

มหาวิทยาลัยบูรพา

ภาคผนวก

Burapha University

ภาคผนวก ก

แสดงกำดังการผลิตและชนิดของโรงงานแปรรูปยางดิบปี 2545

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือสกลที่มีประสิทธิภาพ

ภาคผนวก ก - จำนวน ค่าส่งการผลิตและชนิดของโรงงานแปรรูปยางดิบ ปี 2545 (แยกชายภาค)

	ชายฝั่ง STR		ชายฝั่งรวมคืน		น้ำทางขึ้น		ชายฝั่งเทพ		รวม		ร้อยละ
	จำนวน	ค่าส่งการผลิต ต้น/เดือน	จำนวน	ค่าส่งการผลิต ต้น/เดือน	จำนวน	ค่าส่งการผลิต ต้น/เดือน	จำนวน	ค่าส่งการผลิต ต้น/เดือน	จำนวน	ค่าส่งการผลิต ต้น/เดือน	
ภาคใต้ตอนบน	6	27500	12	37681	10	9800	1	15	29	74996	20.94%
ภาคใต้ตอนล่าง	33	68871	70	103759	46	74636.38	11	1437	160	248703.38	69.45%
ภาคอื่นๆ	10	16375	16	9245	14	8460	8	332	48	34412	9.61%
รวม	49	112746	98	150685	70	92896.38	20	1784	237	358111.38	

ที่มา : สถาบันวิจัยยางแห่งประเทศไทย

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาค ได้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ภาคผนวก ก - จำนวนกำลังการผลิตและชนิดของโรงงานแปรรูปยางดิบ ปี 2545 (แยกตามจังหวัด)

ลำดับ	จังหวัด	ยางแห้ง STR		ยางแผ่นรมควัน		น้ำยางข้น		ยางศรพ		รวม		ร้อยละ
		จำนวน	กำลังการผลิต ตัน/เดือน	จำนวน	กำลังการผลิต ตัน/เดือน	จำนวน	กำลังการผลิต ตัน/เดือน	จำนวน	กำลังการผลิต ตัน/เดือน	จำนวน	กำลังการผลิต ตัน/เดือน	
1	พังงา	1	150	0	0	0	0	0	0	1	150	0.04%
2	ภูเก็ต	2	3250	1	700	2	600	0	0	5	4550	1.27%
3	นครศรีธรรมราช	5	19569	12	27327	10	17221.38	1	1000	28	65117.38	18.18%
4	กระบี่	1	4000	17	13605	2	4200	0	0	20	21605	6.09%
5	ตรัง	4	10315	5	7300	8	11565	0	0	17	29200	8.15%
6	สงขลา	2	3500	10	269	0	0	0	0	12	3769	1.05%
7	สตูล	1	875	0	0	0	0	0	0	1	875	0.24%
8	สงขลา	11	12837	15	37900	18	35900	1	284	46	84931	23.71%
9	ยะลา	4	4750	6	5000	4	3530	0	0	14	19280	5.37%
10	ปัตตานี	1	8825	1	9000	1	3600	0	0	3	19225	5.37%
11	นราธิวาส	1	2000	3	2658	0	0	0	173	13	5831	1.63%
12	ยะลา	2	4000	4	6900	6	4500	1	15	13	15115	4.22%
13	ตรัง	4	23500	8	31081	4	5300	0	0	16	59881	16.72%
14	พังงา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
15	ระนอง	6	8175	8	6500	8	4830	7	317	29	19522	5.40%
16	จังหวัด	1	1800	7	1745	1	130	0	0	9	3375	0.94%
17	ตราด	2	700	0	0	1	300	1	15	4	1015	0.28%
18	ชลบุรี	1	6000	0	0	3	3400	0	0	4	9400	2.62%
19	ฉะเชิงเทรา	0	0	1	1000	1	360	0	0	2	1360	0.38%
รวม		49	112746	98	150685	70	92290.38	20	1784	237	368111.38	100.00%

* ภาคใต้อบถ้ำ (80-85%)
 = ภาคใต้ตอนบน (20.04%)X
 = ภาคใต้ (9.01%)

ที่มา : สถาบันวิจัยยางแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข

ตารางแสดงรายชื่อผู้ส่งออกยางพารา

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	ประเภทโรงงาน			ประเภทโรงงานส่งออก							
					บางแห่ง	ภาคใต้รวมทั้ง	บางแห่ง	บางแห่ง	ต่างแดน	ต่างแดน	ต่างแดน				
23	บริษัท ทวีปเอเชียทรี จำกัด	574/1 ม.5 อ.คลองมะเขือพวย อ.สังขละบุรี จ.สงขลา			✓										
24	บริษัท นาคสินรับขนส่ง จำกัด	อ.สงขลา จ.สงขลา	074-291481-3	074-465162	✓										
25	บริษัท สหศาสตร์สหภาพการเกษตร	108 ม.8 อ.กาญจนาภิเษก อ.สงขลา จ.สงขลา 90110	074-411881	074-411881	✓										
26	บริษัท เอเชียทรี จำกัด	120/1 2.1 อ.กาญจนาภิเษก อ.สังขละบุรี จ.สงขลา 90110	076-327360												
27	บริษัท อิมเมคซ์รับขนส่ง จำกัด	2 ม.1 อ.เทพา อ.เทพา จ.สงขลา 90110	327360		✓										
28	บริษัท ทวีปเอเชียทรี จำกัด	2046 อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	074-541234	074-541077											
29	บริษัท แพคเกจจิ้ง จำกัด	อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	541345												
30	บริษัท ทีเอ็มเอส จำกัด	55/12 อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	02-2496501												
31	บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	1439 อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	02-3902051-3		✓										
32	บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 71 อ.เมืองสงขลา	02-7132051-2												
33	บริษัท อีเอ็ม จำกัด	124 ม.11 อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 90110	074-291171-5	074-291178	✓										

๑ บริษัทส่งออกภาคใต้ตอนล่าง

๒ บริษัทส่งออกภาคใต้ตอนบน

๓ บริษัทส่งออกภาคใต้

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาค ได้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรเลข	ประเภทโรงงาน			ประเภททางหลวงออก			
					ทางแห้ง	ทางแฉะ/คืบ	น้ำจืด/น้ำเค็ม	ทางแห้ง	ทางแฉะ/คืบ	น้ำจืด	
34	บริษัท มณฑลพาณิชย์ จำกัด	69 ม.2 ต.บ้านพร้าว อ.ศรีนครินทร์ จ.นครราชสีมา	038-614487		✓						
35	ชุมชนเกษตรกรรมสวนยางแห่งประเทศไทย	17/1 ต.กาญจนบุรี อ.บ้านพรุ จ.สงขลา	074-217302			✓					
36	บริษัท 642 เทรดดิ้ง จำกัด	27 ต.อุทตล อ.สะเดา จ.สงขลา 90110	074-411039	074-411481							✓
37	บริษัท ไทโอย โซโซ (ไทยแลนด์)	607 ต.อโศก-คันแดง อ.คันแดง จ.ฉะเชิงเทรา									
38	บริษัท เทพสถิตพาณิชย์(ประเทศไทย)	อ.คันแดง อ.กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 4371 ม.3 ต.เทพรัตน อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 90110				✓					
39	บริษัท เทพสถิตพาณิชย์ จำกัด	55 ต.ราชบุรี อ.ราชบุรี จ.ราชบุรี 90110					✓				
40	บริษัท เทพสถิตพาณิชย์ จำกัด	55 ต.ราชบุรี อ.ราชบุรี จ.ราชบุรี 90110	074-234505-231909								
41	บริษัท เทพสถิตพาณิชย์ จำกัด	108/4 ม.8 ต.กาญจนบุรี อ.สะทอ จ.สงขลา 90110	074-281615	074-281619							✓
42	บริษัท เค็ดส์ดีลาร์	91/1 ม.7 ต.กาญจนบุรี อ.สะทอ จ.สงขลา 90110	074-210593	074-210595							✓
43	บริษัท เฟลด์ทรี จำกัด	225 หมู่5 ต.สาทรบุรี อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90110	074-288897	01-2308055							✓
44	บริษัท มาทีโก้ จำกัด	633 ต.ฉะเชิงเทรา อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	01-2308055								

- * บริษัทส่งออกภาคใต้ตอนล่าง
- * บริษัทส่งออกภาคใต้ตอนบน
- * บริษัทส่งออกภาคอื่นๆ

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	ประเภทโรงงาน				ประเภทท่าทางส่งออก					
					ต่างแห่ง	ภายในบริเวณ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ต่างแห่ง	ภายในบริเวณ	ท่าเรือ	ท่าเรือ		
45	บริษัท เอ.ซี.เอส. ซันเนอร์ จำกัด	89 ม.6 ต.นาบอน อ.นาบอน จ.นครศรีธรรมราช	074-291171-5	074-291176	✓									
46	บริษัท เอลวันเนอส์ จำกัด	1 ม.3 ต.สุขบาง อ.เวียง จ.นครศรีธรรมราช												
47	บริษัท เอ็กซ์เซลวิเนอส์ จำกัด	124 ม.11 ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110	075-213844	075-213890		✓								
48	บริษัท เอลวอนิก จำกัด	467 ม.1 ต.สุขบาง อ.วังไกลสัก อ.บันนังสตา จ.ยะลา	212687											
49	บริษัท เอส.เอส. ซันเนอร์ จำกัด	257/ก-2 ม.1 ต.ศากุมา 1 ต.ศกพ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110	076-412688	076-420786		✓								
50	บริษัท เอ.พี.อินเตอร์เทรด จำกัด	329 ม.2 ต.ป่าใหญ่ อ.ทุ่ง จ.นครศรีธรรมราช	412708											
51	บริษัท เอลแอนด์เอลมาทรา จำกัด	85/1 ม.5 ต.บ้าน อ.เมือง จ.ยะลา	01-2189945											
52	บริษัท แกรนด์ซันเนอร์ จำกัด	28/3 ม.1 ต.ทางคุด อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	038-655297											
53	บริษัท เทนริบเนอส์อินเตอร์ จำกัด	จ.บันนัง	039-312511											
54	บริษัท แอลดีอินเตอร์เทรด จำกัด	8/4 ม.5 ต.ระโนด-หนองจิก ต.บ้าน อ.ระโนด จ.สงขลา	074-37210	074-379211										
55	บริษัท เอส.ซี.เอส. เทคส์ จำกัด	37 ม.1 ต.สุราษฎร์ธานี ต.หาดใหญ่ จ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	378237-9	074-231793										
56	บริษัท ไบรอันเนอส์ จำกัด	541 ม.3 ต.บันนัง อ.บันนัง จ.นครศรีธรรมราช	386207											
56	บริษัท ไบรอันเนอส์ จำกัด	99 ม.3 ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	074-24706	074-234787										

* บริษัทตั้งอยู่ภาคใต้ตอนล่าง

* บริษัทตั้งอยู่ภาคใต้ตอนบน

* บริษัทตั้งอยู่ภาคอื่นๆ

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคได้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรเลข	ประเภทโรงงาน		ประเภททางพาณิชยกรรม	
					ขายนึ่ง	รวม	ขายนึ่ง	รวม
57	บริษัท โกลบัสท่าเรือ	40/6 ถ.คองคา อ.เมือง ชลบุรี	074-24706	37380846				
58	บริษัท โกลบอลท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	293/2 ม.1 ถ.สายสุราษฎร์ธานี ชุมชนทะเล อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี						
59	บริษัท โกลบอลท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง	99/1-3 ม.13 ถ.บางนา-ตราด กม.7 อ.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ				✓		
60	บริษัท โกลบอลท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง	593 ถ.สีลม อ.สีลม อ.บางกอก จ.กรุงเทพฯ						
61	บริษัท โกลบอลท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง	1213/203 ถ.ศรีลา ต.ศรีลา อ.เมืองชลบุรี						
62	บริษัท ท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	กรุงเทพฯ 99/196-7 ถ.เทศบาลนครินทร์ อ.สาครบุรี				✓		
63	บริษัท ท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	อ.ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 274 ม.7 ถ.สายเอเชีย อ.บ้านฉางสมุทรปราการ	01-276639				✓	
64	บริษัท ท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 90110 224/2 ถ.สารสิน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี						
65	บริษัท ท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 151/2 ม.1 ถ.เมืองมุกดาหาร อ.เมือง จ.ระยอง	038-811813	038-811812				
66	บริษัท ท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	201 ม.4 ต.ท่าช้าง อ.บางบาล จ.สงขลา 90110	01-2304925	074-239909		✓		
67	บริษัท ท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	59 ถ.เพลินศึกษา อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี						✓
68	บริษัท ท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	235 ถ.แสงจันทร์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110	074-234906					
69	บริษัท ท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง จำกัด	124 ม.11 ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110						

= บริษัทตั้งอยู่ภาคใดตอนล่าง
= บริษัทตั้งอยู่ภาคใดตอนบน
= บริษัทตั้งอยู่ภาคอื่นๆ

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรเลข	ประเภทโรงงาน					ประเภททางหลวงออก				
					ทางแห้ง	ทาง/เรือ/รถ	มีทางรถไฟ	ทางบก	ทางแห้ง	ทางแบริดจ์	น้ำยาง	สกีบลิค		
70	บริษัท ไทยสำเนียงรับสมัครอินเตอร์เทรด จำกัด	231 ม.5 ต.ปากพนม อ.หัวขุด จ.นครศรีธรรมราช	038-216425-7	036-219428	✓			✓						
71	บริษัท ไทยอินเตอร์เทรด จำกัด	135 ม.5 ต.เขาชะเมา อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี	075-681238	075-681039				✓						
72	บริษัท กวาร์เทียร์ จำกัด	11/4 ม.7 อ.สว่างดิษฐ์ อ.สว่างดิษฐ์ จ.นครศรีธรรมราช	074-231457	074-233007										
73	บริษัท คาร์บอนอินเตอร์เทรด จำกัด	607 ต.อ.โคก-คางแดง อ.คิงแดง กงหรา จ.สุราษฎร์ธานี	231533											
74	บริษัท คาร์บอนอินเตอร์เทรด จำกัด	7-15 ต.อ.โคก-คางแดง อ.คิงแดง กงหรา จ.สุราษฎร์ธานี	074-431330-3											
75	บริษัท จอห์นสัน อินเตอร์เทรด จำกัด	8/11 ม.จนะ-ท่าบอง อ.บ้านนา จ.สงขลา 90110												
76	บริษัท จอห์นสัน อินเตอร์เทรด จำกัด	8/3 ม.3 ต.สงขลา-บ้านนา อ.บ้านนา จ.สงขลา 90110												
77	บริษัท จอห์นสัน อินเตอร์เทรด จำกัด	47/6 ต.คางคาก อ.เมือง จ.สงขลา	073-230781	073-230846	✓									
78	บริษัท จอห์นสัน อินเตอร์เทรด จำกัด	75/1 ม.5 ต.จนะ-ท่าบอง อ.บ้านนา จ.สงขลา	074-3790315-5	074-379029										
79	บริษัท จอห์นสัน อินเตอร์เทรด จำกัด	90/7 ม.1 ต.พรหม อ.เขาชะเมา จ.ชุมพร												
80	บริษัท จอห์นสัน อินเตอร์เทรด จำกัด	53/4 ม.1 ต.ดอนยาง อ.ประทิว จ.ชุมพร												
81	บริษัท ซี.เอ็น. อินเตอร์เทรด จำกัด	84/153 ต.ท่าเรือ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี												
82	บริษัท ซี.เอ็น. อินเตอร์เทรด จำกัด	20 ต. สี่แคว อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี												
83	บริษัท ซี.เอ็น. อินเตอร์เทรด จำกัด	90 ต.บางนุ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	073-212833	073-212837										

= บริษัทส่งออกภาคใต้บางส่วน

= บริษัทส่งออกภาคใต้ทั้งหมด

= บริษัทตั้งอยู่ภาคอื่น

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ เรือบริษัท	ชื่อบริษัท	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรเลข	ประเภทโรงงาน			ประเภททางท่าเรือ						
					ช่างเหล็ก	ช่างเชื่อม	ช่างยนต์	ช่างหล่อ	ช่างเชื่อมเหล็ก	ช่างเชื่อม	ช่างยนต์	ช่างหล่อ		
84	บริษัท อูเอเอเอสซี จำกัด	88/8 ม.4 ต.สามแม่พระ อ.เมือง จ.มธว				✓								
85	บริษัท อวิธนาทรี จำกัด	200/353,355 ถ.วิเศษกิจ อ.หาดใหญ่	074-238214			✓						✓		
86	บริษัท ดงอานท์ทรี จำกัด	จ.สงขลา 90110												
87	บริษัท ดงอานท์ทรี จำกัด	35 ม.3 ต.เทพกษัตรี อ.เทพกระษัตรี	076-311076											
88	บริษัท ดงอานท์ทรี จำกัด	อ.เมือง จ.ภูเก็ต	211062											
89	บริษัท ดงอานท์ทรี จำกัด	33 ถ.กาญจนวนิช ต.สะเตา อ.สะเตา	074-411352	074-411352										
90	บริษัท ดงอานท์ทรี จำกัด	จ.สงขลา 90110		412152										
91	บริษัท ดงอานท์ทรี จำกัด	108 ม.8 ถ.กาญจนวนิช ต.สะเตา	074-41153-3	074-411352		✓								
92	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา		412152										
93	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	4/46 ถ.รัตนโกสินทร์ ต.สะเตา												
94	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	ม.ต.บุรี จ.กระบี่												
95	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	188 ม.3 ต.บางปู อ.สิงหนคร												
96	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	จ.นครศรีธรรมราช												
97	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	310 ม.1 ถ.สุขุมวิท ต.บางนา	074-791152-3	074-791164										
98	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	87/3 ถ.เทศบาลนครภูเก็ต												
99	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	อ.สุราษฎร์ธานี												
100	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	298/2 ม.5 ถ.กาญจนวนิช ต.หาดใหญ่												
101	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	อ.สะเตา สงขลา 90110		074-45123-5										
102	บริษัท ดี.ไอ.ซี. อิมพอร์ตเมนท์ จำกัด	197 ถ.สุขุมวิท ต.เมือง อ.เมือง จ.มธว		074-541369										

* บริษัท อูเอเอเอสซี จำกัด

* บริษัท อวิธนาทรี จำกัด

* บริษัท ดงอานท์ทรี จำกัด

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรเลข	ประเภทโรงงาน				ประเภทท่าทางส่งออก					
					ทางรถไฟ	ทางรถบรรทุก	น้ำทางบก	ทางรถไฟ	ทางรถไฟ	ทางรถบรรทุก	น้ำทาง	สถานีรถไฟ		
97	บริษัท บริษัทไต้ 1999 จำกัด	40-42 อ.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา												
98	บริษัท บริษัทอู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี												
99	บริษัท บริษัท สตีลสตีล จำกัด	111 ม.4 อ.บ้านบึง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	074-24518	077-220707	✓							✓		✓
100	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	73 อ.อู่เรือ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 90110	072-245188	074-220707			✓							
101	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 90110	346268-9											
102	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	55/5 ม.2 อ.บ้านบึง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี												
103	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	076-591024	076-591025										
104	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	35 ม.4 อ.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	074-428101-4	074-428105										
105	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	93-94 ม.2 อ.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี												
106	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	อ.เมือง จ.ชลบุรี												
107	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	43 อ.บ้านบึง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 90110												
108	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	18399 อ.บ้านบึง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี												
109	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	อ.เมือง จ.ชลบุรี												
110	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	845-848 อ.บ้านบึง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี												
111	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	อ.บ้านบึง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี												
112	บริษัท บริษัท อู่เรืออุตสาหกรรม จำกัด	88/8 ม.4 อ.เมือง อ.เมือง จ.ชลบุรี												

= บริษัทตั้งอยู่ภาคใต้ตอนล่าง

= บริษัทตั้งอยู่ภาคใต้ตอนบน

= บริษัทตั้งอยู่ภาคอื่นๆ

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคได้แก่ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรเลข	ประเภทโรงงาน				ประเภททางท่าเรือ					
					ยางแห้ง	ยางแผ่นรมควัน	ยางเส้น	ยางเครป	ยางแห้ง	ยางแผ่นรมควัน	น้ำยาง	สลิบม็อค		
109	บริษัท ยางวิเศษ จำกัด	466 ถ.สุขุมวิท 77 ต.สวนหลวง อ.สวนหลวง จ.กรุงเทพมหานคร												
110	บริษัท ซีโรบอโรยภัณฑ์ จำกัด	2771 ถ.ศรีพวง อ.เมือง จ.นครราชสีมา	075-620885-6	075-611424	✓									
111	บริษัท ซีโนเคมิกส์ จำกัด	716 ถ.บางรัก ต.บางรัก อ.เมือง จ.สงขลา	075-218976	075-218972										
112	บริษัท ซีโนเคมิกส์ จำกัด	91 ม.1 ถ.บ้านต๊อญ อ.สะทิงพายน	038-614497	038-617545	✓									
113	บริษัท ระยองมาจอก จำกัด	อ.ปลวกแดง ระยอง												
114	บริษัท รันนา (ประเทศไทย) จำกัด	73 ซ.8 ถ.ราษฎร์ธานี ต.คลองเตย จ.สงขลา	074-235556	074-235557										
115	บริษัท รันเท็กซ์ จำกัด	766/38-39 ถ.สุขุมวิท 71 ต.คลองเตยเหนือ												
116	บริษัท รันเนอส์ จำกัด	อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา												
117	บริษัท รันเนอส์ จำกัด	10 ซ.10 ถ.เพชรเกษม อ.หาดใหญ่	074-281755	074-344677										
118	บริษัท รันเนอส์ จำกัด	จ.สงขลา 90110	291223-4											
119	บริษัท ศรีเจริญ จำกัด	102 ม.8 ถ.วิภาวดีรังสิต อ.เมือง												
120	บริษัท ศรีเจริญ จำกัด	อ.สีเปา จ.สงขลา												
121	บริษัท สหภาพ จำกัด	888/26 ถ.พหลโยธิน อ.นนทบุรี												
122	บริษัท สหภาพ จำกัด	ถ.ปทุมวัน จ.กรุงเทพฯ												
123	บริษัท สหภาพ จำกัด	888/26 ถ.พหลโยธิน อ.นนทบุรี												
124	บริษัท สหภาพ จำกัด	ถ.ปทุมวัน จ.กรุงเทพฯ												
125	บริษัท สหภาพ จำกัด	167 ม.13 ถ.บ้านต๊อญ อ.สะทิงพายน												
126	บริษัท สหภาพ จำกัด	อ.เมือง จ.ระยอง												
127	บริษัท สหภาพ จำกัด	98/41 ม.513 ถ.คูเวต อ.สัตหีบ												
128	บริษัท สหภาพ จำกัด	อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี												

= บริษัทส่งออกภาคใต้
 = บริษัทส่งออกไปภาคใต้
 = บริษัทส่งออกไปภาคอื่น

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	ประเภทโรงงาน			ประเภทท่าอากาศยาน			
					ทางแห้ง	ทางน้ำ	ทางอากาศ	ทางแห้ง	ทางน้ำ	ทางอากาศ	
122	บริษัท สยามซีเมนต์ จำกัด	207/1 ต.ป่าสักเหนือ อ.เมือง จ.สงขลา 90110			✓			✓			
123	บริษัท สยามซีเมนต์ จำกัด	36/2 ม.5 บ้านนาหว้า-บ้านเกาะบก ต.ป่าบอน อ.จะนะ จ.สงขลา 90110									
124	บริษัท สุภาพร จำกัด	77/2 ม.4 ต.ป่าตอง อ.เมือง จ.สงขลา	076-593212	076-593211	✓						
125	บริษัท สุวิมลพาณิชย์ จำกัด	87 ม.2 ต. ภาณุวนิช ต.วังสา อ.สะเตา จ.สงขลา 90110	074-429190	074-298162	✓			✓			
126	บริษัท หน่าบัวรับเบอร์ จำกัด	10 ซ.10 ต.เขษมสุข อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา จ.กรุงเทพ 90110	298111-2	074-344677	✓		✓				
127	บริษัท หนิงฮิงอุตสาหกรรม จำกัด	238/1 ต.รัตนภิรมย์ อ.หัวยอด อ.หัวยอด จ.กรุงเทพ									
128	บริษัท อิมเมคคอมเมอร์เชียล จำกัด	24/99 ต.ประจักษ์ ต.ลาดยาว อ.จตุจักร จ.กรุงเทพฯ	074-344663				✓				
129	บริษัท อานันท์แปซิฟิคมอเตอร์ จำกัด	138 ต.ระพี-นคร ต.ระพี อ.หนองไผ่ จ.บุรีรัมย์									
130	บริษัท พี ซี รับเบอร์ จำกัด	4 ม.8 ต.ทางหลวงที่ 3191 ต.มนตรี อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา						✓			✓
131	บริษัท อีโอดีทิง (ไทยแลนด์)	170 ม.7 ต.ตลาด-สถานีรถไฟ ต.หนองแดง อ.เมือง จ.สงขลา									
132	บริษัท อุตสาหกรรมน้ำยางชวา										

= บริษัทตั้งอยู่ภาคใต้ตอนล่าง

= บริษัทตั้งอยู่ภาคใต้ตอนบน

= บริษัทตั้งอยู่ภาคอื่นๆ

ภาคผนวก ค

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

ภาคผนวก ค ตารางแสดงกิจกรรมการขนส่ง

กิจกรรม ค่าใช้จ่ายและลำดับการชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือน node และ link และสำหรับเส้นทางที่ 1

Node & Link	กิจกรรม	ผู้ดำเนินการ (ผู้ให้บริการ)	รูปแบบของค่าใช้จ่ายที่ผู้ส่งออกต้องรับภาระ
โรงงาน-ปากdingเบซาร์	ลากตู้เปล่าจากชุมทางรถไฟปากdingเบซาร์มายัง โรงงาน	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transportation Charge
	บรรจุสินค้า (Stuffing)	ผู้ส่งออก	-
	ลากตู้หนักออกจากโรงงาน ไปยังชุมทางรถไฟปากdingเบซาร์	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transport charge (Insurance Incl)
ศุลกากรปากdingเบซาร์	ฝั่งไทย	ศุลกากรไทย	
	ตรวจสอบเอกสาร		ค่าธรรมเนียมศุลกากร
	ตรวจสอบปล่อยสินค้า		ค่าตรวจสอบนอกสถานที่
	มัดลวดตะกั่ว(seal)	ค่า (seal)	
	ฝั่งมาเลเซีย	ศุลกากรมาเลเซีย	Malaysia Forwarding Charge
	ตรวจสอบปล่อยเอกสารและออกเอกสารสินค้าผ่านแดน		
ชุมทางรถไฟปากdingเบซาร์	ยกขนตู้เปล่าจากแคร่รถไฟ	KTM	Lift On/Lift Off Charge
	เคลื่อนย้ายตู้เปล่าภายในท่ารถไฟ		
	ยกขนตู้เปล่าขึ้นรถหัวลาก		
	ยกขนตู้สินค้าหนักลงจากรถหัวลาก		
	เคลื่อนย้ายตู้สินค้าหนักภายในท่ารถไฟ		
	ยกขนตู้สินค้าหนักขึ้นแคร่รถไฟ		
ปากdingเบซาร์-ท่าเรือปิ่นัง	ขนส่งตู้เปล่าจากท่าเรือปิ่นังมายังปากdingเบซาร์ด้วยรถไฟ	KTM	Transport by Rail Charge
	ขนส่งตู้สินค้าจากปากdingเบซาร์ ไปยังท่าเรือปิ่นังด้วยรถไฟ		
ท่าเรือปิ่นัง	เก็บรักษาตู้เปล่า	ท่าเรือปิ่นัง	Included in THC
	ยกขนตู้เปล่าขึ้นแคร่รถไฟ	ท่าเรือปิ่นัง	Port Charge
	ยกขนตู้สินค้าหนักลงจากแคร่รถไฟ		
	ขนน้ำหนักตู้สินค้า		
	เก็บรักษาตู้สินค้า (Storage)		
	เคลื่อนย้ายตู้เปล่าภายในเขตท่าเรือ (Wharfage)		THC
	ยกขนตู้สินค้าขึ้นเรือ (Stevedore)		
ท่าเรือปิ่นัง-ปลายทาง	ออกเอกสาร B/L	สายเรือ	B/L Free
	ขนส่งสินค้าทางทะเล	สายเรือ	Ocean Freight
	ถ่ายลำ (Transshipment)		
อื่น	การให้บริการต่างๆของบริษัทตัวแทนออกของ (shipping)	Thai Shipping	Shipping Charge
		MAS Shipping Charge	Malaysia Forwarding Charge

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

กิจกรรม ค่าใช้จ่ายและลำดับการชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือน node และ link และสำหรับเส้นทางที่ 2

Node & Link	กิจกรรม	ผู้ค้ำประกันกิจกรรม (ผู้ให้บริการ)	รูปแบบของค่าใช้จ่ายที่ผู้ส่งออกต้องรับภาระ
โรงงาน-ท่าเรือสงขลา	ลากตู้เปล่าจากท่าเรือสงขลามายังโรงงาน	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transportation Charge
	บรรจุสินค้า (Stuffing)	ผู้ส่งออก	-
	ลากตู้หนักออกจากโรงงาน ไปยังท่าเรือสงขลา	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transport charge (Insurance Incl)
ศุลกากรสงขลา	ตรวจเอกสาร	ศุลกากรไทย	ค่าธรรมเนียมศุลกากร
	ตรวจปล่อยสินค้า		ค่าตรวจปล่อยนอกสถานที่
	มัดลวดตะกั่ว(seal)		ค่า(seal)
ท่าเรือสงขลา	ลำเลียงตู้เปล่ามาจากท่าเรืออื่น เช่น สิงคโปร์ สีนะฮู	สายเรือ feeder	Empty Repositioning
	ยกขนตู้เปล่าลงจากเรือ (Stvedore)	ท่าเรือสงขลา	
	เคลื่อนย้ายตู้เปล่าในเขตท่าเรือสงขลา (Wharfage)		
	เก็บรักษาตู้เปล่า (Storage)	ท่าเรือสงขลา	Included in THC
	รถลากผ่านท่า	ท่าเรือสงขลา	Gate Charge
	ยกขนตู้เปล่าขึ้น/ตู้หนักลงจากหัวลาก		Lift On/Lift Off Charge
	ชั่งน้ำหนักตู้เปล่าและตู้สินค้า		Weighing Charge
	เก็บรักษาตู้สินค้า (Storage)	ท่าเรือสงขลา	Storage Charge
	เคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในเขตท่าเรือสงขลา (Wharfage)		THC
	ยกขนตู้สินค้าขึ้นเรือ (Stvedore)		
ท่าเรือสงขลา	ออกเอกสาร B/L	สายเรือ feeder	B/L Free
	ขนส่งสินค้าทางทะเล	สายเรือ feeder	Ocean Freight
	ถ่ายลำ (Transshipment)		
อื่น	การให้บริการต่างๆของบริษัทตัวแทนออกของ (shipping)	Freight Forwarder	Shipping Charge

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

กิจกรรม ค่าใช้จ่ายและลำดับการชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือน node และ link และสำหรับเส้นทางที่ 3

Node & Link	กิจกรรม	ผู้ดำเนินกิจกรรม (ผู้ให้บริการ)	รูปแบบของค่าใช้จ่ายที่ผู้ส่งออกต้องรับภาระ
โรงงาน-ท่าเรือสงขลา	ลากตู้เปล่าจากแหลมฉบังมายังโรงงาน	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transportation Charge
	บรรจุสินค้า (Stuffing)	ผู้ส่งออก	-
	ลากตู้หนักออกจากโรงงาน ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transport charge (Insurance Incl)
ศุลกากรสงขลา	ตรวจเอกสาร	ศุลกากรไทย	ค่าธรรมเนียมศุลกากร
	ตรวจปล่อยสินค้า		ค่าตรวจปล่อยนอกสถานที่
	มัดลวดตะกั่ว(seal)		ดี (seal)
			Shipping Charge
ท่าเรือสงขลา	เก็บรักษาตู้เปล่า (Storage)	ท่าเรือสงขลา	Storage Charge
	รถลากผ่านท่า	ท่าเรือสงขลา	Gate Charge
	ชั่งน้ำหนักตู้สินค้า		Weighing Charge
	เก็บรักษาตู้สินค้า (Storage)		Storage Charge
	เคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในเขตท่าเรือสงขลา (Wharfage)	ท่าเรือสงขลา	RORO Charge
	ยกขนตู้เปล่าลงจากเรือและยกตู้หนักขึ้นเรือ RORO (Stvedore)		
ท่าเรือสงขลา-ท่าเรือแหลมฉบัง	ลำเลียงตู้เปล่ามาจากท่าเรือแหลมฉบังด้วยเรือ RORO	RORO	RORO Charge
	ลำเลียงตู้สินค้าจากท่าสงขลาไปยังท่าเรือแหลมฉบังด้วยเรือ RORO		
ท่าเรือแหลมฉบัง	ยกตู้เปล่าขึ้นรถหัวลากเพื่อไปลงเรือ RORO	ท่าเรือแหลมฉบัง	RORO Charge
	ยกตู้เปล่าขึ้นเรือ RORO		
	ยกตู้หนักจากเรือ RORO วางบนหัวลาก		
	ยกตู้หนักจากรถหัวลากเพื่อรอขึ้นเรือแม่		
	เคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในเขตท่าเรือสงขลา (Wharfage) เพื่อขึ้นเรือแม่	ท่าเรือแหลมฉบัง	THC
	ยกขนตู้สินค้าขึ้นเรือแม่ (Stvedore)		
ศุลกากรแหลมฉบัง	ค่าใช้จ่ายศุลกากรอย่างถูกต้องตามระเบียบ	ศุลกากรไทย	ค่าธรรมเนียมศุลกากร
ท่าเรือแหลมฉบัง	ออกเอกสาร B/L	สายเรือ feeder	B/L Free
ปลายทาง	ขนส่งสินค้าทางทะเล	สายเรือ feeder	Ocean Freight
อื่น	การให้บริการต่างๆของบริษัทตัวแทนออกของ (shipping)	Freight Forwarder	Shipping Charge

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

กิจกรรม ค่าใช้จ่ายและลำดับการชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือน mode และ link และสำหรับเส้นทางที่ 5

Node & Link	กิจกรรม	ผู้ดำเนินการกิจกรรม (ผู้ให้บริการ)	รูปแบบของค่าใช้จ่ายที่ผู้ส่งออกต้องรับภาระ
โรงงาน-ท่าเรือ	ลากตู้เปล่าจากแหลมฉบังมายังโรงงาน	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transportation Charge
แหลมฉบัง หรือ ICD	บรรจุสินค้า (Stuffing)	ผู้ส่งออก	
ลาดกระบัง	ลากตู้หนักออกจาก โรงงาน ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transport charge (Insurance Incl)
ศุลกากรท่าเรือ	ตรวจเอกสาร	ศุลกากร	ค่าธรรมเนียมศุลกากร
แหลมฉบัง	ตรวจปล่อยสินค้า		ค่าตรวจปล่อยนอกสถานที่
	มัดลวดตะกั่ว(seal)		ค่า (seal)
			Shipping Charge
ท่าเรือแหลมฉบัง	เดินลิงค์ตู้เปล่ามาจากท่าเรืออื่น เช่น ดิงคโปร์ สิงคโปร์	ท่าเรือแหลมฉบัง	Gate Charge
	ยกขนตู้เปล่าขึ้น/ตู้หนักลงจากหัวลาก		Lift On/Lift Off Charge
	ชั่งน้ำหนักตู้เปล่าและตู้สินค้า		Weighing Charge
	เก็บรักษาตู้สินค้า (Storage)	ท่าเรือแหลมฉบัง	Storage Charge
	เคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง (Wharfage)	ท่าเรือแหลมฉบัง	THC
	ยกขนตู้สินค้าขึ้นเรือ (Stvedore)		
ท่าเรือแหลมฉบัง	ออกเอกสาร B/L	สายเรือ feeder	B/L Free
ปลายทาง	ขนส่งสินค้าทางทะเล	สายเรือ feeder	Ocean Freight
	ถ่ายลำ (Transshipment)		
อื่น	การให้บริการต่างๆของบริษัทตัวแทนออกของ (shipping)	Freight Forwarder	Shipping Charge

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

กิจกรรม ค่าใช้จ่ายและลำดับการชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือน node และ link และสำหรับเส้นทางที่ 6

Node & Link	กิจกรรม	ผู้ดำเนินการกิจกรรม (ผู้ให้บริการ)	รูปแบบของค่าใช้จ่ายที่ผู้ส่งออกต้องรับภาระ
โรงงาน-สุราษฎร์ธานี	ลากตู้เปล่าจากสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานีโดยรถหัวลากมาโรงงาน	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transportation Charge
	บรรจุสินค้า (Stuffing)	ผู้ส่งออก	
	ลากตู้หนักออกจากโรงงาน ไปยังสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transport charge (Insurance Incl)
ลาดกระบัง	รถไฟหรือรถหัวลากตู้เปล่าจากท่าเรือแหลมฉบัง	การรถไฟแห่งประเทศไทย	Transportation Charge
	ยกขนตู้เปล่าจากรถไฟหรือรถหัวลาก	ผู้ประกอบการรถไฟ	Transportation Charge
	ยกขนตู้เปล่าขึ้นตู้หนักลงจากรถไฟ		Transportation Charge
สุราษฎร์ธานี	ยกตู้เปล่าลง/ตู้หนักขึ้นจากรถไฟ	ผู้ประกอบการรถไฟ	Transportation Charge
	ยกขนตู้เปล่าขึ้นตู้หนักลงจากหัวลาก		
การท่าเรือแหลมฉบัง	ตรวจเอกสาร	ศุลกากรไทย	ค่าธรรมเนียมศุลกากร
	ตรวจปล่อยสินค้า		ค่าตรวจปล่อยนอกสถานที่
	มัดลวดตะกั่ว(seal)		ค่า(seal)
ท่าเรือแหลมฉบัง	รถไฟผ่านท่า	ท่าเรือแหลมฉบัง	Gate Charge
	ยกขนตู้เปล่าขึ้นตู้หนักลงจากหัวลาก		Lift On/Lift Off Charge
	ย้ายตู้หนักจากรถหัวลาก ไปยังเครนรถไฟ		Rail Transfer Charge
	ย้ายตู้หนักจากเครนรถไฟ ไปยังรถหัวลาก		
	เก็บรักษาตู้สินค้า (Storage)		Storage Charge
	เคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง (Wharfage)		THC
	ยกขนตู้สินค้าขึ้นเรือ (Stvedore)		
ท่าเรือแหลมฉบัง- ปลายทาง	ออกเอกสาร B/L	สายเรือ feeder	B/L Free
	ขนส่งสินค้าทางทะเล ถ่ายลำ (Transshipment)	สายเรือ feeder	Ocean Freight
อื่น	การให้บริการต่างๆของบริษัทตัวแทนออกของ (shipping)	Freight Forwarder	Shipping Charge

รูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหลักที่มีประสิทธิภาพ

กิจกรรม ค่าใช้จ่ายและลำดับการชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือน node และ link และสำหรับเส้นทางที่ 7

Node & Link	กิจกรรม	ผู้ดำเนินกิจกรรม (ผู้ให้บริการ)	รูปแบบของค่าใช้จ่ายที่ผู้ส่งออกต้องรับภาระ
โรงงาน-สะเดา	ลากตู้เปล่าจากค่านสะเดามาโรงงาน	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transportation Charge
	บรรจุสินค้า (Stuffing)	ผู้ส่งออก	
	ลากตู้หนักจากโรงงาน ไปยังชุมทางรถไฟปางตองเขาร	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transport charge (Insurance Incl)
ศุลกากรสะเดา	ฝั่งไทย	ศุลกากรไทย	Shipping Charge
	ตรวจเอกสาร		ค่าธรรมเนียมศุลกากร
	ตรวจปล่อยสินค้า		ค่าตรวจปล่อยนอกสถานที่
	มัดลวดตะกั่ว(seal)		ค่า(seal)
	ฝั่งมาเลเซีย	ศุลกากรมาเลเซีย	Malaysia Forwarding Charge
	ตรวจปล่อยเอกสารและออกเอกสารสินค้าผ่านแดน		
สะเดา(Kayuition)	ยกขนตู้เปล่าจากรถหัวลากมาเลเซีย	ผู้ประกอบการ Warehouse	Lift On/Lift Off Charge หรือ R/O
	ยกขนตู้เปล่าขึ้นรถหัวลากไทย	Kayuition	
	ยกขนตู้หนักลงจากรถหัวลากไทย		
	ยกขนตู้เปล่าขึ้นรถหัวลากมาเลเซีย		
สะเดา-ท่าเรือปิ้ง	ขนส่งตู้เปล่าจากท่าเรือปิ้งมายังสะเดาด้วยรถหัวลาก	ผู้ประกอบการรถหัวลาก	Transportation Charge
	ขนส่งตู้สินค้าหนักจากสะเดาไปยังท่าเรือปิ้งด้วยรถหัวลาก		
อื่น	การให้บริการต่างๆของบริษัทตัวแทนออกของ (shipping)	Freight Forwarder	Shipping Charge
ท่าเรือปิ้ง	เก็บรักษาตู้เปล่า (Storage)	ท่าเรือปิ้ง	Included in THC
	ยกขนตู้เปล่าขึ้นรถหัวลาก	ท่าเรือปิ้ง	Port Charge
	ยกขนตู้สินค้าหนักลงจากรถหัวลาก		
	ขนน้ำหนักตู้สินค้า		
	เก็บรักษาตู้สินค้า (Storage)		
	เคลื่อนย้ายตู้เปล่าภายในเขตท่าเรือ (Wharfage)		
	ยกขนตู้สินค้าขึ้นเรือ (Stevadore)		
ท่าเรือแหลมฉบัง- ปลายทาง	ออกเอกสาร B/L	สายเรือ feeder	B/L Free
	ขนส่งสินค้าทางทะเล	สายเรือ feeder	Ocean Freight
	จ่ายค่า (Transshipment)		
อื่น	การให้บริการต่างๆของบริษัทตัวแทนออกของ (shipping)	Thai Shipping	Shipping Charge
		MAS Shipping	Malaysia Forwarding Charge

ภาคผนวก ง

แสดง GDP per capita ระหว่างสหพันธรัฐมาเลเซียและประเทศไทย



MALAYSIA

Fact Sheet

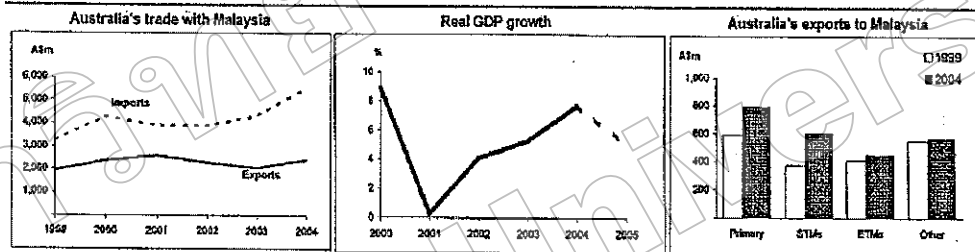
General information:

Fact sheets are updated biannually, May and September 2005

Capital:	Kuala Lumpur	Head of State:	
Surface area:	330 thousand sq km	H.M. the Yang Di-Pertuan Agong XII Tuanku Syed	
Official language:	Malay	Sirajuddin ibni Almarhum Tuanku Syed Putra Jamalullail	
Population:	25.5 million (2004)	Head of Government:	
Exchange rate:	A\$1 = 2.9670 Ringgit (Feb 2005)	Prime Minister YAB Dato' Seri Abdullah bin Ahmad	
		Badawi	

Recent economic indicators:

	2000	2001	2002	2003	2004(a)	2005(b)
GDP (US\$bn):	90.2	88.0	94.9	103.2	116.2	121.7
GDP per capita (US\$):	3,870	3,664	3,869	4,127	4,523	4,694
Real GDP growth (% change YOY):	8.9	0.3	4.1	5.3	7.7	5.0
Current account balance (US\$m):	6,468	7,287	7,189	13,381	15,706	12,715
Current account balance (% GDP):	9.4	8.3	7.6	13.0	13.6	10.4
Goods & services exports (% GDP):	124.6	116.4	114.1	114.9	131.4	147.0
Inflation (% change YOY):	1.5	1.4	1.8	1.1	1.5	2.5
Unemployment rate (%):	3.1	3.7	3.5	3.6	3.5	3.6



Australia's trade relationship with Malaysia:

Major Australian exports, 2004 (A\$m):

Copper	281
Aluminium	215
Coal	167
Milk and cream	161
Medicaments (incl. veterinary)	121

Major Australian imports, 2004 (A\$m):

Crude petroleum	1,766
Computers	886
Integrated circuits	288
Telecommunications equipment	235
Furniture	215

Australian merchandise trade with Malaysia, 2004:

	A\$m	Total share:	Rank:	Growth (yoy):
Exports to Malaysia (A\$m):	2,429	2.1%	13th	16.8%
Imports from Malaysia (A\$m):	5,560	3.9%	7th	28.5%
Total trade (exports + imports) (A\$m):	7,989	3.1%	9th	24.7%
Merchandise trade deficit with Malaysia (A\$m):	3,131			

Australia's trade in services with Malaysia, 2004:

	A\$m	Total share:
Exports of services to Malaysia (A\$m):	962	2.8%
Imports of services from Malaysia (A\$m):	731	2.1%
Services trade surplus with Malaysia (A\$m):	231	

Malaysia's global merchandise trade relationships:

Malaysia's principal export destinations, 2004:

1	United States	18.7%
2	Singapore	15.1%
3	Japan	10.1%
4	China	6.7%
5	Hong Kong	5.9%
8	Australia	3.3%

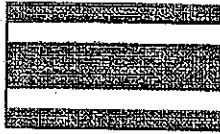
Malaysia's principal import sources, 2004:

1	Japan	15.9%
2	United States	14.5%
3	Singapore	11.1%
4	China	9.8%
5	Thailand	5.5%
12	Australia	1.7%

Compiled by the Market Information and Analysis Section, DFAT, using the latest data from the ABS, the IMF and various international sources.

(a) All recent data subject to revision; (b) EU forecast.

GDP per capita ระหว่างสหพันธรัฐมาเลเซียและประเทศไทย



THAILAND

Fact Sheet

General information:

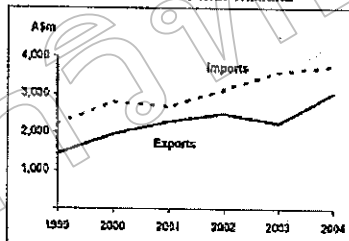
Fact sheets are updated biannually, May and September 2005

Capital:	Bangkok	Head of State:	H.M. King Bhumibol Adulyadej
Surface area:	513 thousand sq km	Head of Government:	H.E. Prime Minister Dr Thaksin Shinawatra
Official language:	Thai		
Population:	64.6 million (2004)		
Exchange rate:	AS1 = 30.0155 Baht (Feb 2005)		

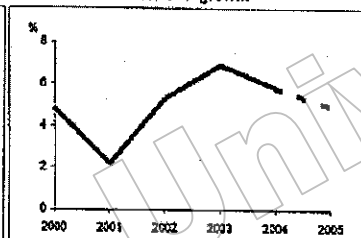
Recent economic indicators:

	2000	2001	2002	2003	2004(a)	2005(b)
GDP (US\$bn):	122.7	115.5	126.8	143.0	156.1	176.7
GDP per capita (US\$):	1,966	1,837	1,996	2,234	2,419	2,714
Real GDP growth (% change YOY):	4.8	2.2	5.3	6.9	5.8	4.9
Current account balance (US\$m):	9,314	6,191	7,015	7,953	5,034	1,738
Current account balance (% GDP):	7.6	5.4	5.5	5.6	3.2	1.0
Goods & services exports (% GDP):	66.8	65.9	64.2	65.5	70.2	69.1
Inflation (% change YOY):	1.6	1.7	0.6	1.8	2.7	3.2
Unemployment rate (%):	3.6	3.3	2.4	2.2	2.2	2.3

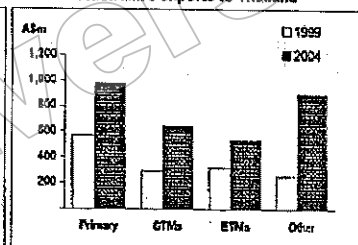
Australia's trade with Thailand



Real GDP growth



Australia's exports to Thailand



Australia's trade relationship with Thailand:

Major Australian exports, 2004 (A\$m):

Non-monetary gold	494
Crude petroleum	402
Aluminium	361
Copper	194
Medicaments (incl. veterinary)	139

Major Australian imports, 2004 (A\$m):

Motor vehicles for transporting goods	881
Heating & cooling equipment	362
Telecommunications equipment	175
Prepared seafood	159
Non-monetary gold	138

Australian merchandise trade with Thailand, 2004:

Exports to Thailand (A\$m):	3,053	Total share:	2.6%	Rank:	11th	Growth (yoy):	35.6%
Imports from Thailand (A\$m):	3,775		2.7%		12th		4.7%
Total trade (exports + imports) (A\$m):	6,828		2.6%		12th		16.6%
Merchandise trade deficit with Thailand (A\$m):	722						

Australia's trade in services with Thailand, 2004:

Exports of services to Thailand (A\$m):	491	Total share:	1.4%
Imports of services from Thailand (A\$m):	904		2.5%
Services trade deficit with Thailand (A\$m):	413		

Thailand's global merchandise trade relationships:

Thailand's principal export destinations, 2004:

1	United States	15.9%
2	Japan	13.9%
3	China	7.3%
4	Singapore	7.2%
5	Malaysia	5.4%
11	Australia	2.5%

Thailand's principal import sources, 2004:

1	Japan	23.6%
2	China	8.6%
3	United States	7.6%
4	Malaysia	5.8%
5	Singapore	4.4%
12	Australia	2.3%

Compiled by the Market Information and Analysis Section, DFAT, using the latest data from the ABS, the IIF and various international sources.

(a) all recent data subject to revision; (b) EU forecast.

ภาคผนวก จ

Transparency International Corruptions Index 2003

Transparency International Corruptions Index 2003

Country rank	Country	CPI 2003 score	Surveys used	Standard deviation	High-low range
1	Finland	9.7	8	0.3	9.2 - 10.0
2	Iceland	9.6	7	0.3	9.2 - 10.0
3	Denmark	9.5	9	0.4	8.8 - 9.9
	New Zealand	9.5	8	0.2	9.2 - 9.6
5	Singapore	9.4	12	0.1	9.2 - 9.5
6	Sweden	9.3	11	0.2	8.8 - 9.6
7	Netherlands	8.9	9	0.3	8.5 - 9.3
8	Australia	8.8	12	0.9	6.7 - 9.5
	Norway	8.8	8	0.5	8.0 - 9.3
	Switzerland	8.8	9	0.8	6.9 - 9.4
11	Canada	8.7	12	0.9	6.5 - 9.4
	Luxembourg	8.7	6	0.4	8.0 - 9.2
	United Kingdom	8.7	13	0.5	7.8 - 9.2
14	Austria	8.0	9	0.7	7.3 - 9.3
	Hong Kong	8.0	11	1.1	5.6 - 9.3
16	Germany	7.7	11	1.2	4.9 - 9.2
17	Belgium	7.6	9	0.9	6.6 - 9.2
18	Ireland	7.5	9	0.7	6.5 - 8.8
	USA	7.5	13	1.2	4.9 - 9.2
20	Chile	7.4	12	0.9	5.6 - 8.8
21	Israel	7.0	10	1.2	4.7 - 8.1
	Japan	7.0	13	1.1	5.5 - 8.8
23	France	6.9	12	1.1	4.8 - 9.0
	Spain	6.9	11	0.8	5.2 - 7.8
25	Portugal	6.6	9	1.2	4.9 - 8.1
26	Oman	6.3	4	0.9	5.5 - 7.3
27	Bahrain	6.1	3	1.1	5.5 - 7.4
	Cyprus	6.1	3	1.6	4.7 - 7.8
29	Slovenia	5.9	12	1.2	4.7 - 8.8
30	Botswana	5.7	6	0.9	4.7 - 7.3
	Taiwan	5.7	13	1.0	3.6 - 7.8
32	Qatar	5.6	3	0.1	5.5 - 5.7
33	Estonia	5.5	12	0.6	4.7 - 6.6
	Uruguay	5.5	7	1.1	4.1 - 7.4
35	Italy	5.3	11	1.1	3.3 - 7.3
	Kuwait	5.3	4	1.7	3.3 - 7.4
37	Malaysia	5.2	13	1.1	3.6 - 8.0
	United Arab Emirates	5.2	3	0.5	4.6 - 5.6
39	Tunisia	4.9	6	0.7	3.6 - 5.6
40	Hungary	4.8	13	0.6	4.0 - 5.6
41	Lithuania	4.7	10	1.6	3.0 - 7.7
	Namibia	4.7	6	1.3	3.6 - 6.6
43	Cuba	4.6	3	1.0	3.6 - 5.5
	Jordan	4.6	7	1.1	3.6 - 6.5
	Trinidad and Tobago	4.6	6	1.3	3.4 - 6.9
46	Belize	4.5	3	0.9	3.6 - 5.5
	Saudi Arabia	4.5	4	2.0	2.8 - 7.4
48	Mauritius	4.4	5	0.7	3.6 - 5.5
	South Africa	4.4	12	0.6	3.6 - 5.5
50	Costa Rica	4.3	8	0.7	3.5 - 5.5
	Greece	4.3	9	0.8	3.7 - 5.6
	South Korea	4.3	12	1.0	2.0 - 5.6
53	Belarus	4.2	5	1.8	2.0 - 5.8
54	Brazil	3.9	12	0.5	3.3 - 4.7
	Bulgaria	3.9	10	0.9	2.8 - 5.7
	Czech Republic	3.9	12	0.9	2.6 - 5.6
57	Jamaica	3.8	5	0.4	3.3 - 4.3
	Latvia	3.8	7	0.4	3.4 - 4.7
59	Colombia	3.7	11	0.5	2.7 - 4.4

	Croatia	3.7	8	0.6	2.6 - 4.7
	El Salvador	3.7	7	1.5	2.0 - 6.3
	Peru	3.7	9	0.6	2.7 - 4.9
	Slovakia	3.7	11	0.7	2.9 - 4.7
64	Mexico	3.6	12	0.6	2.4 - 4.9
	Poland	3.6	14	1.1	2.4 - 5.6
66	China	3.4	13	1.0	2.0 - 5.5
	Panama	3.4	7	0.8	2.7 - 5.0
	Sri Lanka	3.4	7	0.7	2.4 - 4.4
	Syria	3.4	4	1.3	2.0 - 5.0
70	Bosnia & Herzegovina	3.3	6	0.7	2.2 - 3.9
	Dominican Republic	3.3	6	0.4	2.7 - 3.8
	Egypt	3.3	9	1.3	1.8 - 5.3
	Ghana	3.3	6	0.9	2.7 - 5.0
	Morocco	3.3	5	1.3	2.4 - 5.5
	Thailand	3.3	13	0.9	1.4 - 4.4
76	Senegal	3.2	6	1.2	2.2 - 5.5
77	Turkey	3.1	14	0.9	1.8 - 5.4
78	Armenia	3.0	5	0.8	2.2 - 4.1
	Iran	3.0	4	1.0	1.6 - 3.6
	Lebanon	3.0	4	0.8	2.1 - 3.6
	Malta	3.0	3	1.8	1.4 - 5.0
	Palestine	3.0	3	1.2	2.0 - 4.3
83	India	2.8	14	0.4	2.1 - 3.6
	Malawi	2.8	4	1.2	2.0 - 4.4
	Romania	2.8	12	1.0	1.6 - 5.0
86	Mozambique	2.7	5	0.7	2.0 - 3.6
	Russia	2.7	16	0.8	1.4 - 4.9
88	Algeria	2.6	4	0.5	2.0 - 3.0
	Madagascar	2.6	3	1.8	1.2 - 4.7
	Nicaragua	2.6	7	0.5	2.0 - 3.3
	Yemen	2.6	4	0.7	2.0 - 3.4
92	Albania	2.5	5	0.6	1.9 - 3.2
	Argentina	2.5	12	0.5	1.6 - 3.2
	Ethiopia	2.5	5	0.8	1.5 - 3.6
	Gambia	2.5	4	0.9	1.5 - 3.6
	Pakistan	2.5	7	0.9	1.5 - 3.9
	Philippines	2.5	12	0.5	1.6 - 3.6
	Tanzania	2.5	6	0.6	2.0 - 3.3
	Zambia	2.5	5	0.6	2.0 - 3.3
100	Guatemala	2.4	8	0.6	1.5 - 3.4
	Kazakhstan	2.4	7	0.9	1.6 - 3.8
	Moldova	2.4	5	0.8	1.6 - 3.6
	Uzbekistan	2.4	6	0.5	2.0 - 3.3
	Venezuela	2.4	12	0.5	1.4 - 3.1
	Vietnam	2.4	8	0.8	1.4 - 3.6
106	Bolivia	2.3	6	0.4	1.9 - 2.9
	Honduras	2.3	7	0.6	1.4 - 3.3
	Macedonia	2.3	5	0.3	2.0 - 2.7
	Serbia & Montenegro	2.3	5	0.5	2.0 - 3.2
	Sudan	2.3	4	0.3	2.0 - 2.7
	Ukraine	2.3	10	0.6	1.6 - 3.8
	Zimbabwe	2.3	7	0.3	2.0 - 2.7
113	Congo, Republic of the	2.2	3	0.5	2.0 - 2.8
	Ecuador	2.2	8	0.3	1.8 - 2.6
	Iraq	2.2	3	1.1	1.2 - 3.4
	Sierra Leone	2.2	3	0.5	2.0 - 2.8
	Uganda	2.2	6	0.7	1.8 - 3.5
118	Cote d'Ivoire	2.1	5	0.5	1.5 - 2.7
	Kyrgyzstan	2.1	5	0.4	1.6 - 2.7
	Libya	2.1	3	0.5	1.7 - 2.7
	Papua New Guinea	2.1	3	0.6	1.5 - 2.7
122	Indonesia	1.9	13	0.5	0.7 - 2.9
	Kenya	1.9	7	0.3	1.5 - 2.4
124	Angola	1.8	3	0.3	1.4 - 2.0
	Azerbaijan	1.8	7	0.3	1.4 - 2.3

	Cameroon	1.8	5	0.2	1.4 - 2.0
	Georgia	1.8	6	0.7	0.9 - 2.8
	Tajikistan	1.8	3	0.3	1.5 - 2.0
129	Myanmar	1.6	3	0.3	1.4 - 2.0
	Paraguay	1.6	6	0.3	1.2 - 2.0
131	Haiti	1.5	5	0.6	0.7 - 2.3
132	Nigeria	1.4	9	0.4	0.9 - 2.0
133	Bangladesh	1.3	8	0.7	0.3 - 2.2

Explanatory notes

A more detailed description of the CPI 2003 methodology is available at <http://www.transparency.org/cpi/index.html#cpi> or at <http://www.gwdg.de/~uwv>

A CPI 2003 Score

relates to perceptions of the degree of corruption as seen by business people, academics and risk analysts, and ranges between 10 (highly clean) and 0 (highly corrupt).

A Surveys Used

refers to the number of surveys that assessed a country's performance.

A total of 17 surveys were used from 13 independent institutions, and at least three surveys were required for a country to be included in the CPI.

Standard Deviation

indicates differences in the values of the sources: the greater the standard deviation, the greater the differences of perceptions of a country among the sources.

High-Low Range

provides the highest and lowest values of the different sources.

Croatia	3.7	8	0.6	2.6-4.7
El Salvador	3.7	7	1.5	2.0-6.3
Peru	3.7	9	0.6	2.7-4.9
Slovakia	3.7	11	0.7	2.9-4.7
Mexico	3.6	12	0.6	2.4-4.9
Poland	3.6	14	1.1	2.4-5.6
China	3.4	18	1.0	2.0-5.5
Panama	3.4	7	0.8	2.7-5.0
Sri Lanka	3.4	7	0.7	2.4-4.4
Syria	3.4	4	1.3	2.0-5.0
Bosnia & Herzegovina	3.3	6	0.7	2.2-3.9
Dominican Republic	3.3	6	0.4	2.7-3.8
Egypt	3.3	9	1.3	1.8-5.3
Ghana	3.3	6	0.9	2.7-5.0
Morocco	3.3	5	1.3	2.4-5.5
Thailand	3.3	13	0.9	1.4-4.4
Senegal	3.2	6	1.2	2.2-5.5
Turkey	3.1	14	0.9	1.8-5.4
Armenia	3.0	5	0.8	2.2-4.1
Iran	3.0	4	1.0	1.5-3.6
Lebanon	3.0	4	0.8	2.1-3.6
Mali	3.0	3	1.8	1.4-5.0
Palestine	3.0	3	1.2	2.0-4.3
India	2.8	14	0.4	2.1-3.6
Malawi	2.8	4	1.2	2.0-4.4
Romania	2.8	12	1.0	1.6-5.0
Mozambique	2.7	5	0.7	2.0-3.6
Russia	2.7	16	0.8	1.4-4.9
Algeria	2.6	4	0.5	2.0-3.0
Madagascar	2.6	3	1.8	1.2-4.7
Nicaragua	2.6	7	0.5	2.0-3.3
Yemen	2.6	4	0.7	2.0-3.4
Albania	2.5	5	0.6	1.9-3.2
Argentina	2.5	12	0.5	1.8-3.2
Ethiopia	2.5	5	0.8	1.5-3.6
Gambia	2.5	4	0.9	1.5-3.6
Pakistan	2.5	7	0.9	1.5-3.9
Philippines	2.5	12	0.5	1.8-3.6
Tanzania	2.5	6	0.6	2.0-3.3
Zambia	2.5	5	0.6	2.0-3.3
Guatemala	2.4	8	0.6	1.5-3.4
Kazakhstan	2.4	7	0.9	1.6-3.8
Moldova	2.4	5	0.8	1.6-3.6
Uzbekistan	2.4	6	0.5	2.0-3.3
Venezuela	2.4	12	0.5	1.4-3.1
Vietnam	2.4	8	0.8	1.4-3.6
Bolivia	2.3	5	0.4	1.9-2.9
Honduras	2.3	7	0.6	1.4-3.3
Macedonia	2.3	5	0.3	2.0-2.7
Serbia & Montenegro	2.3	5	0.5	2.0-3.2
Sudan	2.3	4	0.3	2.0-2.7
Ukraine	2.3	10	0.6	1.5-3.6
Zimbabwe	2.3	7	0.3	2.0-2.7
Congo, Republic of the	2.2	3	0.5	2.0-2.8
Ecuador	2.2	8	0.3	1.8-2.6
Iraq	2.2	3	1.1	1.2-3.4
Sierra Leone	2.2	3	0.5	2.0-2.8
Uganda	2.2	6	0.7	1.8-3.5
Cote d'Ivoire	2.1	5	0.5	1.8-2.7
Kyrgyzstan	2.1	5	0.4	1.6-2.7
Libya	2.1	3	0.5	1.7-2.7
Papua New Guinea	2.1	3	0.6	1.5-2.7
Indonesia	1.9	13	0.5	0.7-2.9
Kenya	1.9	7	0.3	1.5-2.4

แบบสอบถามผู้ส่งออก

เรื่อง

“การสำรวจการใช้บริการขนถ่ายสินค้าจากท่าเรือของผู้นำเข้า-ส่งออกสินค้า ทางภาคใต้”

โปรดกรอกข้อความหรือเติมเครื่องหมาย X ตรงกับข้อความที่ท่านพิจารณาเลือก เลขที่ □□ 1 2

ส่วนที่ 1 ข้อมูลบริษัท

1. ชื่อบริษัท _____

2. ที่อยู่ (ที่ตั้งโรงงาน) จังหวัด _____

----- 1 สุราษฎร์ธานี

----- 7 ปัตตานี

----- 2 พังงา

----- 8 นราธิวาส

----- 3 กระบี่

----- 9 ภูเก็ต

----- 4 นครศรีธรรมราช

----- 10 สงขลา

----- 5 ตรัง

----- 11 ยะลา

----- 6 พัทลุง

รายละเอียดของที่ตั้งโรงงาน

เลขที่ _____ หมู่ _____ นิคมอุตสาหกรรม _____

ถนน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____

ส่วนที่ 2 ข้อมูลการใช้บริการ

1. ปริมาณสินค้าที่ส่งออกต่อปี _____ ตู้

2. ท่านส่งออกสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ไปประเทศใด) เรียงลำดับมากที่สุดอันดับ 1

.1 _____ .2 _____ .3 _____

3. การส่งออกสินค้าบรรจุตู้ Container ใช้เทอมใดเป็นส่วนใหญ่

1.FOB เมืองท่าประเทศไทย .2C & Fประเทศปลายทาง

4. ท่านส่งออกสินค้าบรรจุตู้ Container เป็นลักษณะใดเป็นส่วนใหญ่

1. FCLเต็มตู้(_____ 2. LCL ไม่เต็มตู้ _____ 3. ทั้ง 2 แบบปนกัน _____

5. ท่านส่งออกผ่านท่าเรือใดเป็นส่วนใหญ่

- | | | |
|-------------------------|--------------------|-----------------|
| 1. ท่าเรือแหลมฉบัง | 2. ท่าเรือคลองเตย | 3. ท่าเรือสงขลา |
| 4. ท่าเรือภูเก็ต | 5. ท่าเรือคลัง | 6. ท่าเรือปีนัง |
| 7. ท่าเรือตันจุงปาลาปัส | 8. ท่าเรือสิงคโปร์ | 9. อื่นๆ _____ |

6. ท่านบรรจุตู้ที่ใด

- | | | |
|--------------|---------------|------------|
| 1. ที่โรงงาน | 2. ที่ท่าเรือ | 3. ที่ ICD |
|--------------|---------------|------------|

7. ปัจจัยที่ท่านใช้ในการเลือกท่าเรือเพื่อขนส่งสินค้าคืออะไร ตอบ ได้มากกว่า 1 ข้อ

1. ค่าขนส่งจากโรงงานถึงท่าเรือต่ำ
2. ค่าใช้จ่ายด้านท่าเรือต่ำ
3. ค่าใช้จ่ายรวมต่ำ
4. การขนส่งจากโรงงานถึงท่าเรือใช้เวลาน้อยและสะดวก
5. ระยะเวลาตั้งแต่ขนส่งระหว่างโรงงานกับประเทศปลายทางน้อย
6. มีความถี่ของเที่ยวเรือมาก
7. มีเรือหลายสายให้เลือก
8. ระเบียบ กฎเกณฑ์ เอกสารการส่งออก-นำเข้า สะดวก
9. บุคคลากรประจำท่าเรือมีประสิทธิภาพ เอาใจใส่และอำนวยความสะดวกดี
10. ประเทศคู่ค้าเป็นฝ่ายระบุท่าเรือ

8. เส้นทางขนส่งสินค้าที่ท่านใช้ประจำคือ ตอบเพียง 1 ข้อ

1. โรงงาน – ปาดังเบซาร์ – ท่าเรือปีนัง
2. โรงงาน – ท่าเรือสงขลา – ท่าเรือแหลมฉบัง
3. โรงงาน – ท่าเรือภูเก็ต – ท่าเรือสิงคโปร์
4. โรงงาน – ท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางรถ
5. โรงงาน – ท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางรถไฟ
6. โรงงาน – ด่านสะเดา – ท่าเรือปีนัง
7. โรงงาน – ท่าเรือสงขลา
8. โรงงาน – สตูล – ท่าเรือคลัง ,ท่าเรือสิงคโปร์
9. โรงงาน – ท่าเรือตันจุงปาลาปัส
10. อื่นๆ ระบุ _____

9. ปัญหาต่างๆ ไปที่เกิดกับท่านในการขนส่งของภาคใต้ตอนล่างมีอะไรบ้างได้มากกว่า 1 ข้อ

1. ค่าขนส่งทางรถภายในประเทศ สูงและใช้ระยะเวลานาน อีกทั้งสภาพถนนไม่ดีพอ
2. ประเทศไทยกำหนดน้ำหนักบรรทุกแต่ประเทศคู่ค้าส่วนใหญ่กำหนดน้ำหนักบรรทุกมากกว่าประเทศไทย)บรรทุกสินค้าในแต่ละเที่ยวได้น้อย ทำให้ต้องบรรทุกหลายเที่ยว เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น
3. ท่าเรือสงขลาไม่มีเครนหน้าท่า จึงไม่สะดวกในการยกขนตู้สินค้า
4. ท่าเรือสงขลามีร่องน้ำตื้น รับเรือใหญ่ไม่ได้ จึงมีสายเรือให้เลือกใช้บริการน้อย
5. ท่าเรือสงขลา ขาดเครนตู้เปล่าเพื่อบรรจุสินค้า
6. ค่า Lift Off / Lift On ของท่าเรือสงขลาสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน
7. เกิดค่าใช้จ่ายในการฝากตู้ที่ทำเรือสงขลาและบริหารตู้ลำบากเมื่อใช้บริการเรือชายฝั่งระหว่างท่าเรือสงขลาและแหลมฉบัง (RO/RO)
8. เรือชายฝั่งระหว่างสงขลาและแหลมฉบัง มีจำนวนเที่ยวน้อยบางครั้งไม่สามารถรอได้
9. การขนส่งด้วยรถไฟไทย มีค่าใช้จ่ายสูงและใช้เวลาเดินทางนาน
10. อื่นๆ ระบุ _____