะแนน = ดีมาก / 3 คะแนน = ดี / 2 คะแนน = ปานกลาง / 1 คะแนน = น้อย) (ต่อ)

อัตราส่วนเฉลี่ย	**บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD.**	**บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO.,LTD**	**บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO.,LTD.**	**บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO.,LTD.**
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	1	3	4	2
อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม	1	3	2	4
อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น	1	3	2	4
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขาย	1	3	4	2
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน	1	3	4	2
คะแนนอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรรวม	**5**	**15**	**16**	**14**
คะแนนรวม	**23**	**36**	**37**	**41**

จากตารางที่ 4-31 สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ด้านอัตราส่วนสภาพคล่องรวม พบว่า อัตราส่วนสภาพคล่องรวมของบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO.,LTD. มีสภาพคล่องสูงที่สุด ส่วนบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD. มีอัตราส่วนสภาพคล่องต่ำสุด

ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน พบว่า อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงานรวมของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO.,LTD มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานดีที่สุด และบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO.,LTD. มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานแย่ที่สุด

ด้านอัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ พบว่า อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้รวมของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO.,LTD. มีความสามารถในการชำระหนี้สูงที่สุด และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำที่สุด แต่หากไม่นำอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยมาคำนวณจะพบว่าบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO.,LTD. และบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO.,LTD. เป็นบริษัทที่มีความสามารถในการชำระหนี้เท่ากัน

ด้านความสามารถในการทำกำไร พบว่า อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรของบริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO.,LTD. มีความสามารถในการความสามารถในการทำกำไรสูงที่สุด และบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD. มีความสามารถในการทำกำไรต่ำที่สุด

บทที่ 5
สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่อง “การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า” เป็นการวิจัยเชิงปริมาณเพื่อตอบวัตถุประสงค์การวิจัย ดังนี้ 1) เพื่อวิเคราะห์ฐานะทางการเงินเปรียบเทียบของบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของกลุ่มบริษัท 4 บริษัทในเครือโตโยต้า 2) เพื่อศึกษาแนวโน้มอัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนวัดความสามาถในการชำระหนี้สิน และอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร ระหว่างปี 2556-2558 ของบริษัทในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้าทั้ง 4 บริษัทโดยแบ่งตามโครงสร้างการผลิต

ประชากรที่ใช้ในการวิจัย บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่บริษัทในเครือโตโยต้าถือหุ้นเกิน 50 % ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทั้งสิ้น 67 บริษัท กลุ่มตัวอย่าง ได้เลือกมาเพียง 4 บริษัทในเครือโตโยต้าที่อยู่ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีเงินทุนจดทะเบียน 500,000,000 บาทขึ้นไป โดยจำแนกตามโครงสร้างการผลิต 4 บริษัท ได้แก่ 1) กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กรณีศึกษา บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. 2) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กรณีศึกษา บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD 3) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กรณีศึกษา บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. 4) กลุ่มตัวถัง (Body) กรณีศึกษา TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. การวิจัยนี้จะใช้ข้อมูลงบการเงินและเอกสารประกอบงบการเงินในปี 2556-2558 ของบริษัททั้ง 4 บริษัท แล้วนำมาวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน ทั้ง 4 อัตราส่วน ได้แก่ 1) อัตราส่วนสภาพคล่องทางการเงิน 2) อัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน 3) อัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ และ 4) อัตราส่วนการวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร รวมทั้ง นำเอาอัตราส่วนทางการเงินที่ได้มาวิเคราะห์แนวโน้มในแต่ละด้านของแต่ละบริษัท เพื่อวิเคราะห์มาศึกษาแนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินโดยข้อมูลจะออกมาเป็นจำนวนเท่า เปอร์เซ็นต์ แล้วนำมาสร้างกราฟเพื่อศึกษาแนวโน้มที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2556-2558 ทำการวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย ของแต่ละบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรม ตามโครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่จำแนกประเภทชิ้นส่วนตามลักษณะการประกอบรถยนต์

4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กลุ่มตัวถัง (Body)โดยเปรียบเทียบ 4 ด้าน คือ ด้านสภาพคล่อง ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน และด้านความสามารถในการทำกำไร ซึ่งผลการศึกษาสามารถสรุปได้ดังนี้

สรุปผลการวิจัย

การวิจัยเรื่อง “การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า” กลุ่มตัวอย่าง ได้เลือกมาเพียง 4 บริษัทในเครือโตโยต้าที่อยู่ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ โดยใช้ข้อมูลงบการเงินและเอกสารประกอบงบการเงินในปี 2556–2558 ของบริษัททั้ง 4 บริษัท แล้วนำมาวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน ทั้ง 4 อัตราส่วน และนำอัตราส่วนที่ได้มาทำการวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ย ของแต่ละบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรม ตามโครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่จำแนกประเภทชิ้นส่วนตามลักษณะการประกอบรถยนต์ 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กลุ่มตัวถัง (Body) สามารถสรุปผลการวิจัยได้ดังนี้

1. สรุปผลการเปรียบเทียบฐานะทางการเงินของบริษัทในเครือโตโยต้าในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ 4 บริษัท

2. สรุปผลการวิเคราะห์แนวโน้มของอัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนความสามาถในการชำระหนี้สิน และอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 ของ 4 บริษัท ใน 4 กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัทในเครือโตโยต้า

สรุปผลการเปรียบเทียบฐานะทางการเงินของบริษัทในเครือโตโยต้า ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ 4 บริษัท

ผลการศึกษาฐานะทางการเงินเปรียบเทียบ ของ 4 บริษัทในเครือโตโยต้า โดยศึกษาอัตราส่วนทางการเงิน 4 ด้าน คือ ด้านสภาพคล่อง ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน และด้านความสามารถในการทำกำไร ซึ่งการศึกษาได้ผลสรุปผลได้ ดังนี้

ด้านสภาพคล่อง ผลปรากฏว่า บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีสภาพคล่องสูงที่สุดมีความสามารถที่จะแปลงสินทรัพย์หมุนเวียนที่มีให้เป็นเงินสดเพื่อนำมาชำระหนี้สินหมุนเวียนได้ดีที่สุด ส่วนบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

มีอัตราส่วนสภาพคล่องต่ำสุด มีความสามารถที่จะแปลงสินทรัพย์หมุนเวียนที่มีให้เป็นเงินสดเพื่อนำมาชำระหนี้สินหมุนเวียนได้แย่ที่สุดเมื่อเทียบกันทั้ง 4 บริษัท

ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน พบว่า ด้านความสามารถในการเรียกเก็บหนี้ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการเรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้ได้มากที่สุด ส่วนบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการเรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้ได้น้อยที่สุด ด้านการหมุนของสินค้าคงเหลือ พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีการเก็บสินค้าไว้ไม่มากทำให้ไม่เกิดต้นทุนในการเก็บรักษา บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราการหมุนของสินค้าคงเหลือต่ำที่สุด ด้านอัตราการหมุนของสินทรัพย์ถาวร และ อัตราการหมุนของสินทรัพย์รวม พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีการนำสินทรัพย์ถาวรที่มีอยู่มาใช้ประโยชน์ในการบริหารงานได้มากที่สุด และมีการลงทุนในสินทรัพย์ต่าง ๆ ได้ดีที่สุด ส่วน บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราการหมุนของสินทรัพย์รวมและสินทรัพย์ถาวรต่ำที่สุด จากคะแนนอัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงานรวมของแต่ละบริษัทพบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. เป็นบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานดีที่สุด และบริษัท บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. เป็นบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานแย่ที่สุด

ด้านอัตราส่วนวัดความสามารถในการชำระหนี้ ผลปรากฏว่า ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำที่สุดมีการจัดหาสินทรัพย์โดยใช้ส่วนของเจ้าของมากกว่าหนี้สิน ส่วน บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีความเสี่ยงทางการเงินมากที่สุดเมื่อเทียบกันทั้ง 4 บริษัท เนื่องจากมีการจัดหาสินทรัพย์โดยใช้หนี้สินมากกว่าส่วนของเจ้าของ ด้านอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของเจ้าของต่ำที่สุดแสดงถึงโครงสร้างเงินทุนส่วนใหญ่มากจากส่วนของเจ้าของ ส่วนบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยสูงสุด แสดงถึงบริษัทมีโครงสร้างเงินทุนที่มีสัดส่วนของหนี้สินมากกว่าส่วนของเจ้าของ ด้านอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีความสามารถในการจัดหาเงินมาชำระดอกเบี้ยจ่ายได้มากที่สุด ตามมาด้วย บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ส่วนบริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. และ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.

ไม่แสดงผลรายการการจ่ายดอกเบี้ยในงบการเงินจึงไม่มีผลการศึกษา จากคะแนนอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้รวม พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีความสามารถในการชำระหนี้สูงที่สุด และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำที่สุด แต่หากไม่นำ อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยมาคำนวนในคะแนนรวมพบว่า บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO.,LTD. และ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO.,LTD. เป็นบริษัทที่มีความสามารถในการชำระหนี้สูงที่สุด เท่ากัน

ด้านความสามารถในการทำกำไร พบว่า ด้านอัตราส่วนกำไรขั้นต้นบริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการบริหารต้นทุนขายได้ดีที่สุด และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.มีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นต่ำที่สุด ด้านอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (ROA) บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. บริษัทมีความสามารถในการทำกำไรสูงที่สุดเมื่อ เทียบกับมูลค่าสินทรัพย์ที่ลงทุนไป และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมเฉลี่ยต่ำที่สุด แสดงถึงความสามารถในการทำกำไรต่ำที่สุด เมื่อเทียบกันทั้ง 4 บริษัท เมื่อเทียบกับมูลค่าสินทรัพย์ที่ลงทุนไป ด้านอัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. บริษัทมีความสามารถในการนำเงินลงทุนของผู้ถือหุ้นมาใช้ในการทำกำไรสูงที่สุดและมีอัตราผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นสูงที่สุด ส่วนบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยต่ำที่สุด ด้านอัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขาย พบว่า บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีความสามารถในการบริหารค่าใช้จ่ายของกิจการได้ดีที่สุด และบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีอัตราส่วนกำไรสุทธิต่อยอดขายต่ำที่สุด แสดงถึงความสามารถในการบริหารค่าใช้จ่ายของกิจการได้แย่ที่สุดเมื่อเทียบกันทั้ง 4 บริษัท และด้านอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการบริหารให้เกิดกำไรคลอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ดีที่สุด และบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการบริหารให้เกิดกำไรคลอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้แย่ที่ที่สุด จากคะแนนอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร พบว่า บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีความสามารถในการความสามารถในการทำกำไรสูงที่สุด และ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีความสามารถในการทำกำไรต่ำที่สุด

สรุปผลการวิเคราะห์แนวโน้มของอัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้สิน และอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2558 ของ 4 บริษัท ใน กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัทเครือโตโยต้า

ผลการวิเคราะห์แนวโน้มอัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อัตราส่วนวัดความสามาถในการชำระหนี้สิน และอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร ระหว่างปี 2556–2558 ของ 4 บริษัทในเครือโตโยต้า สามารถสรุปผลได้ ดังนี้

บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. มีสภาพคล่องค่อนข้างดี แม้จะมีแนวโน้มลดลงมากในปี 2557 อันเนื่องมาจากการสิ้นสุดของโครงการรถคันแรกและปัญหาจากสภาพเศรษฐกิจโลกที่ย่ำแย่ โดยเฉพาะปัญหาเศรษฐกิจของญี่ปุ่นทำให้ค่าเงินเยนอ่อนลงมาก แต่ในปี 2558 มีสภาพคล่องที่สูงขึ้นจากการมีนโยบายในการระบายสินค้าคงเหลือที่ดีขึ้นโดยสังเกตจากการลดลงของสินค้าคงเหลือในปี 2558 แต่อย่างไรก็ตามโดยรวมแล้วมีสภาพคล่องต่ำที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกันทั้ง 4 บริษัท ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานค่อนข้างสูงแต่มีแนวโน้มต่ำลงทุกปีอันมีสาเหตุมาจากการกู้ยืมระยะสั้นเพิ่มขึ้น ยกเว้นด้านแนวโน้มนโยบายการเก็บหนี้สินที่แม้จะมีความเข้มงวดน้อยลงในปี 2557 แต่กลับมีความเข้มงวดสูงขึ้นมากในปี 2558 ด้านความสามารถในการชำระหนี้ การจัดหาเงินมาลงทุนในสินทรัพย์และโครงสร้างเงินทุนของบริษัทที่มาจากหนี้สินมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยทุกปี สังเกตได้จากส่วนของผู้ถือหุ้นที่ลดลงและเงินกู้ระยะสั้นที่เพิ่มขึ้นด้านแนวโน้มความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยมีแนวโน้มลดลงในอัตราสูงทุกปี เนื่องมาจากกำไรก่อนจ่ายดอกเบี้ยและภาษีทีลดลง ด้านความสามารถในการทำกำไรค่อนข้างดี แต่ มีความสามารถในการทำกำไรต่ำที่สุดใน 4 บริษัท มีแนวโน้มลดลงเล็กน้อยในปี 2557 แต่เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยในปี 2558 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมและผู้ถือหุ้นมีแนวโน้มลดลงมากในปี 2557 แต่กลับสูงขึ้นเพียงเล็กน้อยในปี 2558 จากสัดส่วนมูลค่ารายได้ต่อต้นทุนขายที่เพิ่มขึ้นจากปี 2557

บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. มีสภาพคล่องทางการเงินสูง บริษัทมีแนวโน้มสูงขึ้นในทุกปีจากเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงินที่เพิ่มขึ้น และลูกหนี้การค้าที่มีมูลค่าลดลงทุกปี ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มนโยบายที่เข้มงวดในการเก็บหนี้สูงขึ้นในปี 2557 แต่กลับลดลงในปี 2558 จากสัดส่วนยอดขายต่อลูกหนี้ที่ลดลง ด้านแนวโน้มการหมุนของสินค้าคงเหลือและสินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์รวมที่ลดลงทุกปี จากมูลค่ายอดขายต่อสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นทุกปี ด้านความสามารถในการชำระหนี้เห็นได้ว่าบริษัทมีการจัดหาเงินมาลงทุนในสินทรัพย์และโครงสร้างเงินทุนของบริษัทที่มาจากหนี้สินที่ลดลงทุกปี ด้านความสามารถในการ

ทำกำไรค่อนข้างดี มีแนวโน้มคงที่แม้ขึ้นลงเพียงเล็กน้อยในแต่ละปีแต่เพิ่มขึ้นไม่มาก อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมและผู้ถือหุ้นมีแนวโน้มลดลงมากเนื่องจากกำไรสุทธิมีแนวโน้มที่ลดลงสวนทางกับสินทรัพย์รวมและส่วนของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นทุกปี

บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. มีสภาพคล่องสูงมากที่สุดใน 4 บริษัท ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานดี แต่มีแนวโน้มลดลงในทุก ๆ ปี จากการเพิ่มขึ้นของทั้งลูกหนี้การค้าและเจ้าหนี้การค้า ยกเว้นด้านการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมที่มีแนวโน้มคงที่คือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี 2558 ด้านความสามารถในการชำระหนี้เห็นได้ว่ามีการจัดหาเงินมาลงทุนในสินทรัพย์และโครงสร้างเงินทุนของบริษัทที่มาจากหนี้สินมีแนวโน้มลดลงในปี 2557 แต่กลับสูงขึ้นแต่ไม่มากนักในปี 2558 ด้านความสามารถในการทำกำไรมีความสามารถในการทำกำไรที่ดีแต่ความสามารถในการควบคุมต้นขายมีแนวโน้มลดลง ด้านกำไรจากยอดขายและการดำเนินงานมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปี 2557 แต่กลับลดลงในปี 2558 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมและผู้ถือหุ้นมีแนวโน้มสูงขึ้นมากในปี 2557 แต่มีแนวโน้มลดลงในปี 2558

บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. มีสภาพคล่องปานกลางและมีแนวโน้มสภาพคล่องลดลงทุกปีจากสัดส่วนหนี้สินและสินทรัพย์ที่ลดลง ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานดี แต่มีแนวโน้มลดลงในทุกปี โดยเฉพาะ การหมุนเวียนของสินค้ามีแนวโน้มลงลงในอัตราสูงมากในทุกปีจากปริมาณสินค้าคงเหลือที่เพิ่มในปริมาณมากทุกปี ด้านความสามารถในการชำระหนี้มีการจัดหาเงินมาลงทุนในสินทรัพย์และโครงสร้างเงินทุนของบริษัทที่มาจากหนี้สินมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยในปี 2557 แต่กลับลดลงมาอยู่ในระดับเดิมในปี 2558 ด้านความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยมีแนวโน้มลดลงในทุกปีเนื่องมาจากกำไรก่อนจ่ายดอกเบี้ยและภาษีที่ลดลง ด้านความสามารถในการทำกำไรดีแต่ความสามารถในการควบคุมต้นขายมีแนวโน้มลดลงในปี 2557 แต่กลับสูงขึ้นในปี 2558 กำไรจากยอดขายมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปี 2557 แต่กลับลดลงในปี 2558 ส่วนกำไรจากการดำเนินงานมีแนวโน้มลดลงทุกปี อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมและผู้ถือหุ้นมีแนวโน้มสูงขึ้นมากในปี 2557 แต่มีแนวโน้มลดลงในปี 2558

อภิปรายผลการวิจัย

ผลการศึกษาฐานะทางการเงินเปรียบเทียบ ของ 4 บริษัทในเครือโตโยต้า โดยศึกษาอัตราส่วนทางการเงิน 4 ด้าน คือ ด้านสภาพคล่อง ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน และด้านความสามารถในการทำกำไร มีข้อค้นพบในการวิจัยดังนี้

จากการศึกษาพบว่า อุตสาหกรรมที่มีสภาพคล่องและประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูง มีความสามารถในการบริหารสินทรัพย์อยู่ในเกณฑ์ดี และมีความสามารถในการทำกำไรสูง ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดงานวิจัยของอนิรุทธ บุญลอย (2553) ที่ได้กล่าวว่า ผลตอบแทนจากการประกอบธุรกิจที่ดีและสามารถบริหารจัดการเรื่องของวัตถุดิบให้มีป้อนโรงงานสม่ำเสมอจะทำให้ได้ผลตอบแทนสูงขึ้น มีการบริหารสินทรัพย์ที่ดีทั้งในด้านการบริหารลูกหนี้และสินค้าคงเหลือตลอดจนสามารถใช้สินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเปรียบเทียบกับธุรกิจในอุตสาหกรรมเดียวกัน ตลอดจนระดับความเสียงทางการเงินใกล้เคียงกับในอดีตและมีแนวโน้มที่ดีขึ้นเรื่อย ๆ จากภาระหนี้สินที่ค่อย ๆ ลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเงินทุนที่มีสัดส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น

จากผลการศึกษาพบว่า สภาพคล่องของบริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.ที่มีสภาพคล่องที่แย่ในปี 2557 เพราะมีอัตราส่วนการเงินมีค่าต่ำกว่า 1 จากปัญหาการสิ้นสุดของโครงการรถคันแรกและปัญหาเศรษฐกิจโลกโดยเฉพาะเศรษฐกิจประเทศญี่ปุ่น สะท้อนให้เห็นว่า สภาพเศรษฐกิจที่ตกต่ำส่งผลกะทบต่อสภาพคล่องทางการเงินของบริษัท สอดคล้องกับงานวิจัยของ รัญวรัชญ์ สกุลเดชไพบูลย์ (2553) ได้กล่าวไว้ว่า เมื่อได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐกลุ่มอุตสาหกรรมทั้ง 7 บริษัทมีการปรับเปลี่ยนนโยบายของบริษัทมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์การปรับเปลี่ยนนโยบายของบริษัทเมื่อได้รับผล กระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐโดยศึกษาจากบริษัทอุตสาหกรรมกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลจากการวิเคราะห์ได้ผลว่าเมื่อได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐกลุ่มอุตสาหกรรมกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ได้รับผลกระทบยอดขายลดลงทุกบริษัทมีการลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ลงมีการลดการสต๊อกสินค้าทุกบริษัทผลิตเท่าที่ขายอีกทั้งการลดค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร มีนโยบายการควบคุมต้นทุนการผลิตให้ต่ำลงทุกบริษัท

จากผลการศึกพบว่า บริษัทในเครือโตโยต้าแม้จะมีอัตราส่วนการเงินที่แตกต่างกัน แต่ทั้ง 4 บริษัทมีอัตราส่วนทางการที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมแสดงให้เห็นว่าบริษัทในเครือโตโยต้าที่มีเครือข่ายและพันธมิตรที่มั่นคง จะมีความสามารถในการทำกำไรให้บริษัทได้ดีสอดคล้องกับงานวิจัยของ วรฉัน แซ่ซิว (2556) ได้ศึกษาการวิเคราะห์งบการเงิน ของบริษัทเจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลการดำเนินงานของบริษัทฯ พบว่าภาพรวมจากผลประกอบการทั้ง 5 ปีแนวโน้มมีการทำกำไรทุกปี เนื่องจากบริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยมีพันธมิตรทางธุรกิจหลายบริษัท ทำให้การขยายการตลาดทั้งในประเทศ และต่างประเทศ จึงทำให้มีการเพิ่มช่องทางในการผลิต และจำหน่ายสินค้าได้มากขึ้น

จากผลการศึกพบว่าบริษัทในเครือโตโยต้าเป็นบริษัทจำกัด ซึ่งไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งบริษัทที่นำมาศึกษานี้ล้วนมีสภาพคล่อง ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ความสามารถในการชำระหนี้สิน และความสามารถในการทำกำไรที่ดีแม้บางบริษัทจะมีแนวโน้มที่ลดลงแต่ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ดี ซึ่งไม่สอดคล้องกับงานวิจัย สงกรานต์ ทองน่วม (2543) ซึ่งได้ศึกษา งบการเงินของ กลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และ กลุ่มบริษัทที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ของบริษัทในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของประเทศไทยของโดยการศึกษาพบว่า กลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะมีอัตราส่วนทางการเงินที่ถือว่ามีฐานะทางการเงินที่มั่นคงในระดับหนึ่ง ส่วนกลุ่มบริษัทที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมีอัตราผลตอบแทนต่อหุ้นติดลบฐานะทางการเงินมีแนวโน้มที่ต่ำลง

ข้อเสนอแนะในการวิจัย

การวิจัยเรื่อง “การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า” โดยได้เลือกมาเพียง 4 บริษัทในเครือโตโยต้าที่อยู่ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีเงินทุนจดทะเบียน 500,000,000 บาทขึ้นไป โดยจำแนกตามโครงสร้างการผลิต 4 บริษัท ได้แก่ 1) กลุ่มระบบส่งกำลัง (Power train) กรณีศึกษา บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. 2) กลุ่มระบบช่วงล่าง (Suspension) กรณีศึกษา บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD 3) กลุ่มไฟฟ้า (Electrical and electronic) กรณีศึกษา บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. 4) กลุ่มตัวถัง (Body) กรณีศึกษา TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. การวิจัยนี้จะใช้ข้อมูลงบการเงินและเอกสารประกอบงบการเงินในปี 2556-2558 ของบริษัททั้ง 4 บริษัท แล้วนำมาวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน พบว่ามีข้อเสนอแนะดังนี้

ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้

1. บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. ควรมีการปรับปรุงด้านสภาพคล่อง โดย การจัดหาสินทรัพย์ให้มากขึ้นเพื่อเพิ่มความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นให้ดียิ่งขึ้นโดย การลดระยะเวลาในวงจรเงินสดและลดระยะเวลาการเก็บหนี้ให้สั้นที่สุด รวมทั้งการขยายระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้ให้นานที่สุดเพื่อขยายเวลาในการนำเงินสดหรือสินทรัพย์ที่สามารถแปลงเงินสดได้ของบริษัทไปหมุนเวียนให้เกิดประโยชน์สูงสุดและควรมีการปรับปรุงด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน ควรมีการเพิ่มทุนช่วยเหลือจากทางบริษัทแม่ ซึ่งทาง Board Director ของ TOYOTA MOTORS CORPORATION มีนโยบายเพิ่มทุนเพื่อการขยายกิจการ

ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อาทิ ไทยและเวียดนาม ซึ่งตรงจุดทางบริษัทควรจะได้เงินสนับสนุนเพื่อปรับปรุงโครงสร้างการชำระหนี้ให้ดียิ่งขึ้น และควรเพิ่มความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยให้ดีขึ้นโดยการหาแหล่งเงินทุนจากที่อื่น ๆ ที่คิดอัตราค่าดอกเบี้ยที่น้อยกว่า หรือการเพิ่มยอดขายให้สูงกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้สถานะทางการเงินมีความแข็งแกร่งมากขึ้น และควรมีการปรับปรุงด้านความสามารถในการทำกำไรโดยการควบคุมค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหารให้น้อยลงโดยลดการสต๊อคสินค้าเพราะจากการศึกษาพบว่าบริษทมีอัตราส่วนการหมุนเวียนสินค้าคงเหลือสูงเป็นอันดับ 3 จาก 4 บริษัท ทางบริษัทจึงควรผลิตต่อเมื่อได้รับออเดอร์เท่านั้น เพื่อลดจำนวนสินค้าคั่งค้างที่ขายไม่ออกอีกทั้งเป็นการลดต้นทุนอีกด้วย

2. บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. ควรมีการปรับปรุงด้านประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยการดึงเอาประโยชน์ของเครื่องจักรและสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ภายในบริษัทนำออกมาใช้ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นโดยการดึงเอาศักยภาพของความคุ้มค่าในการใช้ทรัพยากรภายใน ทั้งด้านบุคคลากรและเครื่องจักรและเทคโนโลยีให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยเฉพาะการรับผลิตชิ้นส่วนให้ผู้ประกอบการรายอื่นด้วยนอกจากบริษัทรถในกลุ่มโตโยต้า เพื่อเพิ่มความสามารถในการทำกำไรให้สูงขึ้น

3. บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. ควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารสินค้าคงเหลือเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสินค้าคงเหลือโดยการผลิตต่อเมื่อได้รับออเดอร์เท่านั้น เพื่อลดจำนวนสินค้าคั่งค้างที่ขายไม่ออกอีกทั้งเป็นการลดต้นทุนอีกด้วย และ ดึงเอาประโยชน์ของเครื่องจักรและสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้งจากผลประกอบการของเด็นโซ่ในปี 2014 เห็นว่าที่เกิดขึ้น ยอดขายที่ลดลงเกิดจากฐานการผลิตในญี่ปุ่นและปัจจัยสำคัญที่ทำให้งบการเงินรวมมีผลขาดดุลเนื่องจากค่าเงินเยนที่อ่อนค่าทำให้ภาพรวมของงบการเงินมีแนวโน้มลดลง แม้ว่าการประกอบกิจการในทวีปอื่น ๆ จะยังพอมีผลกำไรบ้าง โดยเฉพาะการประกอบกิจการในประเทศจีนและไทยแม้จะได้รับผลกระทบจากภาวะวิกฤติเศรษฐกิจเช่นเดียวกับภูมิภาคอื่น ๆ ทั่วโลก แต่ยังเป็นฐานที่สามารถให้ผลกำไรจากการดำเนินงานได้สูงกว่าภูมิภาคอื่น ๆ ซึ่งจุดนี้จะเป็นส่วนช่วย ให้บริษัทได้รับเงินจากบริษัทแม่มาสนับสนุนกิจดารมากขึ้นเพื่อให้ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทดีขึ้น

4. บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. ควรมีการปรับปรุงควรมีการปรับปรุงด้านสภาพคล่อง เพราะ มีแนวโน้มลดลงทุกปี โดย การจัดหาสินทรัพย์ให้มากขึ้นเพื่อเพิ่มความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นให้ดียิ่งขึ้น และ ควรมีการปรับปรุงด้านประสิทธิภาพการดำเนินงาน โดย การบริหารสินค้าคงเหลือเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสินค้าคงเหลือ และควรมี

การปรับปรุงด้านความสามารถในการชำระหนี้สินให้ดียิ่งขึ้นเพราะมีแนวโน้มลดลงทุกปี โดยเพิ่มความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยให้ดีขึ้น โดยการหาแหล่งเงินทุนจากที่อื่น ๆ ที่คิดอัตราค่าดอกเบี้ยที่น้อยกว่า หรือการเพิ่มยอดขายให้สูงกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้สถานะทางการเงินมีความแข็งแกร่งมากขึ้น

ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

1. ช่วงเวลาในการวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบควรใช้ช่วงเวลาที่ยาวนานมากยิ่งขึ้น ประมาณ 5-10 ปี เพื่อช่วยให้ผลการวิเคราะห์มีความน่าเชื่อถือมากขึ้น

2. ควรเลือกศึกษาบริษัทที่อยู่ในกลุ่มธุรกิจใกล้เคียงกัน เพื่อนำมาวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบ ซึ่งจะช่วยให้การวิเคราะห์มีความน่าเชื่อถือมากขึ้น

3. การวิเคราะห์ในครั้งนี้เป็นการวิเคราะห์เชิงปริมาณหากทำการศึกษาครั้งต่อไป ควรจะพิจารณานำข้อมูลเชิงคุณภาพต่าง ๆ เช่น การสัมภาษณ์ผู้บริหารหรือผู้ประกอบการบริษัทนั้นๆ โดยตรง เพื่อ มาใช้ประกอบการศึกษา เพื่อให้ผลการวิเคราะห์มีความน่าเชื่อถือมากขึ้น

4. ควรมีการนำเอาวิธีการวิเคราะห์งบการเงินวิธีอื่นเข้ามาประกอบด้วย เพื่อให้การวิเคราะห์มีความถูกต้อง แม่นยำ และ ชัดเจนมากขึ้น

บรรณานุกรม

ชลิตา แควกลาง (2552). *ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของธุรกิจประกันภัย.* ปริญญาการจัดการมหาบัณฑิต, สาขาเทคโนโลยีการจัดการ, สำนักวิชาเทคโนโลยีสังคม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. (2558). *การวิเคราะห์งบการเงิน*. เข้าถึงได้จาก www.set.or.th

บริษัท บิซิเนส ออนไลน์ จำกัด (มหาชน) (2016). *งบการเงินบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ปี 2556-2558.* เข้าถึงได้จาก www.bol.co.th

ปรารถนา กิจพันธ์ (2551). *การวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในกลุ่มอุตสาหกรรมบรรจุภัณฑ์.* บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, สาขาวิชาบริหารธุรกิจ, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

ปิ่นเพชร เทพสมบัติ (2552). *การประเมินฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานโดยวิธีวิเคราะห์งบการเงิน : กรณีศึกษาองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำ อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย.* บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, สาขาวิชาบริหารธุรกิจ, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย.

รัญวรัชญ์ สกุลเดชไพบูลย์ (2553). *การวิเคราะห์และเปรียบเทียบงบการเงินก่อนและหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจโลกปี 2551 : กรณีศึกษา บริษัทในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์.* บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยกรุงเทพ.

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย (2558). *ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนยานยนต์*. เข้าถึงได้จาก www.kasikornbank.com

สงกรานต์ ทองน่วม (2543). *การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของประเทศไทย ระหว่างปี 2537-2541*. บัญชีมหาบัณฑิต, สาขาวิชาการบัญชี, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สถาบันยานยนต์ (THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE) (2557). *รายงานการศึกษาโครงสร้างการผลิตชิ้นส่วนของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย*. เข้าถึงได้จาก www.thaiauto.or.th

สภาผู้แทนราษฎร (2557). *การลงทุนทางตรงจากต่างประเทศ.* เข้าถึงได้จาก www.parliament.go.th

สาลินี โชคดีวัฒนเจริญ (2553). *การวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในกลุ่มพัฒนาอสังหาริมทรัพย์.* บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, สาขาวิชาบริหารธุรกิจ, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

สำนักวิจัยธุรกิจ สายงานบริหารความเสี่ยง ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) (2558). *วิเคราะห์อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์.* เข้าถึงได้จาก www.lhbank.co.th

สุนิสา ธัญญสกุลกิจ (2545). *การวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรณีศึกษา อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม.* บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

อนิรุทธ บุญลอย (2553). *การวิเคราะห์งบการเงินของธุรกิจสกัดน้ำมันปาล์ม ในประเทศไทย.* บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, สาขาบริหารธุรกิจ, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์.

Christie, F. and Constantinos, C. (2010). *Key accounting value drivers that affect stock returns: evidence from Greece*. Managerial Finance, Department of Accounting and Finance, Athens University of Economics and Business.

Dwi, M. M., Rahfani K. (2009). *The effect of financial ratios, firm size,and cash flow from operating activities in the interim report to the stock*. University of Indonesia.

Florenz, C. T. (2012). *A comparative analysis of the financial ratios of listed firms belonging to the education subsector in the Philippines for the years 2009-2011*. De La Salle University.

Mabwe, K. and Robert, W. (2010). *A financial Ratio Analysis of commercial bank performance in South Africa. African centre for economics and finance*. Journal.

Nwokeji, O. U. (2012). *Analysis and interpretation of financial statement as a managerial tool for desition making*. Department of accountancy, Faculty of management and social sciences, Caritas University.

Raju, S. (2012). *Comparing and Analyzing financial statements to make an investment decision : Case study of Automotiveindustry*. Vaasan Ammattikorkeakoulu University of applied Science.

Srinivas, K. T. (2012). *An analysis of financial statements of Karnataka power corporation limited, Bangalore*. CIMS-B School, Jayanagar, Bangalore, INDIA.

ภาคผนวก

ตารางภาคผนวก-1 รายชื่อบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า

ลำดับ	หลักทรัพย์	ทุนจดทะเบียน
1	SIAM TOYOTA MANUFACTURING	2,850,000,000
2	JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.	620,000,000
3	JTEKT (THAILAND) CO., LTD.	2,772,600,000
4	KOYO JOINT (THAILAND) CO., LTD	480,000,000
5	TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD	728,080,000
6	TOYOTA BOSHOKU SIAM METAL CO., LTD	350,000,000
7	TOYOTA BOSHOKU GATEWAY	250,000,000
8	TOYOTA BOSHOKU FILTRATION SYSTEM	300,000,000
9	S.K. AUTO INTERIOR CO., LTD	113,000,000
10	BOSHOKU AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD	331,000,000
11	SIAM AISIN CO., LTD.	40,000,000
12	AISIN THAI AUTOMOTIVE CASTING CO., LTD	783,640,000
13	AISIN ASIA PACIFIC CO., LTD	400,000,000
14	AISIN ASIA (THAILAND) CO., LTD	102,000,000
15	AISIN TAKAOKA FOUNDRY BANGPAKONG CO., LTD	475,000,000
16	AISIN CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD	150,000,000
17	AISIN AI (THAILAND) CO., LTD	783,640,000
18	YCK (THAILAND) CO., LTD.	37,000,000
19	THAI ENGINEERING PRODUCTS CO., LTD.	85,000,000
20	SIAM AT INDUSTRY CO., LTD	240,000,000
21	ADVICS ASIA PACIFIC CO., LTD	200,000,000
22	ADVICS MANUFCATURING (THAILAND) CO., LTD	740,000,000
23	HOSEI BRAKE (THAILAND) CO., LTD	324,000,000
24	EXEDY FRICTION MATERIAL	316,000,000
25	AW (THAILAND)	2,000,000,000
26	DENSO SALES (THAILAND) CO., LTD	100,000,000
27	SIAM DENSO (THAILAND) CO., LTD	2,816,400,000

ตารางภาคผนวก-1 รายชื่อบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า (ต่อ)

ลำดับ	หลักทรัพย์	ทุนจดทะเบียน
28	SIAM KYOSAN DENSO CO., LTD	338,000,000
29	AICHI INTERNATIONAL (THAILAND) CO., LTD.	470,000,000
30	TOYOTA AUTO WORKS CO., LTD.	21,700,000
31	TOYODA GOSEI (THAILAND) CO., LTD.	400,000,000
32	TOYODA GOSEI ASIA CO., LTD.	824,000,000
33	TAKEBE (THAILAND) CO., LTD.	365,000,000
34	CENTRAL MOTOR WHEEL (THAILAND) CO., LTD.	492,000,000
35	ASNO HORIE (THAILAND) CO., LTD.	727,500,000
36	T.S.K. FORGING CO., LTD.	424,900,000
37	TT ASSEMBLY EAST CO., LTD.	17,000,000
38	KONSEI (THAILAND) CO., LTD.	60,000,000
39	THAI FINE SINTER CO., LTD.	496,000,000
40	TT ASSEMBLY (THAILAND) CO., LTD.	40,000,000
41	AUTO CS ENGINEERING CO., LTD.	138,000,000
42	CH. AUTO PARTS CO., LTD.	2,400,000,000
43	NHK SPRING (THAILAND) CO., LTD.	410,000,000
44	Y S PUND CO., LTD.	1,414,000,000
45	YARNAPUND PUBLIC COMPANY LIMITED	1,600,000,000
46	CH. AUTO INDUSTRY CO., LTD.	1,350,000,000
47	THAI AUTO INDUSTRY CO., LTD.	103,000,000
48	YAMASEI THAI CO., LTD.	70,000,000
49	T.S.K. FORGING CO., LTD.	424,900,000
50	TT ASSEMBLY EAST CO., LTD.	17,000,000
51	KONSEI (THAILAND) CO., LTD.	60,000,000
52	THAI FINE SINTER CO., LTD.	496,000,000
53	TT ASSEMBLY (THAILAND) CO., LTD.	40,000,000
54	AUTO CS ENGINEERING CO., LTD.	138,000,000

ตารางภาคผนวก-1 รายชื่อบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเครือโตโยต้า (ต่อ)

ลำดับ	หลักทรัพย์	ทุนจดทะเบียน
55	CH. AUTO PARTS CO., LTD.	2,400,000,000
56	NHK SPRING (THAILAND) CO., LTD.	410,000,000
57	Y S PUND CO., LTD.	1,414,000,000
58	YARNAPUND PUBLIC COMPANY LIMITED	1,600,000,000
59	CH. AUTO INDUSTRY CO., LTD.	1,350,000,000
60	THAI AUTO INDUSTRY CO., LTD.	103,000,000
61	YAMASEI THAI CO., LTD.	70,000,000
62	THAI AUTO CONVERSION CO., LTD.	74,500,000
63	MARUYASU INDUSTRIES (THAILAND) CO., LTD.	303,100,000
64	TOKAI RIKA (THAILAND) COMPANY LIMITED	340,000,000

ตารางภาคผนวก-2 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

รายการ	รายละเอียดกิจการ
หลักทรัพย์	SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.
ชื่อบริษัท	บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
กลุ่มอุตสาหกรรม/หมวดอุตสาหกรรม	ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์สำหรับยานยนต์ การผลิตชิ้นส่วนเหล็กหล่อและชิ้นส่วนยานยนต์
URL	http://www.siamtoyota.co.th
วันที่จดทะเบียนกับ ตลท.	6 กรกฎาคม 2530
วันที่เริ่มต้นซื้อขาย	6 กรกฎาคม 2530
ทุนจดทะเบียน (หุ้นสามัญ)	2,850,000,000
ทุนจดทะเบียน (หุ้นบุริมสิทธิ)	-
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (หุ้นสามัญ)	2,850,000,000
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (หุ้นบุริมสิทธิ)	-
ประวัติความเป็นมาโดยสรุป	จดทะเบียนเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2530 เพื่อประกอบธุรกิจผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ประกอบด้วย - บริษัทโตโยต้ามอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น 96 % - บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) 4 % - นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ - นายมิคิโอะ ฮานาอิ - นายยูจิ ฮิราโอกะ
ประเภทกิจการและลักษณะการดำเนินงาน	ประกอบธุรกิจผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ การผลิตชิ้นส่วนเหล็กหล่อและชิ้นส่วนยานยนต์

ตารางภาคผนวก-3 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทเจเทคโตะ ออโตโมทีฟ (ไทยแลนด์) จำกัด

รายการ	รายละเอียดกิจการ
หลักทรัพย์	JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.
ชื่อบริษัท	บริษัท เจเทคโตะ ออโตโมทีฟ (ไทยแลนด์) จำกัด
กลุ่มอุตสาหกรรม/หมวดอุตสาหกรรม	ผลิตประกอบและขายชิ้นส่วนระบบบังคับเลี้ยว อิเล็คทริค ไฮดรอลิคและระบบขับเคลื่อน
URL	http://www.jtekt.co.jp
วันที่จดทะเบียนกับ ตลท.	29 ตุลาคม 2539
วันที่เริ่มต้นซื้อขาย	29 ตุลาคม 2539
ทุนจดทะเบียน (หุ้นสามัญ)	620,000,000
ทุนจดทะเบียน (หุ้นบุริมสิทธิ)	-
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (หุ้นสามัญ)	620,000,000
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (หุ้นบุริมสิทธิ)	-
ประวัติความเป็นมาโดยสรุป	จดทะเบียนเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2539 เพื่อประกอบธุรกิจผลิตขายชิ้นส่วนระบบบังคับเลี้ยวอิเล็คทรอนิค ไฮดรอลิคและระบบขับเคลื่อน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ประกอบด้วย - บริษัทเจเทคโตะ คอร์ปอเรชั่น 94.9 % - บริษัทโตดยต้า ทูโช (ไทยแลนด์) จำกัด 5 % - นายอะซุมะ อะระอิ - นายอะกิโอะ โอตะ
ประเภทกิจการและลักษณะการดำเนินงาน	ประกอบธุรกิจผลิตประกอบและขายชิ้นส่วนระบบบังคับเลี้ยวอิเล็คทริค ไฮดรอลิคและระบบขับเคลื่อน และได้ให้เช่าพื้นที่โรงงานและอาคารสำนักงาน รวมทั้งให้บริการด้านการจัดการสำนักงาน

ตารางภาคผนวก-4 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทสยาม เด็นโซ่ แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

รายการ	รายละเอียดกิจการ
หลักทรัพย์	SIAM DENSO MANUFACTURING CO.,LTD.
ชื่อบริษัท	บริษัท สยาม เด็นโซ่ แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด
กลุ่มอุตสาหกรรม/หมวดอุตสาหกรรม	ประกอบการผลิต ชิ้นส่วน อุปกรณ์และอะไหล่สำหรับรถยนต์
URL	http://www.denso.co.th
วันที่จดทะเบียนกับ ตลท.	8 กุมภาพันธ์ 2545
วันที่เริ่มต้นซื้อขาย	8 กุมภาพันธ์ 2545
ทุนจดทะเบียน (หุ้นสามัญ)	2,816,400,000
ทุนจดทะเบียน (หุ้นบุริมสิทธิ)	-
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (หุ้นสามัญ)	2,816,400,000
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (หุ้นบุริมสิทธิ)	-
ประวัติความเป็นมาโดยสรุป	จดทะเบียนเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2545 เพื่อประกอบการผลิต ชิ้นส่วน อุปกรณ์และอะไหล่สำหรับรถยนต์ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ประกอบด้วย - บริษัทเด็นโซ่ อินเตอร์เนชั่นแนล เอเชีย พีทีอี จำกัด 90 % - นายจุติพงศ์ บุญสูง 1.17 % - นายจุติพัทธ์ บุญสูง 1.17 % - นายจุติพันธ์ บุญสูง 1.17 % - นางสาวยุวดี ชันซื่อ 0.99 % - นายเอกทัย ชันซื่อ 0.99 %
ประเภทกิจการและลักษณะการดำเนินงาน	ประกอบการผลิต ชิ้นส่วน อุปกรณ์และอะไหล่สำหรับรถยนต์ อีกทั้งมีการนำเข้า ส่งออกด้วย

ตารางภาคผนวก-5 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทโตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด

รายการ	รายละเอียดกิจการ
หลักทรัพย์	TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.
ชื่อบริษัท	บริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด
กลุ่มอุตสาหกรรม/หมวดอุตสาหกรรม	ประกอบกิจการค้าส่งและส่งออกชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายในรถยนต์
URL	http://www.toyota-boshoku-asia.com
วันที่จดทะเบียนกับ ตลท.	14 กุมภาพันธ์ 2544
วันที่เริ่มต้นซื้อขาย	14 กุมภาพันธ์ 2544
ทุนจดทะเบียน (หุ้นสามัญ)	728,080,000
ทุนจดทะเบียน (หุ้นบุริมสิทธิ)	-
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (หุ้นสามัญ)	728,080,000
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (หุ้นบุริมสิทธิ)	-
ประวัติความเป็นมาโดยสรุป	จดทะเบียนเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2544 เพื่อประกอบกิจการค้าส่งและส่งออกชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายในรถยนต์ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ประกอบด้วย - บริษัทโตโยต้า โบโชคุ คอร์ปอเรชั่น 99.9 % - นายชูอิจิ โคยามะ - นายโชโซ อิชิกาว่า
ประเภทกิจการและลักษณะการดำเนินงาน	ประกอบกิจการค้าส่งและส่งออกชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายในรถยนต์ มีการให้บริการทางเทคนิค วิจัยและพัฒนาชิ้นส่วนรถยนต์ ได้มีการรับซ่อมแซมอะไหล่แม่พิมพ์ด้วย

ตารางภาคผนวก-6 งบดุลของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
<u>สินทรัพย์</u>			7
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	200,000.00	3,305,224.00	34,676.00
ลูกหนี้การค้า	6,767,522,383.00	6,708,144,776.00	5,615,954,768.00
ลูกหนี้และตั๋วเงินรับทางการค้า สุทธิ	6,767,522,383.00	6,708,144,776.00	5,615,954,768.00
รวมเงินให้กู้ยืมระยะสั้น	-	-	-
สินค้าคงเหลือสุทธิ	2,577,282,664.00	3,027,027,757.00	3,265,705,158.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	485,264,365.00	735,868,865.00	533,119,870.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	**9,830,269,412.00**	**10,474,346,622.00**	**9,415,514,472.00**
รวมเงินให้กู้ยืมและเงินลงทุนระยะยาว	100	100	100
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	9,379,222,434.00	15,639,628,171.00	20,999,067,382.00
สินทรัพย์ที่ไม่หมุนเวียนอื่น	68,440,483.00	2,295,734.00	167,842,533.00
รวมสินทรัพย์ที่ไม่หมุนเวียน	**9,553,235,791.00**	**15,815,273,699.00**	**21,461,080,343.00**
รวมสินทรัพย์	**19,383,505,203.00**	**26,289,620,321.00**	**30,876,594,815.00**

ตารางภาคผนวก-6 งบดุลของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD. (ต่อ)

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
<u>หนี้สินและสวนของผู้ถือหุ้น</u>			
หนี้สิน	26,289,997.00	42,835,791.00	-
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น	6,279,407,425.00	7,371,847,875.00	7,075,240,439.00
จากสถาบันการเงิน	6,279,407,425.00	7,371,847,875.00	7,075,240,439.00
เจ้าหนี้การค้า	2,238,209,561.00	8,189,522,990.00	1,176,802,331.00
รวมเจ้าหนี้การค้าและตั๋วเงินจ่าย	-	-	-
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้น	380,098,519.00	108,460,310.00	180,838,905.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,924,005,502.00	15,712,666,966.00	8,432,881,675.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	-	10,530,301,600.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน	513,053,574.00	535,313,748.00	566,155,388.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	513,053,574.00	535,313,748.00	11,096,456,988.00
รวมหนี้สิน	**9,437,059,076.00**	**16,247,980,714.00**	**19,529,338,663.00**
<u>ส่วนของผู้ถือหุ้น</u>			
ทุนจดทะเบียน	1,850,000,000.00	1,850,000,000.00	2,850,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว – หุ้นสามัญ	1,850,000,000.00	1,850,000,000.00	2,850,000,000.00
กำไร (ขาดทุน) สะสม	8,096,446,127.00	8,191,639,607.00	8,497,256,152.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	**9,946,446,127.00**	**10,041,639,607.00**	**11,347,256,152.00**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	**19,383,505,203.00**	**26,289,620,321.00**	**30,876,594,815.00**

ตารางภาคผนวก-7 งบกำไรขาดทุนของ บริษัท SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO.,LTD.

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
รายได้จากการขายและบริการ-สุทธิ	68,132,704,347.00	64,278,788,027.00	62,237,660,248.00
รายได้รวม	68,517,829,682.00	64,366,889,695.00	62,559,902,027.00
ต้นทุนขายและ/หรือบริการ	65,221,791,414.00	62,291,233,653.00	59,945,213,441.00
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	2,910,912,933.00	1,987,554,374.00	2,292,446,807.00
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	750,320,283.00	723,027,162.00	850,253,008.00
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	2,160,592,650.00	1,264,527,212.00	1,442,193,799.00
รวมรายได้อื่น	385,125,335.00	88,101,668.00	322,241,779.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	-	71,360,473.00	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	2,545,717,985.00	1,281,268,407.00	1,764,435,578.00
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยและภาษี	2,545,717,985.00	1,281,268,407.00	1,764,435,578.00
ดอกเบี้ยจ่าย	84,188,608.00	96,925,395.00	229,893,005.00
ภาษีเงินได้	479,009,948.00	154,899,532.00	202,176,028.00
กำไร(ขาดทุน) สุทธิ	1,982,519,429.00	1,029,443,480.00	1,332,366,545.00
กำไร(ขาดทุน) ต่อหุ้น	-	-	-
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	-	-	-

ตารางภาคผนวก-8 งบดุลของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD.

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
<u>สินทรัพย์</u>			
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	818,027,735.00	1,250,270,418.00	1,329,995,515.00
ลูกหนี้การค้า	2,325,948,123.00	1,750,059,012.00	1,629,824,039.00
ลูกหนี้และตั๋วเงินรับทางการค้า สุทธิ	2,325,948,123.00	1,750,059,012.00	1,629,824,039.00
รวมเงินให้กู้ยืมระยะสั้น	800,000,000.00	2,120,000,000.00	2,300,000,000.00
สินค้าคงเหลือสุทธิ	737,346,147.00	718,046,392.00	681,118,189.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	-	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	**4,707,193,232.00**	**5,878,775,467.00**	**6,030,104,160.00**
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2,008,454,147.00	2,223,012,642.00	3,187,686,340.00
สินทรัพย์ที่ไม่หมุนเวียนอื่น	23,555,821.00	23,991,844.00	28,695,754.00
รวมสินทรัพย์ที่ไม่หมุนเวียน	**2,379,744,614.00**	**2,565,688,150.00**	**3,489,141,804.00**
รวมสินทรัพย์	**7,086,937,846.00**	**8,444,463,617.00**	**9,519,245,964.00**

ตารางภาคผนวก-8 งบดุลของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO., LTD. (ต่อ)

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
<u>หนี้สินและสวนของผู้ถือหุ้น</u>			
หนี้สิน			
เจ้าหนี้การค้า	1,234,854,444.00	938,505,613.00	897,161,366.00
รวมเจ้าหนี้การค้าและตั๋วเงินจ่าย	1,234,854,444.00	938,505,613.00	897,161,366.00
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	411,242,293.00	162,257,589.00	122,891,054.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน	2,046,359,884.00	1,491,790,325.00	1,304,672,053.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	103,377,665.00	123,551,275.00	142,763,675.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	103,377,665.00	123,551,275.00	142,763,675.00
รวมหนี้สิน	**2,149,737,549.00**	**1,615,341,600.00**	**1,447,435,728.00**
<u>ส่วนของผู้ถือหุ้น</u>			
ทุนจดทะเบียน	620,000,000.00	620,000,000.00	620,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว – หุ้นสามัญ	620,000,000.00	620,000,000.00	620,000,000.00
กำไร (ขาดทุน) สะสม	4,317,200,297.00	6,209,122,017.00	7,451,810,236.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	**4,937,200,297.00**	**6,829,122,017.00**	**8,071,810,236.00**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	**7,086,937,846.00**	**8,444,463,617.00**	**9,519,245,964.00**

ตารางภาคผนวก-๑ งบกำไรขาดทุนของ บริษัท JTEKT AUTOMOTIVE (THAILAND) CO.,LTD.

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
รายได้จากการขายและบริการ-สุทธิ	16,254,488,235.00	14,462,999,688.0	12,790,110,783.0
รายได้รวม	16,390,241,150.00	14,613,218,350.00	12,986,693,991.00
ต้นทุนขายและ/หรือบริการ	13,256,813,993.00	11,803,277,086.00	10,484,851,185.00
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	2,997,674,242.00	2,659,722,602.00	2,305,259,598.00
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	911,656,755.00	702,376,086.00	595,038,054.00
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	2,086,017,487.00	1,957,346,516.00	1,710,221,544.00
รวมรายได้อื่น	135,752,915.00	150,218,662.00	196,583,208.00
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	2,221,770,402.00	2,107,565,178.00	1,906,804,752.00
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยและภาษี	2,221,770,402.00	2,107,565,178.00	1,906,804,752.00
ดอกเบี้ยจ่าย	411.00	575.00	-
ภาษีเงินได้	332,309,737.00	215,642,883.00	191,056,533.00
กำไร(ขาดทุน) สุทธิ	1,889,460,254.00	1,891,921,720.00	1,715,748,219.00
กำไร(ขาดทุน) ต่อหุ้น	-	-	-
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	-	-	-

ตารางภาคผนวก-10 งบดุลของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
<u>สินทรัพย์</u>			
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	10,351,861,241.0	4,063,555,102.00	4,413,933,933.00
ลูกหนี้การค้า	3,924,442,856.00	4,000,178,780.00	4,317,425,617.00
ลูกหนี้และตั๋วเงินรับทางการค้า สุทธิ	3,924,442,856.00	4,000,178,780.00	4,317,425,617.00
รวมเงินให้กู้ยืมระยะสั้น	2,489,906.00	3,695,049.00	2,393,255,099.00
สินค้าคงเหลือสุทธิ	1,611,059,903.00	1,941,320,743.00	2,118,802,874.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	20,361,355.00	18,944,722.00	55,011,271.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	**15,910,215,261.00**	**17,984,932,396.00**	**15,667,608,794.00**
รวมเงินให้กู้ยืมและเงินลงทุนระยะยาว	103,853,354.00	110,794,731.00	113,948,893.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2,809,416,538.00	4,869,873,586.00	5,841,588,579.00
สินทรัพย์ที่ไม่หมุนเวียนอื่น	219,481,342.00	216,089,400.00	169,389,699.00
รวมสินทรัพย์ที่ไม่หมุนเวียน	**3,143,458,148.00**	**5,205,561,544.00**	**6,132,655,670.00**
รวมสินทรัพย์	**19,053,673,409.00**	**23,190,493,940.00**	**21,800,264,464.00**

ตารางภาคผนวก-10 บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD. (ต่อ)

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
<u>หนี้สินและสวนของผู้ถือหุ้น</u>			
หนี้สิน			
เจ้าหนี้การค้า	2,914,422,715.00	3,085,834,964.00	3,307,674,301.00
รวมเจ้าหนี้การค้าและตั๋วเงินจ่าย	2,914,422,715.00	3,085,834,964.00	3,307,674,301.00
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,485,553,041.00	1,360,244,728.00	1,080,886,745.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน	4,399,975,756.00	4,446,079,692.00	4,388,561,046.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	84,829,561.00	94,455,546.00	113,335,623.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	84,829,561.00	94,455,546.00	113,335,623.00
รวมหนี้สิน	**4,484,805,317.00**	**4,540,535,238.00**	**4,501,896,669.00**
<u>ส่วนของผู้ถือหุ้น</u>			
ทุนจดทะเบียน	2,816,400,000.00	2,816,400,000.00	2,816,400,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว – หุ้นสามัญ	2,816,400,000.00	2,816,400,000.00	2,816,400,000.00
กำไร (ขาดทุน) สะสม	11,752,468,092.00	15,833,558,702.00	14,481,967,795.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	**14,568,868,092.00**	**18,649,958,702.00**	**17,298,367,795.00**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	**19,053,673,409.00**	**23,190,493,940.00**	**21,800,264,464.00**

ตารางภาคผนวก-11 งบกำไรขาดทุนของ บริษัท SIAM DENSO MANUFACTURING CO., LTD.

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
รายได้จากการขายและบริการ-สุทธิ	27,384,799,617.00	25,343,388,028.00	27,081,806,568.00
รายได้รวม	27,927,950,862.00	25,980,528,542.00	27,459,745,796.00
ต้นทุนขายและ/หรือบริการ	21,901,422,848.00	20,502,790,946.00	21,959,403,195.00
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	5,483,376,769.00	4,840,597,082.00	5,122,403,373.00
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	1,110,476,600.00	628,224,868.00	846,949,770.00
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	4,372,900,169.00	4,212,372,214.00	4,275,453,603.00
รวมรายได้อื่น	543,151,245.00	637,140,514.00	377,939,228.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,245,550,574.00	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	2,670,500,840.00	4,849,512,728.00	4,653,392,831.00
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยและภาษี	2,670,500,840.00	4,849,512,728.00	4,653,392,831.00
ภาษีเงินได้	640,918,254.00	659,568,258.00	922,001,346.00
กำไร(ขาดทุน) สุทธิ	2,029,582,586.00	4,189,944,470.00	3,731,391,485.00
กำไร(ขาดทุน) ต่อหุ้น	-	-	-
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	-	-	-

ตารางภาคผนวก-12 งบดุลของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
<u>สินทรัพย์</u>			
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	2,027,379,390.00	1,981,736,872.00	2,053,856,007.00
ลูกหนี้การค้า	2,771,387,997.00	3,434,728,801.00	2,652,166,845.00
ลูกหนี้และตั๋วเงินรับทางการค้า สุทธิ	2,771,387,997.00	3,434,728,801.00	2,652,166,845.00
รวมเงินให้กู้ยืมระยะสั้น	-	-	-
สินค้าคงเหลือสุทธิ	85,237,034.00	120,149,808.00	212,922,481.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	67,551,947.00	129,315,978.00	125,255,182.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	**4,951,556,368.00**	**5,665,931,459.00**	**5,044,200,515.00**
รวมเงินให้กู้ยืมและเงินลงทุนระยะยาว	1,898,135,602.00	2,379,318,042.00	2,782,389,277.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	1,007,416,080.00	1,060,542,325.00	979,638,623.00
สินทรัพย์ที่ไม่หมุนเวียนอื่น	19,547,174.00	12,677,667.00	18,696,377.00
รวมสินทรัพย์ที่ไม่หมุนเวียน	**2,947,946,579.00**	**3,476,356,641.00**	**3,835,490,861.00**
รวมสินทรัพย์	**7,899,502,947.00**	**9,142,288,100.00**	**8,879,691,376.00**

ตารางภาคผนวก-12 บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD. (ต่อ)

รายการ	จำนวน		
	2556	**2557**	**2558**
<u>หนี้สินและสวนของผู้ถือหุ้น</u>			
หนี้สิน			
เจ้าหนี้การค้า	3,376,311,774.00	3,364,455,029.00	3,074,846,085.00
รวมเจ้าหนี้การค้าและตั๋วเงินจ่าย	3,376,311,774.00	3,364,455,029.00	3,074,846,085.00
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้น	750,000,000.00	1,700,000,000.00	1,600,000,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	54,146,926.00	73,689,831.00	32,471,914.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน	4,180,458,700.00	5,138,144,860.00	4,707,317,999.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	9,676,187.00	12,065,790.00	13,385,946.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	9,676,187.00	12,065,790.00	13,385,946.00
รวมหนี้สิน	**4,190,134,887.00**	**5,150,210,650.00**	**4,720,703,945.00**
<u>ส่วนของผู้ถือหุ้น</u>			
ทุนจดทะเบียน	728,080,000.00	728,080,000.00	728,080,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว – หุ้นสามัญ	728,080,000.00	728,080,000.00	728,080,000.00
กำไร (ขาดทุน) สะสม	2,981,288,060.00	3,263,997,450.00	3,430,907,431.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	**3,709,368,060.00**	**3,992,077,450.00**	**4,158,987,431.00**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	**7,899,502,947.00**	**9,142,288,100.00**	**8,879,691,376.00**

ตารางภาคผนวก-13 งบกำไรขาดทุนของ บริษัท TOYOTA BOSHOKU ASIA CO., LTD.

รายการ	จำนวน		
	2556	2557	2558
รายได้จากการขายและบริการ-สุทธิ	28,158,408,927.00	26,158,899,031.00	22,612,647,612.00
รายได้รวม	29,399,434,011.00	28,048,118,446.00	24,170,970,404.00
ต้นทุนขายและ/หรือบริการ	25,558,267,549.00	23,942,090,360.00	20,593,470,643.00
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	2,600,141,378.00	2,216,808,671.00	2,019,176,969.00
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	1,289,264,392.00	1,306,228,721.00	1,266,131,299.00
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	1,310,876,986.00	910,579,950.00	753,045,670.00
รวมรายได้อื่น	1,241,025,084.00	1,889,219,415.00	1,558,322,792.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	57,135,903.00	7.00	470,477,227.00
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	2,494,766,167.00	2,799,799,358.00	1,840,891,235.00
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยและภาษีภาษีเงินได้	2,494,766,167.00	2,799,799,358.00	1,840,891,235.00
ดอกเบี้ยจ่าย	19,558,688.00	23,173,970.00	24,111,492.00
ภาษีเงินได้	287,339,163.00	233,252,342.00	176,543,969.00
กำไร(ขาดทุน) สุทธิ	2,187,868,316.00	2,543,373,046.00	1,640,235,774.00
กำไร(ขาดทุน) ต่อหุ้น	-	-	-
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	-	-	-